

ZAKŁAD USŁUG BUDOWLANYCH
PROJEKTOWANIE I NADZÓR INWESTYCJI
UL. JODŁOWA 26, 34-300 ŻYWIEC

Temat opracowania:

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS ROBÓT
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR. 1405S
ŻYWIEC-LIPOWA-BUCZKOWICE W SOŁECTWIE GODZISZKA

Zamawiający:

URZĄD GMINY BUCZKOWICE
UL. LIPOWSKA 730 43-374 BUCZKOWICE

Projektował:

mgr inż. Marcin Krzyżowski


mgr inż. Marcin Krzyżowski

Świnna, marzec 2011r

R- 2508/11

Bielsko-Biała, dnia 23 marca 2011 r.

Egz. Nr. 1

HOREB
Pracownia Projektów Drogowych
Maria Krzyżowska
34-331 Świnna, ul. Jesienna 4

*Na podstawie § 7 ust. 2 pkt. 3 Rozporządzenia Ministra
Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych
warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym
zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).*

Opiniuję pozytywnie

Projekt tymczasowej organizacji ruchu w związku z budową chodnika wraz z kanalizacją na ulicy Żywieckiej w ciągu drogi powiatowej 1405S w m. Godziszka z zastrzeżeniem, że:

- W trakcie prowadzonych robót wyznaczyć i odpowiednio zabezpieczyć ciąg dla ruchu pieszych;
- Zapewnić bezpieczny dojazd do posesji w tym dla pojazdów uprzywilejowanych straży pożarnej, pogotowia czy Policji;
- Przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym należy zastosować znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na danym odcinku drogi. W tym przypadku znaki duże (D);
- Do wykonania lic znaków stosowanych do oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym zastosować folię odblaskową typu 2 lub folię pryzmatyczną;
- Użyte do oznakowania znaki drogowe i urządzenia bezpieczeństwa powinny spełniać wymagania fotometryczne i kolorymetryczne w zakresie odblaskowości i barwy;
- Konstrukcje wsporne użytych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny być stabilne i nie powodować zagrożenia dla uczestników ruchu.

Wyk. w 2 egz. mm
Egz. 1-adresat
Egz. 2-a/a

Zat. Opieczetowany projekt organizacji ruchu.

KOMENDANT MIEJSKI POLICJI
W BIELSKU-BIAŁYM

NACZELNIK
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
MIEJSKIEJ POLICJI W BIELSKU-BIAŁYM

Podpis: [Podpis]
nadkom. mgr. Artur Góral GŁÓWNA KASZKA

R- 2508/11

Bielsko-Biała, dnia 23 marca 2011 r.

A
Egz. Nr. ...

HOREB

Pracownia Projektów Drogowych

Maria Krzyżowska

34-331 Świnna, ul. Jesienna 4

*Na podstawie § 7 ust. 2 pkt. 3 Rozporządzenia Ministra
Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych
warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym
zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).*

Opiniuję pozytywnie

Projekt tymczasowej organizacji ruchu w związku z budową chodnika wraz z kanalizacją na ulicy Żywieckiej w ciągu drogi powiatowej 1405S w m. Godziszka z zastrzeżeniem, że:

- W trakcie prowadzonych robót wyznaczyć i odpowiednio zabezpieczyć ciąg dla ruchu pieszczego;
- Zapewnić bezpieczny dojazd do posesji w tym dla pojazdów uprzywilejowanych strażnicy pożarnej, pogotowia czy Policji;
- Przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym należy zastosować znaki o jednej grupie wielkości wyższą niż stosowane na danym odcinku drogi. W tym przypadku znaki duże (D);
- Do wykonania lic znaków stosowanych do oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym zastosować folię odblaskową typu 2 lub folię pryzmatyczną;
- Użyte do oznakowania znaki drogowe i urządzenia bezpieczeństwa powinny spełniać wymagania fotometryczne i kolorymetryczne w zakresie odblaskowości i barwy;
- Konstrukcje wsporne użytych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny być stabilne i nie powodować zagrożenia dla uczestników ruchu.

Wyk. w 2 egz. mm

Egz. 1-adresat

Egz. 2-a/a

Zał. Opieczętowany projekt organizacji ruchu.

KOMENDANT MIEJSKIEJ POLICJI
W BIELSKU-BIAŁYM

KACZĘCZNIK
WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO
ul. Kamińskiego 8
43-330 Bielsko-Biała
nadkorna

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Mapa sytuacyjna w skali 1:500
- Ustawa z 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym DZ.U. nr 98 poz. 602.
- Rozporządzenie MI oraz MSWiA z dnia 31.07.2002r. „Znaki i sygnały drogowe”.
- Rozporządzenie MI z dnia 23.09.2003r. „W sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem”.
- wizja w terenie.

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu na czas robót w ramach inwestycji:

„Przebudowa drogi powiatowej nr 1405S Żywiec-Lipowa-Buczkowice w sołectwie Godziszka”

Przebudowa drogi polega na budowie chodnika wraz z kanalizacją po wschodniej stronie

ul. Żywieckiej (DP nr 1405S) od skrzyżowania z ul. Łodygowską do skrzyżowania z drogą powiatową 1400S Łodygowice-Kalna-Godziszka.

Lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku nr 1 - Orientacja

3. Opis stanu istniejącego

W stanie istniejącym droga powiatowa posiada jezdnię bitumiczną o szerokości 5-5,5m, pobocza gruntowe o szerokości do 0,5m z miejscowym ich brakiem zwłaszcza po stronie zachodniej gdzie umieszczony jest znak A-30 „inne niebezpieczeństwa” z tabliczką „brak pobocza”.

Przy skrzyżowaniu z ulicą łodygowską, droga powiatowa 1405S jako droga z pierwszeństwem, zmienia kierunek o 90° o czym informują znaki D-1 „Droga z pierwszeństwem przejazdu” z tabliczkami T6a. oraz tablica ostrzegawcza U-3d wraz ze znakami kierunku i miejscowości E-4 - Żywiec i Bielsko Białe.

Na wysepce środkowej skrzyżowania znajduje się przystanek autobusowy na którym zatrzymują się autobusy PKS oraz busy.

Za zabudowaniami po wschodniej stronie drogi kończy/zaczyna się teren zabudowany - znaki informacyjne D-42 i D-43.

4. Opis stanu projektowanego

Opracowywany odcinek drogi powiatowej nr 1405S rozdzielno na cztery etapy robót po około 150m każdy.

Na obszarze robót od strony najazdu należy ustawić tablice prowadzące U-3d, a na końcu się zapórę drogową U-20b ze znakami B-41 „Zakaz ruchu pieszych” i tabliczkami „Przejdźcie drugą stronę ulicy”. Na całej długości odcinka skrajnie U-21b ustawiane w odległości co 10 m.

Na odcinku prowadzonych prac wprowadzono ograniczenie prędkości do 30 km/h (B-33) wraz z zakazem wyprzedzania (B-25) poprzedzone znakami ostrzegawczymi o prowadzeniu robót drogowych (A-14) i zwężeniach jezdni (A-12a i A-12b) oraz dodatkowo znakiem B-30 z tabliczką piesi, ze względu na prowadzenie ruchu pieszego po zachodniej stronie drogi.

Dodatkowo przed skrzyżowaniem z DP1400S ograniczono najpierw prędkość do 60 km/h ze względu na obszar niezabudowany.

Na wlotach ulic podporządkowanych ustawiono tablice uprzedzające ze znakami ostrzegawczymi (F-6+A-14 i A-12a, A-12b).

W uzgodnieniu z właścicielami, należy zapewnić dojazdy i dojścia do posesji przy przebudowywanych odcinkach ulicy.

Jako oznakowanie tymczasowe zastosować znaki z grupy wielkości o klasę wyższą niż istniejące w tym przypadku będą to znaki duże (D)

UWAGI:

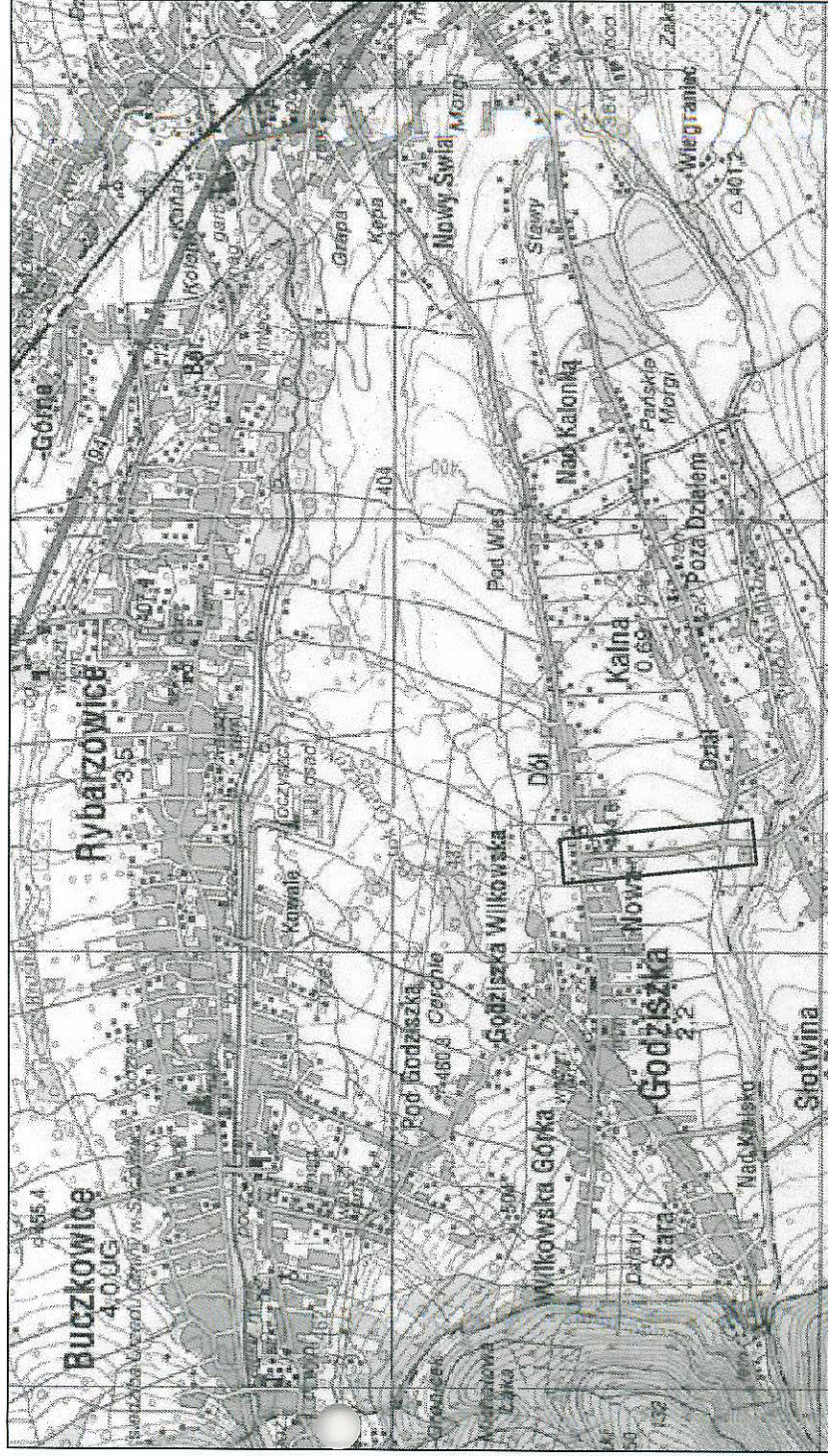
Zastosowane znaki oraz sposób ich zamocowania powinny zapewniać ich stabilność oraz być zgodne z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Należy zachować skrajnie poziomą i pionową przy ustawianiu znaków.

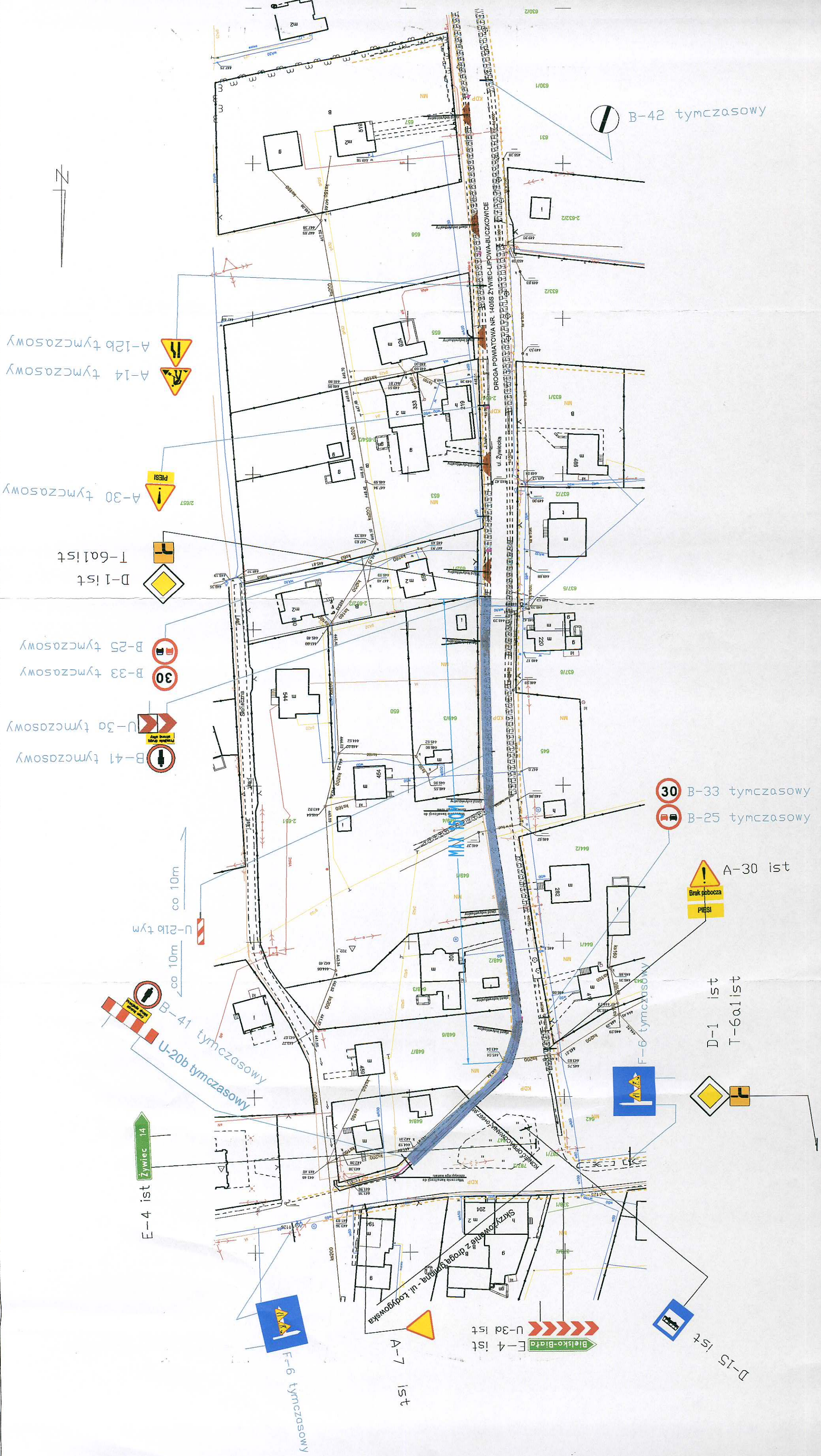
Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót powinny być dobrze widoczne w dzień i w nocy i podlegać kontroli ich stanu podczas całego okresu prowadzonych robót

Pozostałe zabezpieczenia wykonać zgodnie z przepisami BHP dla prowadzonych robót.


mgr inż. Marcin Krzyżowski



mgr inż. Marcin Krzyżowski

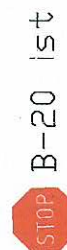
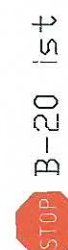


- obszar robót

- znaki pionowe istniejące

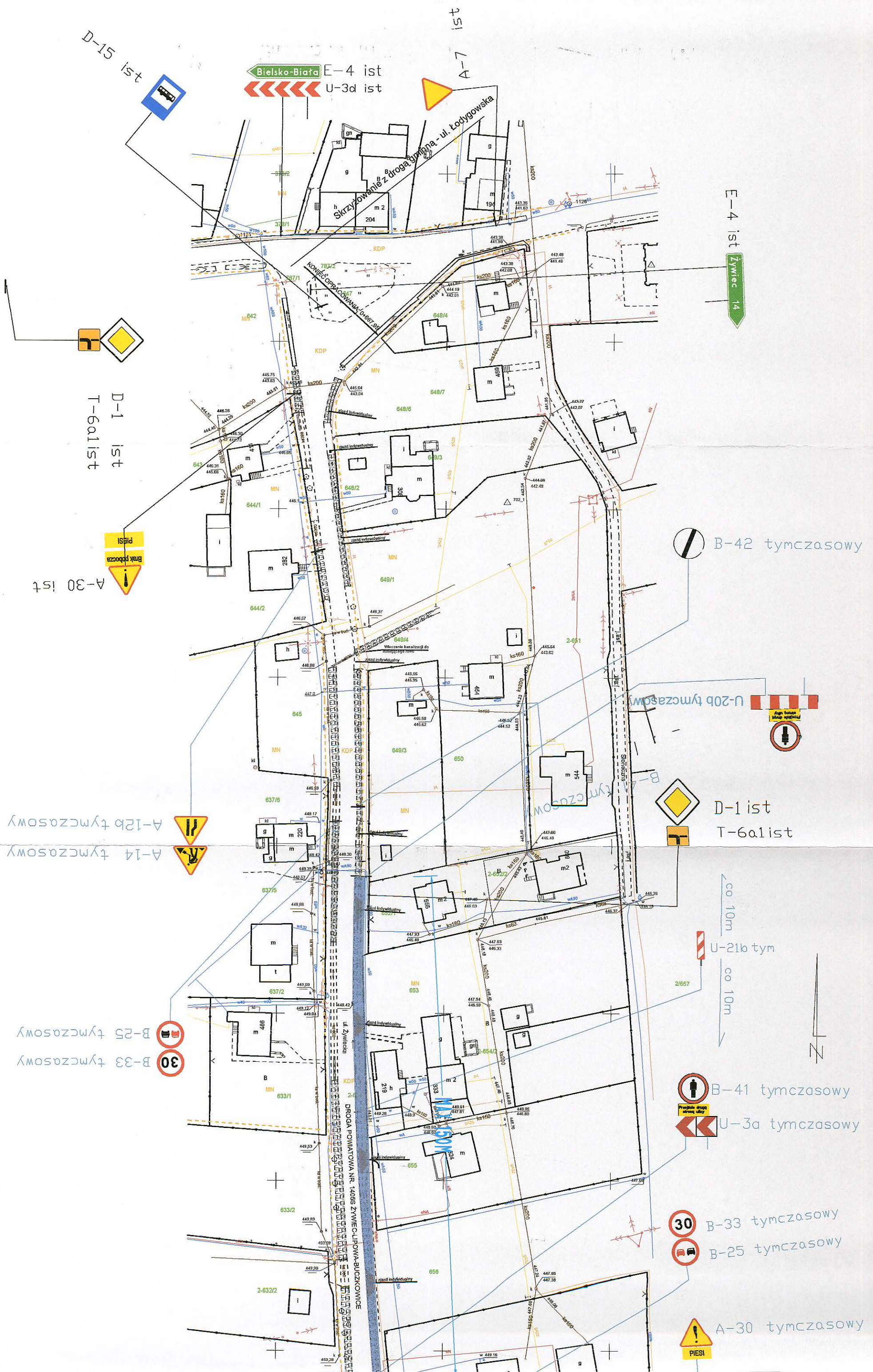
- znaki pionowe tymczasowe

- znaki pionowe do przedstawienia

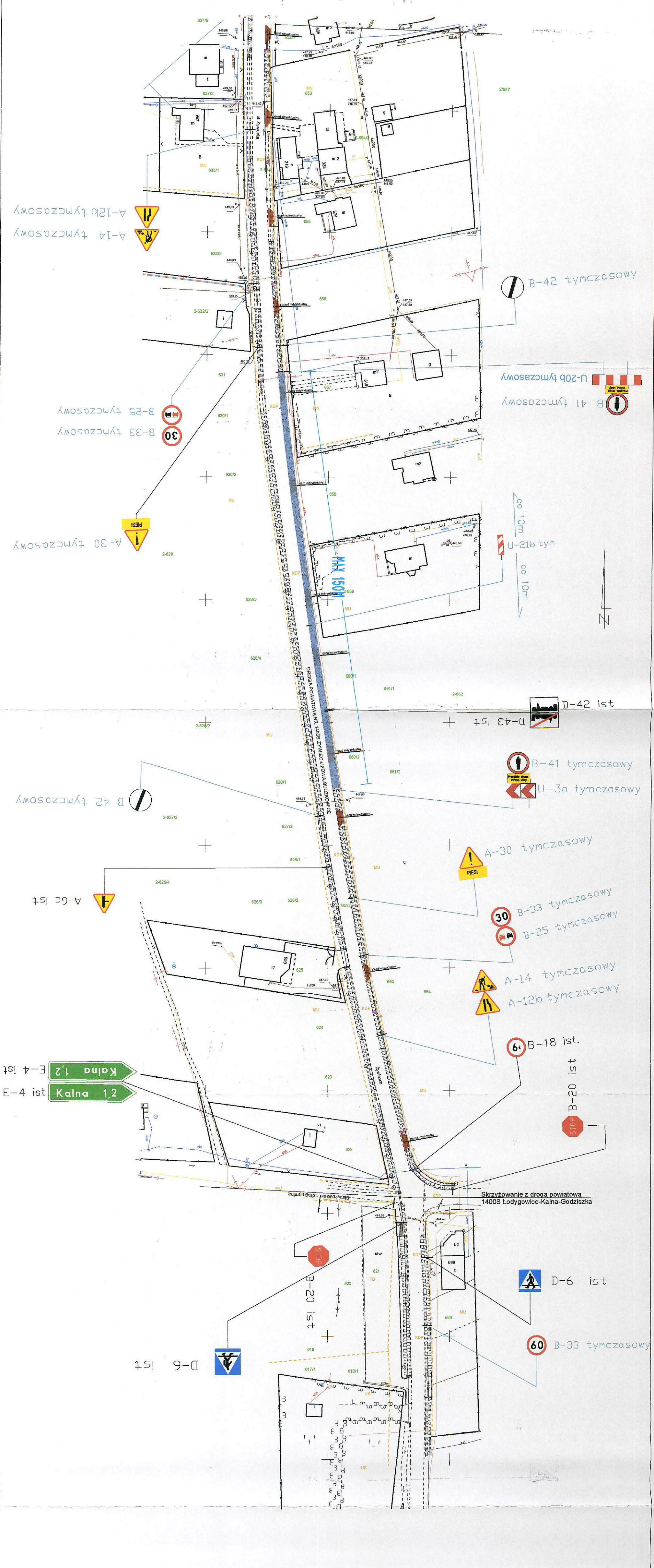
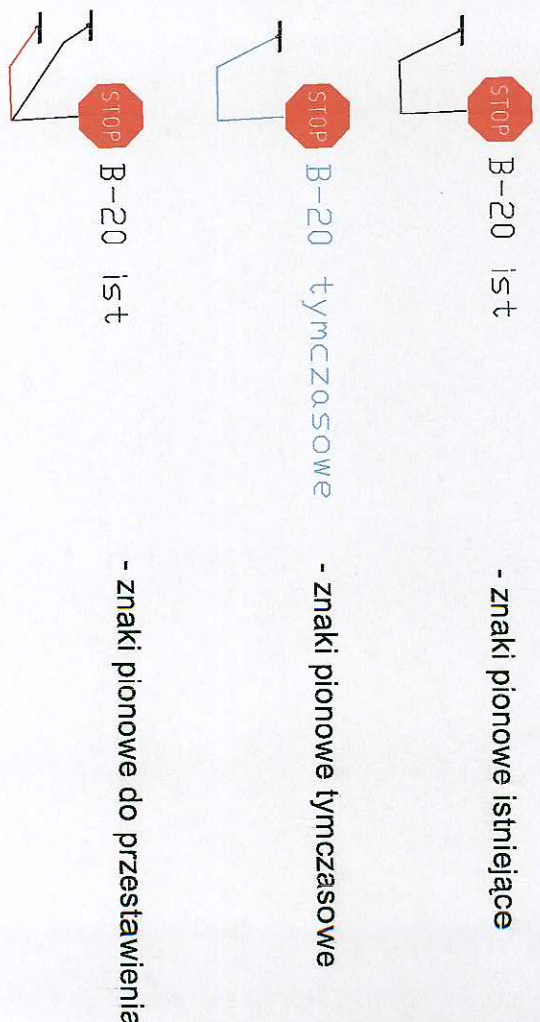


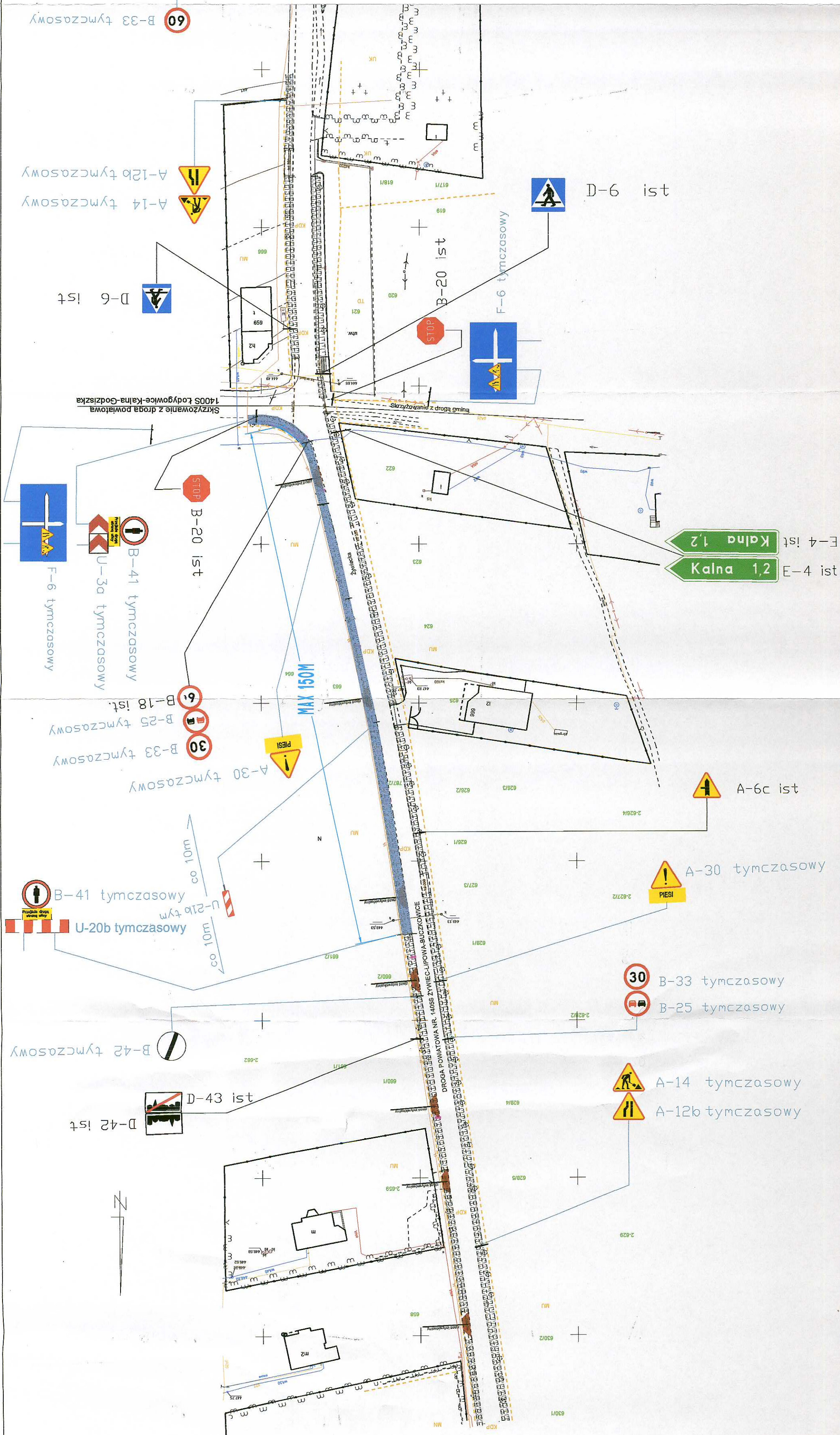
WYKONAWCA:		ZAKŁAD USŁUG BUDOWLANYCH PROJEKTOWANIE I NADZÓR INWESTYCYJ UL. JODŁOWA 26, 34-300 ŻYMIEC	
NAZWA OPRACOWANIA:		PRZEBUDOWA DRUGI POWIATOWEJ NR. 1405S ŻYMIEC-LIPOWA-BUCZKOWICE W SOŁECTWIE GODZISZKA Projekt organizacji ruchu na czas robót	
INWESTOR:	URZĄD GMINY BUCZKOWICE	RYS.	URZ
ADRES:	UL. LIPOWSKA 730 43-374 BUCZKOWICE	2a	
Plan sytuacyjny - ETAP I		SKALA	1:1000
		DATA:	2011 r.
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Marcin Krzyżowski		

uk



WYKONAWCA:		ZAKŁAD USŁUG BUDOWLANYCH PROJEKTOWANIE I NADZÓR INWESTYCJI UL. JODŁOWA 28, 34-300 ŻYWIEC	
NAZWA OPRACOWANIA:		PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR. 1405S ŻYWIEC-LIPOWA-BUCZKOWICE W SOŁECTWIE GODZISZKA Projekt organizacji ruchu na czas robót	
INWESTOR:		URZĄD GMINY BUCZKOWICE	RYS. NR 2C
ADRES:		UL. LIPOWSKA 730 43-374 BUCZKOWICE	SKALA 1:1000
PROJEKTOWAŁ:		mgr inż. Marcin Krzyżowski	Plan sytuacyjny - ETAP III
			DATA: II 2011 r.





WYKONAWCA: ZAKŁAD USŁUG BUDOWLANYCH PROJEKTOWANIE I NADZÓR INWESTYCJI UL. JODŁOWA 26, 34-300 ŻYWIEC		NAZWA OPRACOWANIA: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR. 1405S ŻYWIEC-LIPOWA-BUCZKOWICE W SOŁECTWIE GODZISZKA Projekt organizacji ruchu na czas robót	
INWESTOR:	URZĄD GMINY BUCZKOWICE	RYS. NR.	2d
ADRES:	UL. LIPOWSKA 730 43-374 BUCZKOWICE	SKALA	1:1000
Plan sytuacyjny - ETAP IV		DATA: II 2011 r.	
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Marcin Krzyżowski		