

DROGA GMINNA ULICA KANIOWA W BUCZKOWICACH

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Inwestor: Gmina Buczkowice, ul. Lipowska 730, 43-374 Buczkowice

Projektował:

mgr inż. Rafał RADZIO
upr. SLK/0751/PWOD/05
w specjalności drogowej

mgr inż. Rafał RADZIO
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid: SLK/0751/PWOD/05

2

Buczkowice, wrzesień 2013 STAROSTWO POWIATOWE

w Bielsku-Białym
ul. Piastowska 40
43-300 Bielsko-Biała

STAROSTWO POWIATOWE
w Bielsku-Białej
ul. Piastowska 40
43-300 Bielsko-Biała

CZĘŚĆ OPISOWA

1.	Podstawa opracowania.....	3
2.	Przedmiot i zakres opracowania.....	3
3.	Charakterystyka drogi i ruchu.....	3
3.1.	Istniejący stan zagospodarowania terenu.....	3
3.2.	Ruch drogowy.....	3
3.3.	Pojazd miarodajny.....	3
4.	Opis projektowanej organizacji ruchu.....	3
4.1.	Oznakowanie poziome.....	3
4.2.	Oznakowanie pionowe.....	3
5.	Uzasadnienie zmiany organizacji ruchu.....	4
6.	Termin wprowadzenia oznakowania.....	4
7.	Uwagi:.....	4
1.	Orientacja, skala 1:10000.....	rys nr 1
2.	Inwentaryzacja oznakowania, skala 1:1000.....	rys nr 2
3.	Stala organizacja ruchu, skala 1:1000.....	rys nr 3

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Podstawa opracowania

Opracowanie sporządzono na podstawie:

- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, z dn. 02.03.1999r. Dziennik Ustaw Nr 43, poz. 430,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru na tym zarządzaniem, z dnia 29 września 2003r. Dziennik Ustaw Nr 177, poz. 1729,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego i znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, z dnia 3 lipca 2003r. Dziennik Ustaw Nr 220, poz. 2181 wraz z załącznikami 1÷4,
- Mapy sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych w skali 1:500,
- Wizji w terenie.

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej, ulicy Kaniowej w Buczkowicach.

3. Charakterystyka drogi i ruchu

3.1. Istniejący stan zagospodarowania terenu

W stanie istniejącym układ drogowy składa się z jedno-jedniodrogowej, dwukierunkowej drogi o szerokości jezdni od około 3m do 3,5m z nawierzchnią bitumiczną. Wzdłuż drogi występują pobocza drogowe o szerokości od około 0,3m do 1m. Odpodnienie drogi stanowią odcinkowo obustronne rowy drogowe lub droga odwadniająca jest powierchniowo na okoliczny teren.

Droga jest oświetlona - punkty oświetlenia zamontowane na słupach napowietrznej linii energetycznej NN. Istniejąca droga pełni funkcję drogi lokalnej. Łączy ona drogę powiatową P4405S Buczkowice-Lipowa z drogą gminną, ulicą Miodońskiego. W granicach pracowania występują liczne zjazdy do istniejącej zabudowy jednorodzinnej. Ponadto występuje też kilka skrzyżowań z drogami gminnymi o małym znaczeniu komunikacyjnym - z ulicami gminnymi: Cyprowską, Białą i Wspólną obsługującymi okoliczną zabudowę mieszkaniową jednorodziną. Ulice Cyprowską oraz Wspólną posiadają nawierzchnię bitumiczną.

3.2. Ruch drogowy

Obecnie droga prowadzi ruch pojazdów o masie całkowitej do 3,5t - w ulicy występuje ograniczenie tonażowe wynikające ze znaku B-18. Ponadto z uwagi na geometrię drogi i ograniczenia w widoczności wynikające z istniejącej zabudowy w ulicy wprowadzone jest ograniczenie prędkości do 30km/h - znak B-33. Droga nie kursują autobusy komunikacji zbiorowej.

3.3. Pojazd miarodajny

Jako pojazd miarodajny przyjęto typowy jednośladowy pojazd ciężarowy o ciężarze 26t i o długości około L=11m - analogia do pojazdów obsługi technicznej.

4. Opis projektowanej organizacji ruchu

Oznakowanie pionowe i poziome dla przedmiotowego odcinka drogi należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, z dnia 3 lipca 2003r. Dziennik Ustaw Nr 220, poz. 2181 wraz z załącznikami.

4.1. Oznakowanie poziome

Z uwagi na niewystarczającą szerokość jezdni się stosowania oznakowania poziomego.

4.2. Oznakowanie pionowe

Oznakowanie pionowe jest zgodne ze stanem istniejącym z uwzględnieniem poniższych zmian:

- Wymieniono tarcze oraz nieznacznie skorygowano lokalizację znaków B-20, T-6c oraz B-18 (3,5t) i B-33 (30km/h) w rejonie skrzyżowania z drogą powiatową, w zakresie drogi gminnej, w celu poprawy widoczności;
- Skrzyżowania dróg gminnych o nawierzchni bitumicznej w ciągu ulicy Kaniowej oznakowano znakami D-1, A-7 lub B-20;
- W obrębie wylotów z nowo-oznakowanych skrzyżowań w ciągu drogi głównej powtórzone znaki B-18 (3,5t) i B-33 (30km/h);
- W obrębie skrzyżowania z ulicą Miodońskiego w miejscach znaku A-7 w ciągu ulicy Kaniowej z uwagi na brak widoczności wprowadzono znak B-20;
- W obrębie skrzyżowania z ulicą Miodońskiego w ciągu ulicy Kaniowej wymieniono tarcze oraz nieznacznie skorygowano lokalizację znaków B-18 (3,5t) i B-33 (30km/h) w celu poprawy ich widoczności;
- W obrębie skrzyżowania z ulicą Miodońskiego w ciągu ulicy Miodońskiego uzupełniono znaki D-1 oraz F-6;

- W ciągu ulicy Kaniowej, na odcinku z ograniczoną widocznością, wynikającą z geometrii drogi i istniejącej zabudowy (ploły), wprowadzono znak ostrzegawczy A-30 z tabliczkami "Ograniczenie widoczności" oraz "Ruch pieszny na jezdni".
- Oznakowanie należy wykonać zgodnie z załączonymi planami sytuacyjnymi.

5. Uzasadnienie zmiany organizacji ruchu

Konieczność zmiany organizacji ruchu związana jest z podniesieniem bezpieczeństwa ruchu drogowego.

6. Termin wprowadzenia oznakowania

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu: orientacyjnie do 30 sierpień 2014r.

7. Uwagi:

- Znaki pionowe – male z tarczami stalowymi pokrytymi folią odbaskową 1 generacji za wyjątkiem znaków B-20 i A-7;
- Znaki pionowe B-20 i A-7 - średnie z tarczami stalowymi pokrytymi folią odbaskową 2 generacji;
- Konstrukcje wsporcze dla znaków: słupki stalowe – $\phi 60\text{mm}$ dla znaków z pojedynczą tarczą, oraz $\phi 76\text{mm}$ w pozostałych przypadkach mocowane do fundamentu z betonu min. C12/15

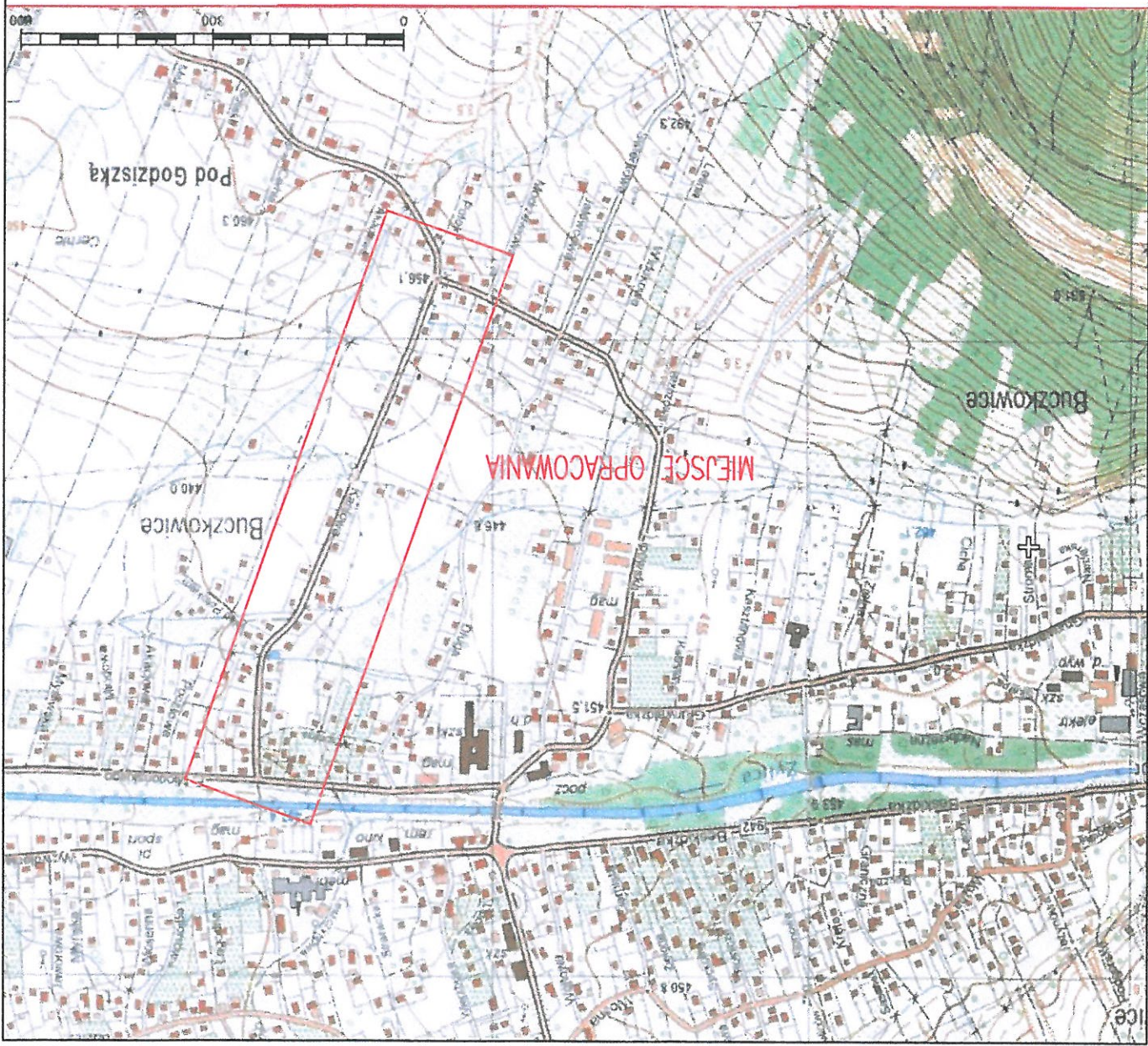
Opracował:

mgr inż. Rafał RADZIO

mgr inż. Rafał RADZIO

Uprawnienia do wydania do projektowania i kierowania robotami budowlanymi: nr ewid. SKK/0751/PW/OJ/05

STAROSTWO POWIATOWE
w Bielsku-Białej
ul. Piastowska 40
43-300 Bielsko-Biała



Nazwa obiektu budowlanego:		Miejscowość:		Powiat:	Województwo:	Data: Wzrosien 2013	
Adres obiektu budowlanego:		Buczukowice		bielski		1:10000	
Nazwa obiektu budowlanego:		STAJA ORGANIZACJA RUCHU DLA DROGI GMINNEJ – UL. KANIOWA W BUCZUKOWICACH		Stadium: Stala OR		PW	
Inwestor:		GMINA BUCZUKOWICE ul. Lipowska 730 43-3374 Buczukowice		Biuro projektowe:		PRACOWNIA PROJEKTOWA R.R.S.C. Honorata Radzio, Rafal Radzio 43-374 Buczukowice, ul. Potok 1184 tel. 33 8176-308, 502-582-639	
Funkcja:		mgr inż. Rafal RADZIO, upr. SLK/0751/PWOD/05		Specjalność:		Nr rys.	
Projektant:		mgr inż. Rafal RADZIO, upr. SLK/0751/PWOD/05		Drogi:		STANOWISKO POWIATOWE W Bielsku Bialym ul. Buczukowska 4C 43-300 Bielsko-Biala	
Prawo autorskie zastrzeżone, reprodukcja lub udostępnianie osobom trzecim niniejszego rysunku lub jego części bez upoważnienia inwestora zabronione.		20.09.2013					