

ZAKŁAD USŁUG BUDOWLANYCH  
PROJEKTOWANIE I NADZÓR INWESTYCJI  
UL. JODŁOWA 26, 34-300 ŻYWIEC

---

Temat opracowania:

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**  
**PRZEBUDOWA DRUGI POWIATOWEJ NR. 1405S**  
**ŻYWIEC-LIPOWA-BUCZKOWICE W SOŁECTWIE GODZISZKA**

Zamawiający:

**URZĄD GMINY BUCZKOWICE**  
**UL. LIPOWSKA 730 43-374 BUCZKOWICE**

Projektował:

**mgr inż. Marcin Krzyżowski**

  
mgr inż. Marcin Krzyżowski

Świnna, marzec 2011r

Zarząd Dróg Powiatowych  
w Bielsku-Białej  
43-082 Bielsko-Biała, ul. Regeera 81  
tel./fax 33 81 83 474  
tel. 33 81 64 033, tel. 33 81 83 066

Bielsko- Biała, 2011-03-30

ZDP.5421.4a/46-1/2011

**HOREB Pracownia  
Projektów Drogowych  
Maria Krzyżowska  
34-331 Świnna  
ul. Jesienna 4**

dot: projektu stałej organizacji ruchu dla zadania – budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej 1405 S w Godziszce.

W nawiązaniu do treści pisma ZDP. 5421.4a/46/2011 z dnia 28 marca 2011 r. oraz wniosku z dnia 16 marca br. – Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku- Białej opiniuje pozytywnie projekt jak w nagłówku z następującymi uwagami :

- ponieważ zmiana organizacji ruchu na skrzyżowaniu ul. Łodygowskiej z drogą powiatową wymaga przeniesienia przystanku autobusowego i uzgodnień z przewoźnikiem z opracowania wyłączyć skrzyżowanie drogi powiatowej 1405 S z drogą gminną . W związku z powyższym na planie sytuacyjnym nanieść istniejącą organizację ruchu , pozostawiając projektowaną tabliczkę typu T-6a pod znakiem A-7 na włączeniu ul. Łodygowskiej do drogi powiatowej, oraz projektowane przesunięcia w kierunku skrzyżowania istniejących znaków D-1 z istniejącą tabliczką typu T-6
- uzupełnić projekt o istniejący znak poziomy P-10 w ciągu drogi powiatowej 1405 S w rejonie cmentarza.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a (j.w.)

Z-CA DYREKTORA  
Zarządu Dróg Powiatowych  
mgr inż. Urszula Kosman

R-2507/11

Bielsko-Biała, dnia 23 marca 2011 r.

Egz. Nr. 1

**HOREB**  
**Pracownia Projektów Drogowych**  
**Maria Krzyżowska**  
**34-331 Świnna, ul. Jesienna 4**

*Na podstawie § 7 ust. 2 pkt. 3 Rozporządzenia Ministra  
Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych  
warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym  
zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).*

### **Opiniuję pozytywnie**

Projekt docelowej organizacji ruchu na ulicy Żywieckiej w ciągu drogi powiatowej 1405S w  
m. Godziszka, w zakresie – wyznaczenie przejścia dla pieszych, korekta oznakowania  
pionowego.

Wyk. w 2 egz. mm

Egz. 1-adresat

Egz. 2-a/a

Załącz. Opieczętowany projekt organizacji ruchu.

Str. 1/1

KOMENDANT MIEJSKI POLICJI  
W BIELSKU-BIAŁYM

ccp

NACZELNIK  
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO  
W BIELSKU-BIAŁYM

*Polim*

nadkom. pgt Krzysztof GAŁUSZKA



# OPIS TECHNICZNY

## 1. Podstawa opracowania

- Mapa sytuacyjna w skali 1:500
- Ustawa z 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym DZ.U. nr 98 poz. 602.
- Rozporządzenie MI oraz MSWiA z dnia 31.07.2002r. „Znaki i sygnały drogowe”.
- Rozporządzenie MI z dnia 23.09.2003r. „W sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem”.
- wizja w terenie.

## 2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu na czas robót w ramach inwestycji: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1405S Żywiec-Lipowa-Buczkowice w sołectwie Godziszka”  
Przebudowa drogi polega na budowie chodnika wraz z kanalizacją po wschodniej stronie ul. Żywieckiej (DP nr 1405S) od skrzyżowania z ul. Łodygowską do skrzyżowania z drogą powiatową 1400S Łodygowice-Kalna-Godziszka.

Lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku nr 1 - Orientacja

## 3. Opis stanu istniejącego

W stanie istniejącym droga powiatowa posiada jezdnię bitumiczną o szerokości 5-5,5m, pobocza gruntowe o szerokości do 0,5m z miejscowym ich brakiem zwłaszcza po stronie zachodniej gdzie umieszczony jest znak A-30 „inne niebezpieczeństwa” z tabliczką „brak pobocza”.

Przy skrzyżowaniu z ulicą Łodygowską, droga powiatowa 1405S jako droga z pierwszeństwem, zmięcia kierunek o 90° o czym informują znaki D-1 „Droga z pierwszeństwem przejazdu” z tabliczkami T6a. oraz tablica ostrzegawcza U-3d wraz ze znakami kierunku i miejscowości E-4 – Żywiec i Bielsko Białe.

Na wysepce środkowej skrzyżowania znajduje się przystanek autobusowy na którym zatrzymują się autobusy PKS oraz busy.

Za zabudowaniami po wschodniej stronie drogi kończy/zaczyna się teren zabudowany - znaki informacyjne D-42 i D-43.

#### 4. Opis stanu projektowanego

Przy skrzyżowaniu z ul. Łodygowską znaki D-1 z tabliczkami T6a przesunięto na prawidłową odległość – do 50 m od skrzyżowania.

Na wlocie ul. Łodygowskiej do znaku A-7 dodano tabliczkę T-6a.

Przy skrzyżowaniu z drogą powiatową 1400S Łodygowice-Kalna-Godziszka wyznaczono przejście dla pieszych znakami pionowymi D-6 oraz poziomymi P-10 i P-14 oraz linię zatrzymań P-12 z napisem „STOP”

Znak informujący o wyjeździe z obszaru zabudowanego D-43 ustawiono od strony najazdu, likwidując go po przeciwnej stronie drogi.

W uzgodnieniu z właścicielami, należy zapewnić dojazdy i dojścia do posesji przy przebudowywanych odcinkach ulicy.

Jako oznakowanie stałe zastosować znaki z grupy wielkości średnie (S) – jak dla dróg powiatowych.

#### UWAGI:

Zastosowane znaki oraz sposób ich zamocowania powinny zapewniać ich stabilność oraz być zgodne z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

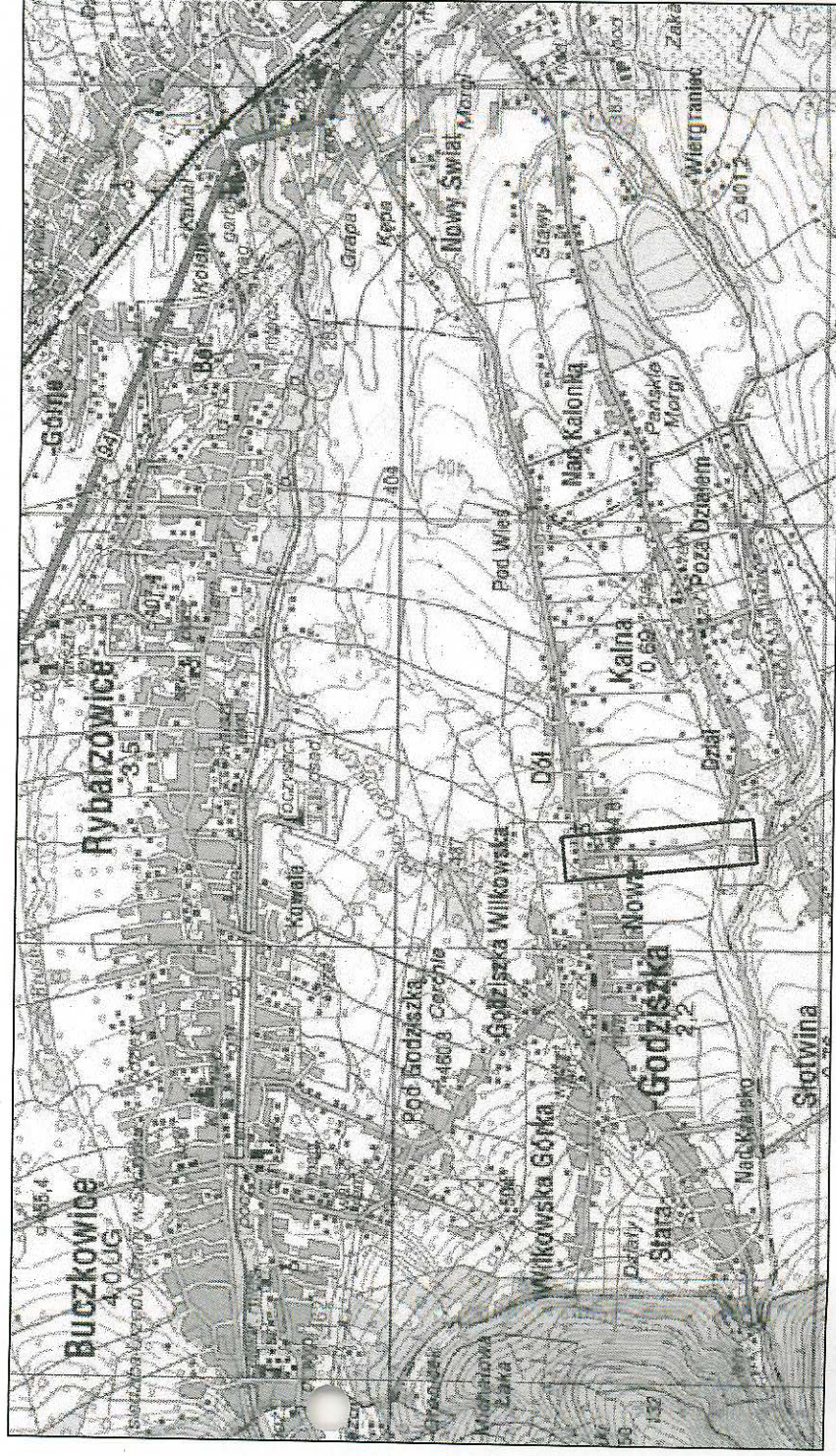
Należy zachować skrajnię poziomą i pionową przy ustawianiu znaków.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót powinny być dobrze widoczne w dzień i w nocy i podlegać kontroli ich stanu podczas całego okresu prowadzonych robót

Pozostałe zabezpieczenia wykonać zgodnie z przepisami BHP dla prowadzonych robót.

  
mgr inż. Marcin Krzyżowski





mgr inż. Marcin Krzyżowski



N

D-1 ist  
T-6a ist

A-7 Proj

E-4 ist Żywiec 14

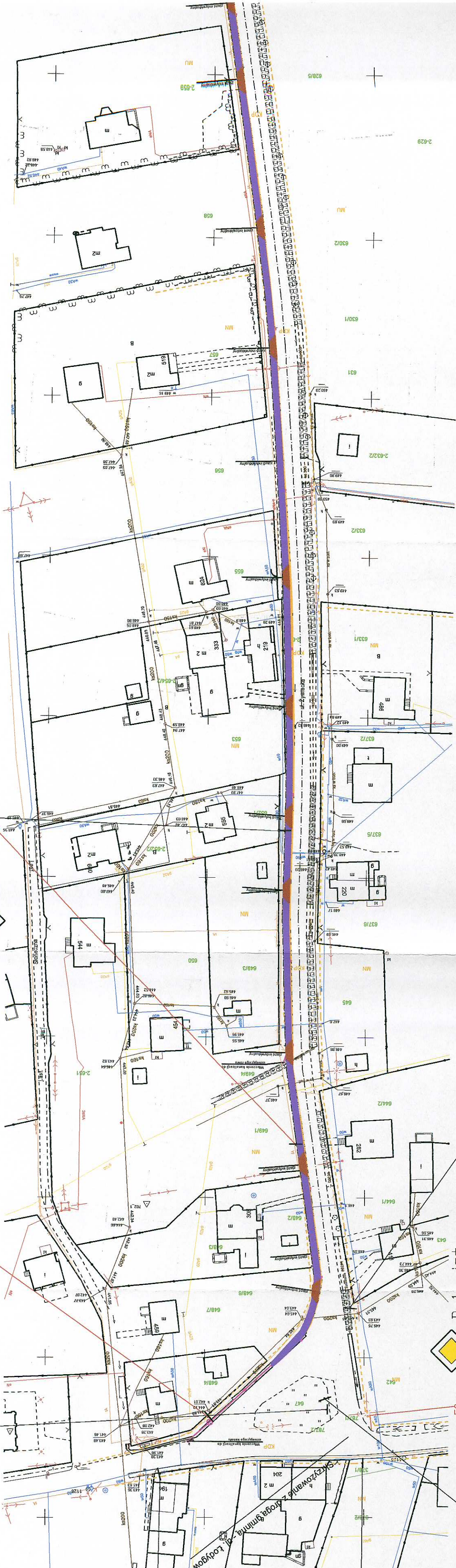
A-7 ist  
T-6a Proj

Biejsko-Biała  
E-4 ist  
U-3d ist

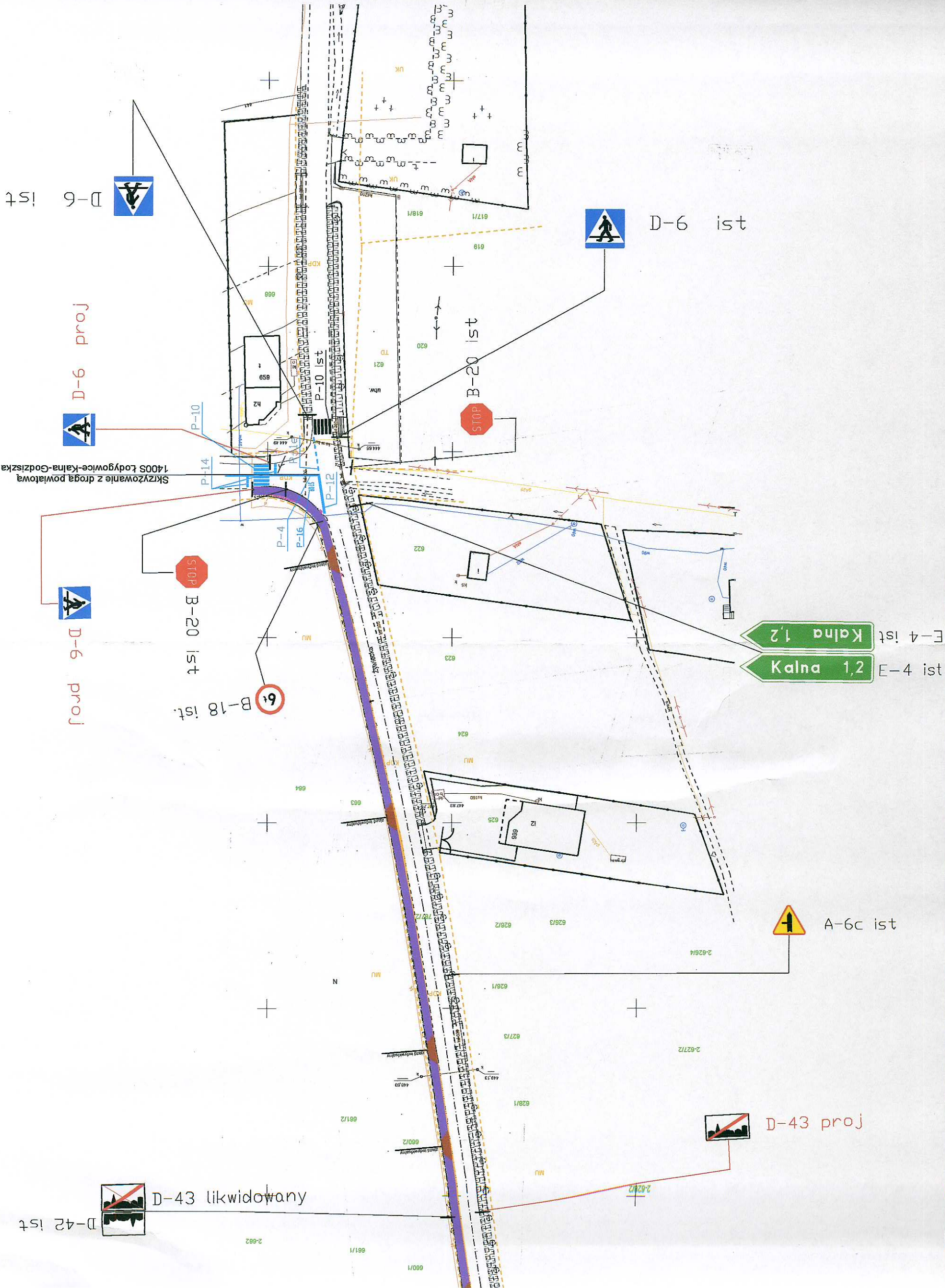
D-15 ist

A-30 ist  
Brak pobocza

T-6 ist  
D-1 ist







- projektowany chodnik

- projektowane zjazdy

- znaki pionowe istniejące

- znaki pionowe projektowane

- znaki pionowe do przestawienia

- znaki pionowe likwidowane

- znaki poziome projektowane

D-6 ist

D-6 proj

D-6 ist

E-4 ist

E-4 ist

A-6c ist

D-43 proj

D-42 ist

D-43 likwidowany

B-18 ist

B-20 ist

B-20 ist

P-10 ist

P-14

P-4

P-16

P-12

P-10

P-10

B-20 proj

B-20 ist

B-20 likwidowany

Plan sytuacyjny

mgr inż. Marcin Krzyżowski

WYKONAWCA:

ZAKŁAD USŁUG BUDOWLANYCH  
PROJEKTOWANIE I NADZÓR INWESTYCJI  
UL. JODŁOWA 26, 34-300 ŻYWIEC

NAZWA OPRACOWANIA:  
PRZEBUDOWA DRUGI POWIATOWEJ NR. 1405S ŻYWIEC-LIPOWA-BUCZKOWICE  
W SOŁECTWIE GODZISZKA

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

INWESTOR: URZĄD GMINY BUCZKOWICE

ADRES: UL. LIPOWSKA 730 43-374 BUCZKOWICE

RYS. NR

2

SKALA 1:1000

DATA: II 2011 r.

PROJEKTOWAŁ: