

Buczkowice, dnia 5 sierpnia 2015r.

GKiB.6220.5.2015

DECYZJA
Wójta Gminy Buczkowice
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 1 i 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 80 ust. 2, art. 82 ust. 3, art. 84 ust. 1 i 2, art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013r., poz. 1235 z późniejszymi zmianami), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013r., poz. 267 z późniejszymi zmianami) oraz § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010r. Nr 213, poz. 1397, z późniejszymi zmianami)

po rozpatrzeniu wniosku: Powiatu Bielskiego, z siedzibą w Bielsku-Białej przy ul. Piastowskiej 40 – działającego przez pełnomocnika Pana Rafała Radzio, reprezentującego Pracownię Projektową RHR S.C., z siedzibą w Bystrej przy ul. Handlowej 3

z dnia 07.05.2015r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. **„Przebudowa ciągu dróg powiatowych 1405S i 1400S w miejscowościach Buczkowice, Godziszka i Kalna”**.

Przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie ciągu dróg powiatowych 1405S i 1400S w miejscowościach Buczkowice, Godziszka i Kalna. Planowana inwestycja obejmuje przebudowę dróg publicznych o klasie technicznej L (droga lokalna, powiatowa), na odcinku o łącznej długości około 6060m.

orzekam:

1. **Stwierdzam brak potrzeby** przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. **„Przebudowa ciągu dróg powiatowych 1405S i 1400S w miejscowościach Buczkowice, Godziszka i Kalna”**.
2. **Stwierdzam zgodność** lokalizacji w/w przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.

3. Określam środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia:

a) Inwestycję należy realizować tak by:

- ograniczyć emisję zanieczyszczeń pyłowych, gazowych i zminimalizować oddziaływanie akustyczne w trakcie prowadzenia prac budowlanych;
- unikać zanieczyszczenia gruntów oraz wód powierzchniowych i podziemnych;
- postępować z powstałymi w trakcie prac budowlanych odpadami zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa;
- usunąć wyłącznie te drzewa i krzewy, które kolidują z układem drogowym, ograniczają widoczność lub systemem korzeniowym stanowią zagrożenie dla konstrukcji drogi;
- zabezpieczyć przed uszkodzeniami wszystkie drzewa znajdujące się bezpośrednio w rejonie prowadzonych robót, poprzez obudowanie ich pni osłonami drewnianymi;

- zapewnić swobodny odpływ wód deszczowych w obrębie istniejących rowów przydrożnych oraz istniejącej kanalizacji deszczowej.
- b) Dla zapewnienia ograniczenia uciążliwości dla środowiska w fazie eksploatacji inwestycji należy:
- zastosować nawierzchnie wykonane z mas mineralno-bitumicznych o drobnym uziarnieniu;
 - odprowadzać wody opadowe i roztopowe z terenu dróg do istniejącej kanalizacji deszczowej lub do istniejących rowów drogowych;
 - utrzymywać właściwą drożność rowów przydrożnych oraz kanalizacji deszczowej;
 - podczyszczać wody opadowe i roztopowe, ujęte w system kanalizacji deszczowej, przed wprowadzeniem do odbiornika, do wielkości zgodnych z przepisami;
 - zastosować oprawy energooszczędne w nowych punktach oświetlenia ulicznego.
- c) Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym:
- brak.
- d) Planowane przedsięwzięcie nie zostało zaliczone do inwestycji stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii.
- e) Rozpatrywana inwestycja nie wymaga konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.
- f) Powyższa inwestycja nie wymaga ustanowienia obowiązku sporządzenia analizy porealizacyjnej.

Uzasadnienie

W dniu 11.05.2015r., w Urzędzie Gminy Buczkowice, został złożony wniosek Powiatu Bielskiego – działającego przez pełnomocnika Pana Rafała Radzio, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, dla przedsięwzięcia pn. **„Przebudowa ciągu dróg powiatowych 1405S i 1400S w miejscowościach Buczkowice, Godziszka i Kalna”**.

Przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie ciągu dróg powiatowych 1405S i 1400S, w miejscowościach Buczkowice, Godziszka i Kalna. Planowana inwestycja obejmuje przebudowę dróg publicznych o klasie technicznej L (droga lokalna, powiatowa), na odcinku o łącznej długości około 6060m.

Głównym celem realizacji planowanego przedsięwzięcia jest poprawa parametrów technicznych oraz estetyki drogi oraz poprawa warunków i bezpieczeństwa ruchu samochodowego, rowerowego oraz pieszego.

Lokalizacja planowanego przedsięwzięcia jest zgodna z ustaleniami miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, tj:

- miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego Gminy Buczkowice dla obszaru w granicach administracyjnych Sołectwa Buczkowice (Uchwała Rady Gminy Buczkowice nr XXIX/205/05 z dnia 2 lutego 2005r.);
- miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego Gminy Buczkowice dla obszaru w granicach administracyjnych Sołectwa Godziszka (Uchwała Rady Gminy Buczkowice nr XXIV/173/04 z dnia 22 września 2004r.);
- miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego Gminy Buczkowice dla obszaru w granicach administracyjnych Sołectwa Kalna (Uchwała Rady Gminy Buczkowice nr XXIV/174/04 z dnia 22 września 2004r.).

Na podstawie złożonego wniosku Wójt Gminy Buczkowice wszczął postępowanie w przedmiocie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, przy czym z uwagi fakt, iż ilość stron przekracza 20 osób, w postępowaniu

miał zastosowanie art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013r., poz. 1235 z późniejszymi zmianami), tj. strony były zawiadamiane o decyzjach i innych czynnościach podjętych przez Wójta Gminy Buczkowice w sposób zwyczajowo przyjęty w danej miejscowości.

Strony postępowania zawiadomieniem z dnia 19.05.2015r. zostały poinformowane o wszczętym postępowaniu oraz możliwości składania wniosków i zarzutów w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Zawiadomienia zostały między innymi wywieszone na tablicach ogłoszeń sołectw Buczkowice, Godziszka i Kalna, tablicy ogłoszeń UG Buczkowice oraz UG Łodygowice, jak i na stronie internetowej UG Buczkowice i UG Łodygowice. Na tym etapie prowadzonego postępowania, żadna ze stron nie wniosła uwag, wniosków oraz zastrzeżeń.

Przedsięwzięcie, w świetle § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010r. Nr 213, poz. 1397, z późniejszymi zmianami), kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

W związku z powyższym, Wójt Gminy Buczkowice zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bielsku-Białej o opinię, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i ewentualnego zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko.

W dniu 28.05.2015r. wpłynęło do siedziby Urzędu Gminy Buczkowice pismo Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Katowicach z dnia 26.05.2015r. Nr WOOŚ.4240.348.2015.AM.1, wzywające Wójta Gminy Buczkowice do uzupełnienia i wyjaśnienia informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Bielsku-Białej, w opinii sanitarnej nr ONS-ZNS/523/3/6/15 z dnia 02.06.2015r. ustalił brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia, argumentując swoje stanowisko tym, iż wielkość i zakres inwestycji nie wpłynie ujemnie na stan sanitarno-higieniczny i zdrowie ludzi.

Wójt Gminy Buczkowice, pismem z dnia 15.06.2015r., przesłał Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Katowicach wszystkie informacje i wyjaśnienia, do uzupełnienia których został wezwany oraz ponownie zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bielsku-Białej o opinię, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i ewentualnego zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Po otrzymaniu uzupełnienia, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach, w postanowieniu nr WOOŚ.4240.348.2015.AM.2 z dnia 16.06.2015r., wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, argumentując swoje stanowisko, między innymi faktem, iż realizacja przedsięwzięcia wpłynie na poprawę warunków użytkowania drogi oraz wpłynie pozytywnie na oddziaływanie eksploatacji przedmiotowego odcinka na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Bielsku-Białej, w piśmie nr ONS-ZNS/523/4/6/15 z dnia 24.06.2015r. podtrzymał swoją wcześniejszą opinię oraz zaakceptował przesłane uzupełnienia i wyjaśnienia.

W dniu 07.07.2015r. wpłynęło do siedziby tutejszego urzędu pismo pełnomocnika wnioskodawcy, z informacją, iż w czasie projektowania i uzgadniania inwestycji, w zakresie docelowego kształtu trasy drogowej, inwestor podjął decyzję o wprowadzeniu korekt do pierwotnego projektu drogi. Do przedmiotowego pisma została załączona zmodyfikowana karta informacyjna przedsięwzięcia.

W związku z otrzymanym pismem oraz mając na uwadze fakt, iż otrzymane wcześniej

opinie dla inwestycji zostały wydane na podstawie pierwotnego projektu, Wójt Gminy Buczkowice pismem z dnia 13.07.2015r., ponownie zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bielsku-Białej o opinię, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i ewentualnego zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Dodatkowo, z uwagi na wprowadzone zmiany w projekcie przedsięwzięcia, Wójt Gminy Buczkowice pismem z dnia 13.07.2015r. zawiadomił strony postępowania o możliwości zapoznania się z aktualną dokumentacją w przedmiotowej sprawie oraz możliwości składania wniosków i zarzutów w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Zawiadomienia zostały między innymi wywieszone na tablicach ogłoszeń sołectw Buczkowice, Godziszka i Kalna, tablice ogłoszeń UG Buczkowice oraz UG Łodygowice, jak i na stronie internetowej UG Buczkowice i UG Łodygowice. Do momentu wydania niniejszej decyzji, żadna ze stron nie wniosła uwag, wniosków oraz zastrzeżeń.

Pismem nr WOOŚ.4240.478.2015.AM.1 z dnia 16.07.2015r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach, wezwał Wójta Gminy Buczkowice do usunięcia braków wniosku. W dniu 23.07.2015r. wniosek został uzupełniony.

Po otrzymaniu uzupełnienia wniosku, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach, w postanowieniu nr WOOŚ.4240.478.2015.AM.2 z dnia 28.07.2015r., wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, argumentując swoje stanowisko, między innymi faktem, iż:

1. Planowane przedsięwzięcie nie będzie stanowiło zagrożenia dla środowiska naturalnego, ponieważ:
 - działki przeznaczone pod inwestycję są obecnie w całości wykorzystywane jako istniejące elementy infrastruktury drogowej – jezdnie, pobocza, chodniki, zatoki, rowy drogowe, skarpy i trawniki;
 - celem przedsięwzięcia jest poprawa parametrów technicznych, warunków i bezpieczeństwa ruchu samochodowego, pieszego oraz rowerowego;
 - w wyniku realizacji przedsięwzięcia zmianie nie ulegnie klasa techniczna drogi;
 - nie przewiduje się wykonywania żadnych prac w obrębie koryt cieków wodnych i ich dolin;
 - planowane prace nie będą obejmowały przebudowy istniejących obiektów mostowych;
 - w zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia nie zidentyfikowano zbiorników wodnych;
 - w trakcie realizacji przedsięwzięcia zostaną wprowadzone rozwiązania mające na celu ograniczenie oraz wyeliminowanie negatywnego oddziaływania na środowisko tj: wykorzystywanie wyłącznie sprawnego technicznie sprzętu mechanicznego, prowadzenie odpowiedniej gospodarki odpadami, odpowiednia lokalizacja placu budowy wraz zapleczem socjalnym;
 - realizacja przedsięwzięcia wpłynie na poprawę warunków użytkowania drogi oraz wpłynie pozytywnie na oddziaływanie eksploatacji przedmiotowego odcinka na środowisko;
 - oddziaływanie na środowisko gruntowo-wodne zostanie ograniczone poprzez usprawnienie systemu odwodnienia drogi oraz zastosowanie szczelnej nawierzchni;
 - ścieki deszczowe przed wprowadzeniem do odbiornika będą oczyszczane w osadnikach zlokalizowanych w rejonie wylotów skarpowych oraz w osadnikach na każdym wpuszczu deszczowym;
 - istniejące rowy drogowe zostaną oczyszczone;
 - brak jest przesłanek wskazujących na możliwość negatywnego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na osiągnięcie celów środowiskowych jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych, w obrębie których zlokalizowana jest

inwestycja.

2. Teren inwestycji położony jest w otulinie Parku Krajobrazowego Beskidu Śląskiego – ze względu na skalę i zakres planowanej inwestycji nie przewiduje się znaczącego oddziaływania na przedmioty ochrony w/w parku ze strony planowanej inwestycji.
3. W zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia nie znajdują się inne formy ochrony przyrody ustanowione na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody, w tym obszary objęte ochroną w ramach sieci ekologicznej Natura 2000.
4. Nie będzie występować ryzyko oddziaływań transgranicznych, ani też ryzyko wystąpienia poważnej awarii przemysłowej.
5. Nie przewiduje się dla zadania utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny, po otrzymaniu skorygowanej karty informacyjnej przedsięwzięcia, nie wyraził ponownej opinii w przedmiocie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i ewentualnego zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko, co zgodnie z art. 78 ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013r., poz. 1235 z późniejszymi zmianami), traktuje się jako brak zastrzeżeń.

Na podstawie wydanych opinii, w oparciu o skorygowaną kartę informacyjną przedsięwzięcia i zgromadzoną w toku postępowania dokumentację oraz po przeanalizowaniu uwarunkowań, o których mowa w art. 63 ust. 1. ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013r., poz. 1235 z późniejszymi zmianami), Wójt Gminy Buczkowice postanowieniem nr GKiB.6220.5.2015 z dnia 3 sierpnia 2015r. postanowił o odstąpieniu od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Według tutejszego organu, odstąpienie od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko jest uzasadnione, ponieważ:

- inwestycja nie jest sprzeczna z zapisami miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego;
- realizacja inwestycji spełnia oczekiwania mieszkańców oraz innych użytkowników przedmiotowych dróg;
- głównym celem realizacji planowanego przedsięwzięcia jest poprawa parametrów technicznych oraz estetyki drogi oraz poprawa warunków i bezpieczeństwa ruchu samochodowego, rowerowego oraz pieszego;
- działki przeznaczone pod inwestycję są już w całości wykorzystywane jako istniejące elementy infrastruktury drogowej;
- zaproponowane przez inwestora rozwiązania techniczne, w tym rozwiązania chroniące środowisko na etapie budowy oraz eksploatacji inwestycji, są zgodne z obowiązującymi przepisami, dzięki czemu planowane przedsięwzięcie nie będzie stanowiło zagrożenia dla środowiska naturalnego.

W ramach stwierdzenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko zostały przez tutejszy organ uwzględnione łącznie następujące szczególne uwarunkowania:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

- skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji;
- powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie;
- wykorzystywania zasobów naturalnych;
- emisji i występowania innych uciążliwości;
- ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i

stosowanych technologii.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające:

- obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych;
- obszary wybrzeży;
- obszary górskie lub leśne;
- obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych;
- obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody;
- obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone;
- obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne;
- gęstość zaludnienia;
- obszary przylegające do jezior;
- uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w w/w punktach, wynikające z:

- zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać;
- transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze;
- wielkości i złożoności oddziaływania z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej;
- prawdopodobieństwa oddziaływania;
- czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania.

Szczegółowa i uważna analiza wszystkich powyższych uwarunkowań, w odniesieniu do planowanej inwestycji potwierdziła, że rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia, przewidywana ilość substancji i energii wprowadzonych do środowiska, nie będą stanowić zagrożenia dla stanu środowiska oraz zdrowia ludzi. Stąd też postanowiono o odstąpieniu od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Jednocześnie, aby zapewnić ograniczenie uciążliwości na etapie realizacji przedsięwzięcia jak i w fazie jego eksploatacji, tutejszy organ ustalił środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia. Podane w decyzji warunki dla przedsięwzięcia w zakresie ochrony środowiska oraz zdrowia ludzi wynikają z obowiązujących regulacji prawnych oraz ustaleń przedłożonych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia i według Wójta Gminy Buczkowice w pełni zabezpieczą stan środowiska w rejonie oddziaływania inwestycji.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie:

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 i 1a ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013r., poz. 1235 z późniejszymi zmianami), przy czym wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna lub w terminie sześciu lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile

strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w tej decyzji.

Przypomina się, iż zgodnie z art. 76 ust. 4 pkt. 1 i 2 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2013r., poz. 1232 z późniejszymi zmianami) na 30 dni przed terminem oddania do użytkowania nowo zbudowanego lub przebudowanego obiektu budowlanego, zespołu obiektów lub instalacji realizowanych jako przedsięwzięcie mogące znacząco oddziaływać na środowisko, inwestor jest obowiązany poinformować wojewódzkiego inspektora ochrony środowiska o planowanym terminie:

- 1) oddania do użytkowania nowo zbudowanego lub przebudowanego obiektu budowlanego, zespołu obiektów lub instalacji;
- 2) zakończenia rozruchu instalacji, jeżeli jest on przewidywany.

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bielsku-Białej za pośrednictwem Wójta Gminy Buczkowice, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi jako załącznik integralną część decyzji.

Decyzja zwolniona z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2015r., poz. 783 z późn. zm.).

Z up. Wójta
mgr inż. Przemysław Lubiński
inspektor

Otrzymują:

1. Pan Rafał Radzio – pełnomocnik Powiatu Bielskiego.
2. Urząd Gminy Łodygowice;
3. Tablica informacyjna Urzędu Gminy Buczkowice;
4. Tablica informacyjna Urzędu Gminy Łodygowice;
5. Strona internetowa Urzędu Gminy Buczkowice;
6. Strona internetowa Urzędu Gminy Łodygowice;
7. Tablica ogłoszeń sołectwa Buczkowice;
8. Tablica ogłoszeń sołectw Godziszka;
9. Tablica ogłoszeń sołectw Kalna;
10. Tablica ogłoszeń sołectwa Łodygowice;
11. GKiB a/a (P. L.).

Charakterystyka przedsięwzięcia

Przedsięwzięcie usytuowane jest w województwie śląskim, w powiecie bielskim, w gminie Buczkowice i przebiega przez wsie Buczkowice, Godziszka i Kalna. Początek inwestycji zlokalizowany jest w rejonie mostu na potoku Żylica we wsi Buczkowice od strony centrum wsi (bez mostu). Dalej inwestycja przebiega zgodnie ze stanem istniejącym w ciągu dróg powiatowych 1405S (ulice Lipowska we wsi Buczkowice oraz Bielska, Beskidzka i Żywiecka na terenie wsi Godziszka) oraz 1400S (ulica Widokowa we wsi Kalna). Koniec trasy znajduje się w rejonie granicy administracyjnej powiatu bielskiego, w rejonie ulicy Sportowej.

Przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie ciągu dróg powiatowych 1405S i 1400S w miejscowościach Buczkowice, Godziszka i Kalna i dotyczy przebudowy dróg publicznych o klasie technicznej „L” (droga lokalna, powiatowa).

Planowana inwestycja obejmuje:

- zabezpieczenie lub przebudowę istniejących sieci uzbrojenia terenu w zakresie wynikającym z ich kolizji z robotami drogowymi;
- uzupełnienie oświetlenia ulicznego – pojedyncze punkty świetlne;
- przebudowę odwodnienia drogi w zakresie istniejących rowów drogowych (oczyszczenie, regulacja) – na całej długości trasy, tam gdzie występują i są w złym stanie technicznym;
- odcinkową budowę odwodnienia drogi w formie kanałów deszczowych umieszczonych w pasie drogowym z odprowadzeniem ścieków do istniejących ciągów kanalizacji deszczowej lub do rowów drogowych – orientacyjna długość nowych kanałów – do 900m;
- przebudowę przepustów drogowych w złym stanie technicznym;
- uzupełnienie brakujących odcinków oraz przebudowę chodników dla pieszych na odcinkach w złym stanie technicznym;
- przebudowę istniejących zatok autobusowych oraz uzupełnienie brakujących zatok autobusowych w rejonie skrzyżowania ulic Lipowskiej i Kaniowej w Buczkowicach oraz w rejonie skrzyżowania ulic Beskidzkiej, Łodygowskiej i Żywieckiej w Godziszce;
- przebudowę istniejących zjazdów w złym stanie technicznym;
- przebudowę skrzyżowań dróg publicznych w szczególności budowę mini ronda o średnicy zewnętrznej 17m na skrzyżowaniu ulic Bielskiej, Lipowskiej i Beskidzkiej w Godziszce oraz skrzyżowania o ruchu okrężnym na skrzyżowaniu ulic Beskidzkiej, Łodygowskiej i Żywieckiej w Godziszce;
- przebudowę istniejącej nawierzchni jezdni i poboczy drogowych na odcinku od mostu na potoku Żylica w Buczkowicach, poprzez Godziszkę, do rejonu granicy administracyjnej powiatu bielskiego we wsi Kalna – długość odcinka około 6,1km;
- montaż elementów zabezpieczenia ruchu drogowego (bariery, poręcze, łańcuchy, znaki).

Zasadnicza część inwestycji mieści się w granicach pasa terenu przeznaczonego dla dróg publicznych (zgodnie ze stanem istniejącym lub zgodnie z liniami rozgraniczającymi

wynikającymi z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego). Nie przewiduje się zajmowania dodatkowych gruntów prywatnych (poza już zajętych) na potrzeby przebudowy układu drogowego. Jedynie lokalnie inwestycja może wykraczać poza pas terenu przeznaczony na drogi i tylko w związku z wykonaniem przebudowy kolidujących przyłączy lub sieci uzbrojenia terenu.

Stan istniejący:

- droga publiczna, powiatowa (łączna długość ok. 6060m):
 - DP 1405S Buczkowice-Godziszka-Lipowa – długość ok. 4154m tj. od km 0+026 do km 4+180;
 - DP 1400S Godziszka-Kalna-Łodygowice – długość ok. 1881m tj. od km 0+000 do km 1+881;
- klasa techniczna: L ½ - lokalna jedno-jezdniowa, dwu-pasowa, dwukierunkowa;
- prędkość projektowa: 40 km/h;
- szerokość jezdni: 5,0m do 7,0m – DP 1405S Buczkowice-Godziszka-Lipowa;
- szerokość jezdni: około 5,5m – DP 1400S Godziszka-Kalna-Łodygowice;
- odwodnienie:
 - istniejąca kanalizacja deszczowa: długość ok. 4200m;
 - istniejące rowy drogowe: 3800m.

Stan projektowany:

- droga publiczna, powiatowa (łączna długość ok. 6060m):
 - DP 1405S Buczkowice-Godziszka-Lipowa – długość ok. 4154m tj. od km 0+026 do km 4+180;
 - DP 1400S Godziszka-Kalna-Łodygowice – długość ok. 1881m tj. od km 0+000 do km 1+881;
- klasa techniczna: L ½ - lokalna jedno-jezdniowa, dwu-pasowa, dwukierunkowa;
- prędkość projektowa: 40 km/h;
- szerokość jezdni: 5,5m do 7,0m – DP 1405S Buczkowice-Godziszka-Lipowa;
- szerokość jezdni: 6,0m – DP 1400S Godziszka-Kalna-Łodygowice;
- odwodnienie:
 - istniejąca kanalizacja deszczowa: długość ok. 4200m;
 - dobudowa nowych odcinków kanalizacji deszczowej w miejsce rowów drogowych – ok. 900m;
 - istniejące rowy drogowe: 2900m.


mgr inż. Przemysław Lubiński
inspektor

