

BUDOWA PARKINGU DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH PRZY ULICY BESKIDZKIEJ W RYBARZOWICACH

BUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO
Z DROGI POWIATOWEJ – UL. BESKIDZKIEJ
DO DZIAŁEK 4023, 4024/1 W RYBARZOWICACH

PROJEKT BUDOWLANY

Inwestor: Gmina Buczkowice, ul. Lipowska 730, 43-374 Buczkowice

Zawartość opracowania

1. Część opisowa
2. Część rysunkowa

Projektował:

mgr inż. Rafał RADZIO

upr. SLK/0751/PWOD/05

w specjalności drogowej

Bystra, marzec 2015

2

SPIS TREŚCI

1.	Podstawa opracowania	4
2.	Przeznaczenie obiektu budowlanego, program użytkowy i jego charakterystyczne parametry techniczne.....	4
3.	Projektowany układ drogowy	4
3.1.	<i>Rozwiązanie sytuacyjne</i>	4
3.2.	<i>Rozwiązanie wysokościowe</i>	4
3.3.	<i>Warunki korzystania z układu drogowego przez osoby niepełnosprawne</i>	4
3.4.	<i>Pojazd miarodajny</i>	5
4.	Założenia i rozwiązania konstrukcyjne	5
4.1.	<i>Obciążenie ruchem</i>	5
4.2.	<i>Ocena warunków gruntowo-wodnych – opinia geotechniczna</i>	5
4.3.	<i>Projekt nawierzchni drogowych</i>	5
4.4.	<i>Roboty ziemne</i>	6
4.5.	<i>Eksploracja górnicza</i>	6
5.	Rozwiązania budowlane i techniczne	6
5.1.	<i>Przekroje typowe</i>	6
5.2.	<i>Krawężniki</i>	6
5.3.	<i>Obrzeża chodnikowe</i>	6
5.4.	<i>Skarpy</i>	6
5.5.	<i>Odwodnienie</i>	6
6.	Rozwiązania w zakresie bezpieczeństwa.....	6
6.1.	<i>Ogólnie</i>	6
6.2.	<i>Sygnalizacja świetlna</i>	7
7.	Warunki ochrony przeciwpożarowej	7
8.	Dopuszczalne odstępstwa od projektu w zakresie zmian nieistotnych – art. 36a.5. Prawa budowlanego.....	7
9.	Spełnienie wymagań zgodnie z art. 5.1. Prawa budowlanego	7
10.	Uwagi końcowe	7

RYSUNKI

Orientacja, skala 1:500.....	rys D0
Projekt zagospodarowania terenu, skala 1:500.....	rys D1
Profil podłużny, skala 1:50/500.....	rys D2
Przekroje konstrukcyjne, skala 1:50	rys D3
Zjazd publiczny, skala 1:50.....	rys D4
Przejście dla pieszych, skala 1:50.....	rys D5

OPIS TECHNICZNY**1. Podstawa opracowania**

Opracowanie sporządzono na podstawie:

- Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego sołectwa Rybarzowice – uchwała XXXIV/226/13 Rady Gminy Buczkowice z dnia 27 listopada 2013r;
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz.U.43.430.1999 z późniejszymi zmianami w zakresie dróg publicznych i budowy zjazdu publicznego – włączenie ulicy Szkolnej;
- Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 12 kwietnia 2002r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie Dz.U.75.690.2002 z późniejszymi zmianami;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego; Dz.U.120.1133.2003 z późniejszymi zmianami;
- Normy PN-S-02204:1997 „Odwodnienie dróg”;
- Mapa sytuacyjno-wysokościowej zaktualizowanej do celów projektowych;
- Ustaleń i wytycznych Inwestora oraz Architekta i koordynacji międzybranżowej,
- Wizji lokalnej w terenie.

2. Przeznaczenie obiektu budowlanego, program użytkowy i jego charakterystyczne parametry techniczne

Przeznaczeniem inwestycji jest budowa nowego zjazdu publicznego z drogi powiatowej Buczkowice – Łodygowice do działek 4023 i 4024/1 w Rybarzowicach. Program użytkowy zakłada prowadzenie ruchu drogowego związanego z obsługą i funkcjonowaniem projektowanego parkingu dla samochodów osobowych w rejonie cmentarza.

Charakterystyczne parametry techniczne inwestycji w zakresie branży drogowej:

Zjazd publiczny

- Kategoria: publiczny,
- Szerokość jezdni: 5.5m
- Minimalny promień wyokrąglający: 7.0 i 6.0m

3. Projektowany układ drogowy**3.1. Rozwiązanie sytuacyjne**

Lokalizacja zjazdu wynika z zapisów miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego – rezerwa terenu pod poszerzenie cmentarza oraz dla ciągu pieszo-jezdnego.

Zaprojektowano zjazd publiczny w formie przejazdu przez obniżony krawężnik o szerokości jezdni 5.5m z załomami krawędzi jezdni wyokrąglonymi łukami kołowymi o promieniu 7m dla łuku zjazdowego z drogi powiatowej oraz 6m dla wyjazdu ze zjazdu. Kąt skrzyżowania osi zjazdu oraz krawędzi jezdni drogi głównej wynosi 86.71°.

W ramach budowy zjazdu zostanie również przeniesione istniejące przejście dla pieszych przez jezdnię drogi powiatowej. Przeniesienie przejścia wynika z faktu, iż docelowo będzie ono pełnić funkcję związaną również z obsługą parkingu dla potrzeb pobliskiej szkoły podstawowej i kościoła – najkrótsza droga. Dodatkowo, celem zwiększenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, na przejściu dla pieszych planowane jest zamontowanie drogowej sygnalizacji świetlnej wzbudzonej tylko przez grupy piesze (sygnał zielony stały dla grup kołowych).

Przebudowa zjazdu nie wymaga ingerencji w nawierzchnię drogi powiatowej. Nowe krawężniki zjazdu zostaną przycięte do istniejącego krawężnika opaskowego jezdni drogi powiatowej.

3.2. Rozwiązanie wysokościowe

Układ wysokościowy zjazdu zaprojektowany został w taki sposób, aby zapewnić dogodne warunki użytkowania a także, aby zapewnić sprawne odprowadzenie wody i zminimalizować roboty ziemne. Pochylenie podłużne zjazdu wynosi 5% na długości 14m począwszy od krawędzi jezdni ulicy i skierowane jest w kierunku działek Inwestora. Pochylenie poprzeczne zjazdu dopasowane jest do krawędzi jezdni ulicy Beskidzkiej.

3.3. Warunki korzystania z układu drogowego przez osoby niepełnosprawne

W obrębie projektowanego chodnika w miejscu zejścia na jezdnię przewidziane zostało obniżenie krawężników do 2cm licząc od poziomu nawierzchni jezdni przy krawężniku. Obniżenia krawężników do wymaganej wielkości następuje na długości 2.0m, co odpowiada rampie o nachyleniu maksymalnie 5%.

3.4. Pojazd miarodajny

Jako pojazd miarodajny przyjęto typowy samochód osobowy o masie całkowitej 2.5t. Natomiast geometria zjazdu z uwagi na przejezdnosc możliwą, została zaprojektowana dla pojazdu obsługi technicznej cmentarza – samochód ciężarowy o DMC do 15 ton – np. śmieciarka.

4. Założenia i rozwiązania konstrukcyjne

4.1. Obciążenie ruchem

Dla celów projektowych, nawierzchnię zjazdu publicznego zaprojektowano dla ruchu lekkiego z uwzględnieniem ciężkich pojazdów obsługi technicznej cmentarza (analogia do kategorii ruchu KR2).

4.2. Ocena warunków gruntowo-wodnych – opinia geotechniczna

W celu rozpoznania podłoża gruntowego wykonane zostały odkryvky gruntu rodzimego do głębokości około 1m do 1.5m. Na ich podstawie stwierdzono występowanie gruntów klasyfikowanych w budownictwie drogowym jako wysadzinowe i silnie wysadzinowe, czyli glin brązowych z okruchami kamieni głównie w stanie twardoplastycznym. Wody gruntowej nie stwierdzono. Mając na uwadze powyższe dla celów projektu konstrukcji nawierzchni drogowych ustalono grupę nośności podłoża G3.

Według klasyfikacji rodzajowej warunków gruntowych, ujętej w rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych Dz.U.463.2012 na terenie projektowanej budowy występują proste warunki gruntowe z uwagi na położenie budynków w terenie w przybliżeniu poziomym, występowanie w podłożu gruntów warstwowanych, w warstwach jednorodnych, przy braku występowania gruntów słabonośnych, braku zawodnienia na poziomie posadowienia i brak niekorzystnych zjawisk geologicznych. Nie występuje ryzyko osuwania się mas ziemnych samoistnie z zastrzeżeniem zabezpieczenia wykopów w zależności od głębokości. Obiekty budowlane kwalifikuje się do pierwszej kategorii geotechnicznej – roboty ziemne wykonywane przy budowie dróg.

Głębokość przemarzania gruntu: 120cm.

W trakcie wykonywania prac ziemnych zwłaszcza w rejonie występowania gruntów wątpliwych i wysadzinowych należy wyeliminować kontakt gruntu z wodą, aby nie doprowadzić do uplastycznienia się podłoża, co z kolei pogorszy parametry fizyko-mechaniczne gruntów. W związku z powyższym zaleca się wykonywanie robót ziemnych w okresie możliwie suchym.

4.3. Projekt nawierzchni drogowych

Konstrukcje nawierzchni drogowych zjazdu zaprojektowano w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, z dnia 2 marca 1999r Dz.U.43.430.1999 z późniejszymi zmianami dla grupy nośności podłoża **G3** i kategorii ruchu **KR2** przy uwzględnieniu ruchu pojazdów o nacisku osi na jezdnię **100kN/oś**.

Konstrukcja nawierzchni dla zjazdu:

- Betonowa kostka brukowa gr. 8cm
- Podsyпка cementowo-piaskowa $R_m=2.5\text{MPa}$ gr. 3cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie gr. 25cm
- RAZEM: 37cm

Sposób doprowadzenia podłoża gruntowego do grupy nośności G1

W celu doprowadzenia istniejącego podłoża G3 do grupy nośności G1 zaprojektowano zastosowanie wymiany gruntu w postaci ulepszanego podłoża z mieszanki kruszywa o $\text{CBR} \geq 40$ i grubości 35cm o nośności wyrażonej $E2 \geq 100\text{MPa}$.

Sprawdzenie warunku przemarzania:

Wymagana grubość nawierzchni ze względu na głębokość przemarzania (G4) wynosi:

$H_{wym} = 0.55 \times h_z = 0.55 \times 1.20 = 66\text{cm} < H_{proj} = 8 + 3 + 25 + 35 = 71\text{cm}$ – warunek spełniony

Konstrukcja nawierzchni dla chodników:

- Betonowa kostka brukowa gr. 8cm
- Podsyпка cementowo-piaskowa $R_m=2.5\text{MPa}$ gr. 3cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm
- Ulepszone podłoże z mieszanki kruszywa o $\text{CBR} > 40$ gr. 20cm
- RAZEM: 37cm

4.4. Roboty ziemne

Projektowane konstrukcje nawierzchni zlokalizowane zostały w strefie gruntów wysadzinowych, twardestw plastycznych. Niemniej jednak Wykonawca robót musi liczyć się z pojawieniem się w dnie koryta drogowego gruntów słabonośnych. Tym samym w cenie kontraktowej musi on uwzględnić możliwość wystąpienia dodatkowych kosztów związanych z dodatkową wymianą lub stabilizacją gruntów miejscowych. Ponadto Wykonawca robót musi uwzględnić w cenie kontraktowej sprawne odprowadzenie wody z terenu robót ziemnych (rowy, dreny, właściwe spadki), aby nie doprowadzać do uplastyczniania się wysadzinowych gruntów rodzimych. Mając na uwadze powyższe zaleca się wykonywanie robót ziemnych w okresie możliwie suchym z pominięciem okresu zimowego.

4.5. Eksploatacja górnicza

W rozpatrywanym terenie brak jest eksploatacji górniczej. Wobec tego eksploatacja górnicza nie ma wpływu na zamierzoną inwestycję.

5. Rozwiązania budowlane i techniczne

5.1. Przekroje typowe

Zjazd zaprojektowany został jako jedno-jezdniowy, dwukierunkowy o przekroju ulicznym (z krawężnikami) o szerokości jezdni 5m. W przekroju poprzecznym zjazd posiada pochylenie jednostronne o wartości 2%.

5.2. Krawężniki

Zaprojektowano następujące elementy wyposażenia ulic:

- typowe krawężniki betonowe uliczne 15x30cm – jako obramowanie zjazdu od strony chodnika,
- typowe krawężniki betonowe najazdowe o wymiarach 15x22cm – jako krawężniki obniżone, przejazdowe wzdłuż krawędzi zjazdu od strony utwardzonego pobocza.

Krawężniki zostaną posadowione na ławach betonowych z oporem z betonu C12/15.

Odstąpienie krawężników ulicznych wynosi:

- 12cm od poziomu jezdni – odstąpienie typowe,
- 5cm na połączeniu nawierzchni jezdni zjazdu z utwardzonym poboczem,
- 2cm na połączeniu nawierzchni jezdni z chodnikami w rejonie przejść dla pieszych.

5.3. Obrzeża chodnikowe

Jako obramowanie ciągów pieszych od strony zieleńca przewidziano betonowe obrzeża o wymiarach 8cmx30cm posadowione na ławie z betonu C8/10. Odstąpienie obrzeży wynosić będzie 3cm od poziomu nawierzchni.

5.4. Skarpy

Przewidziano skarpy o typowym nachyleniu 1:1,5 pokryte ziemią urodzajną z nasionami traw. Niewielkie różnice terenu zostaną rozplantowane. Nowe skarpy i ukształtowanie terenu nie powodują zmiany stosunków wodnych, które mogłyby podtapiać tereny sąsiednie.

5.5. Odwodnienie

Odwodnienie obiektu budowlanego zostaje zapewnione dzięki zastosowaniu odpowiednich pochyłeń podłużnych i poprzecznych nawierzchni oraz ścieków przy-krawężnikowych zwykłych.

Z uwagi na fakt, iż pochylenie podłużne zjazdu skierowane jest w kierunku działek Inwestora woda opadowa i roztopowa nie będzie odprowadzana na pas drogowy. Woda z jezdni drogi powiatowej będzie odprowadzana do jej systemu odwodnienia i nie będzie wlewała się na teren Inwestora dzięki istniejącemu krawężnikowi układanemu na płasko w rejonie zjazdu o odstąpieniu 2cm oraz ścieku przy-krawężnikowego z elementów prefabrykowanych, betonowych.

6. Rozwiązania w zakresie bezpieczeństwa

6.1. Ogólnie

Jako podstawowe zabezpieczenie ruchu drogowego przewidziano znaki pionowe i poziome zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz.U.220.2181.2003 z późniejszymi zmianami wraz z załącznikami 1÷4.

Na projektowanym zjeździe obowiązywać będą przepisy ruchu drogowego zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997r Prawo o ruchu drogowym Dz.U.1137.2012.

6.2. Sygnalizacja świetlna

Na nowym przejściu dla pieszych zaprojektowano dwufazową, wzbudzaną, sygnalizację świetlną pracującą w trybie „preferencje”. Fazą preferowaną jest faza I wyświetlająca sygnał zielony dla grupy kołowej, dla ciągu ulicy Beskidzkiej, która wyświetlana jest zawsze, i przerywana jest tylko w przypadku pojawienia się zgłoszeń z grupy pieszej. Przy braku zgłoszeń z grup pieszych sygnał zielony dla grupy kołowej wyświetlany jest stale.

7. Warunki ochrony przeciwpożarowej

Drogi i zjazdy publiczne jako obiekty budowlane nie wymagają stosowania ochrony przeciwpożarowej. Promienie łuków kołowych w obrębie zjazdów, szerokości jezdni oraz ich konstrukcja nawierzchni spełniają wymagania stawiane drogom pożarowym.

8. Dopuszczalne odstępstwa od projektu w zakresie zmian nieistotnych – art. 36a.5. Prawa budowlanego

Jako dopuszczalne odstępstwa od projektu w zakresie zmian nieistotnych dopuszcza się:

- zmianę rodzaju materiałów użytych do konstrukcji nawierzchni,
- zmianę grubości konstrukcji nawierzchni z uwagi np. na zwiększenie lub zmniejszenie tonażu pojazdów lub występujące warunki gruntowo-wodne,
- zmianę rodzaju i materiału zastosowanych krawężników,
- zmianę kształtu oraz kolorystyki kostek brukowych dla nawierzchni drogowych.

9. Spełnienie wymagań zgodnie z art. 5.1. Prawa budowlanego

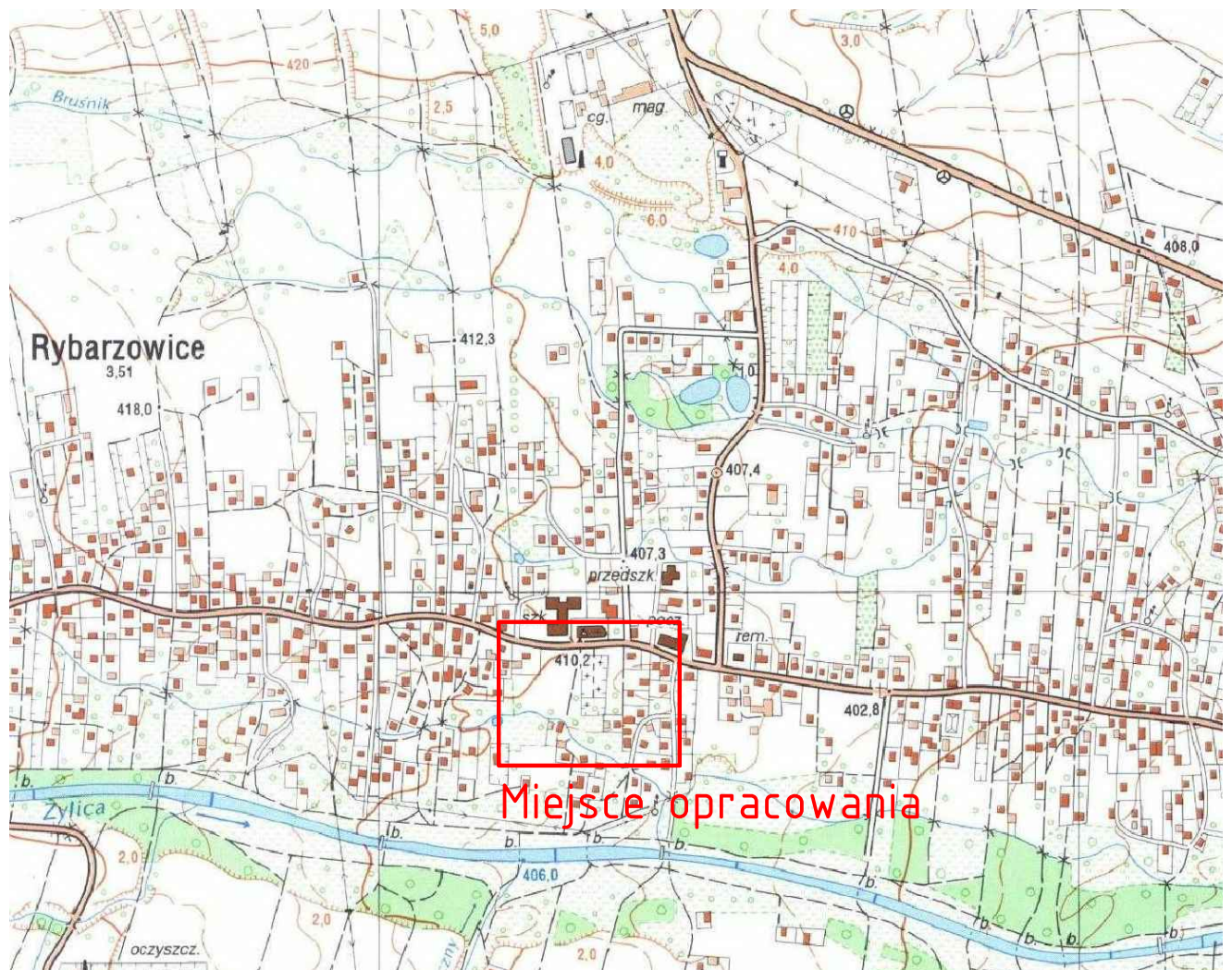
Drogowy obiekt budowlany spełnia wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, z dnia 2 marca 1999r Dz.U.43.430.1999 z późniejszymi zmianami. Tym samym, na podstawie §1.3 ww. Rozporządzenia, spełnia on wymagania podstawowe oraz użytkowe zgodnie z art. 5.1. Prawa budowlanego. W szczególności:

- bezpieczeństwo konstrukcji osiągnięto poprzez zaprojektowanie konstrukcji nawierzchni wg Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, z dnia 2 marca 1999r Dz.U.43.430.1999 z późniejszymi zmianami posadowionych na ulepszonym podłożu (o odpowiedniej nośności) zgodnie z warunkami określonymi w załączniku 4 i 5; w projekcie nie występują wysokie nasypy;
- bezpieczeństwo pożarowe osiągnięto poprzez zastosowanie na drogach przeznaczonych dla ruchu wozów bojowych szerokości jezdni oraz promieni łuków poziomych o parametrach większych lub równych niż minimalne określone w przepisach szczególnych, ponadto drogi i place posiadają wymaganą nośność oraz nie utrudniają dostępu służb ratowniczych i nie powodują wydłużenia ich czasu dojazdu; zaprojektowane jezdnie przeznaczone do ruchu wozów bojowych straży pożarnej spełniają wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych z dnia 24 lipca 2009r; Dziennik Ustaw Nr 124, poz. 1030;
- bezpieczeństwo użytkowania zapewnione jest poprzez zapewnienie minimalnych wartości widoczności oraz odpowiedniej równości i szorstkości nawierzchni;
- ochrona środowiska w tym ochrona przed hałasem i drganiami zapewniona jest poprzez zlokalizowanie miejsc postojowych w odpowiedniej odległości od granic działki oraz zastosowanie równej nawierzchni;
- ścieki opadowe i roztopowe będą odprowadzane do kanalizacji deszczowej i wstępnie podczyszczane w osadnikach występujących na każdym wpuście deszczowym;
- układ drogowy nie posiada barier architektonicznych w postaci schodów czy wysokich progów;

10. Uwagi końcowe

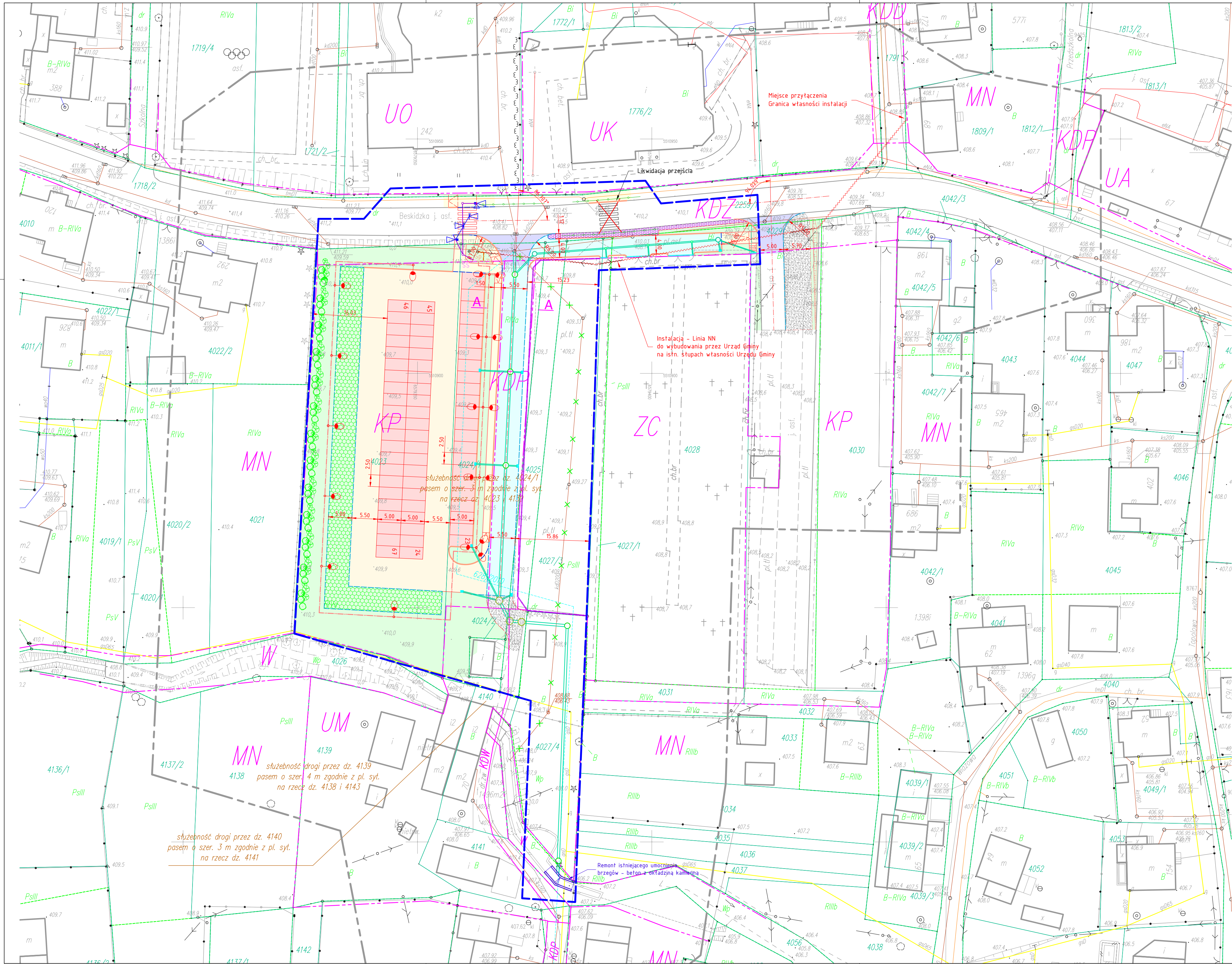
- Wykonawca przed przystąpieniem do robót powinien opracować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, zwany "Planem BIOZ", zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Dz.U.120.1126.2003.
- Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zawiadomić zainteresowane instytucje i użytkowników, których przewody znajdują się w pobliżu projektowanych sieci o terminie rozpoczęcia robót;
- Wszystkie prace należy prowadzić przy ścisłym zachowaniu przepisów bhp;
- Wszystkie prace należy prowadzić zgodnie z wymaganiami określonymi w uzgodnieniach branżowych;
- Inwestor powinien przestrzegać obowiązku systematycznego czyszczenia osadnika i części osadowych w studzienkach przy wpuściach deszczowych i osadnikach.

Opracował:
mgr inż. Rafał RADZIO



**BUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO
Z DROGI POWIATOWEJ – ul. Beskidzkiej
DO dz. 4023, 4024/1 w Rybarzowicach**

Inwestor: Gmina Buczkowice ul. Lipowska 730 43-374 Buczkowice				Biuro projektowe: PRACOWNIA PROJEKTOWA RHR S.C. Honorata Radzio, Rafał Radzio 43-360 Bystra, ul. Handlowa 3 tel. 502-582-639	
Nazwa obiektu budowlanego: BUDOWA PARKINGU DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH W REJONIE ULICY BESKIDZKIEJ W RYBARZOWICACH					Branża: DROGI
					Stadium: PB
Adres obiektu budowlanego:	Miejscowość: Rybarzowice	Powiat: bielski	Województwo: śląskie	Data: Luty 2015	
Nazwa rysunku: ORIENTACJA					Skala: 1:500
Funkcja:	Imię i nazwisko	Specjalność	Podpis	Nr rys.	
Projektował:	mgr inż. Rafał RADZIO, upr. SLK/0751/PW0D/05	Drogi		1	
					2015.02.25r
Prawa autorskie zastrzeżone, reprodukcja lub udostępnianie osobom trzecim niniejszego rysunku lub jego części bez upoważnienia inwestora zabronione.					

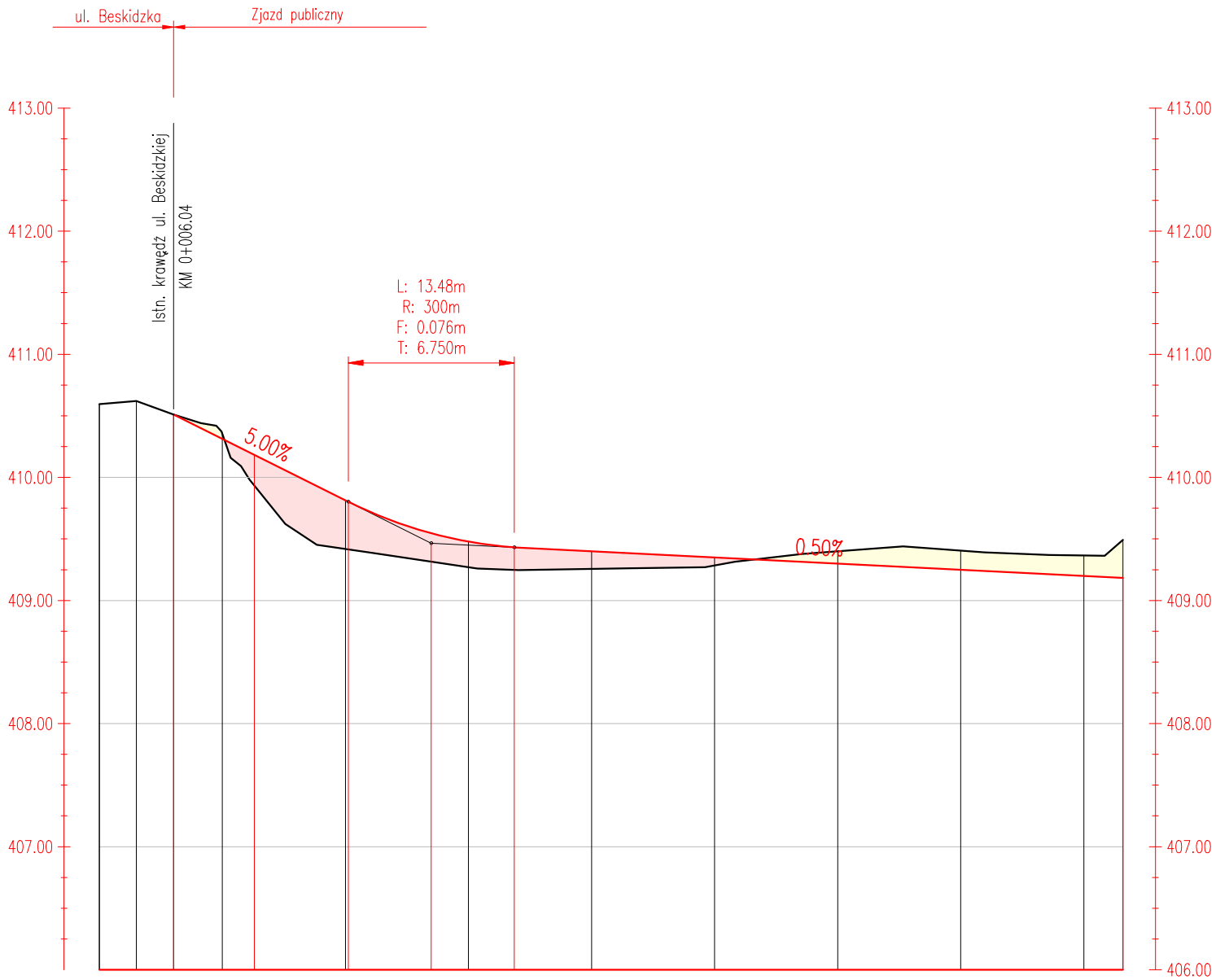


- Oznaczenia:
- Projektowane krawężniki betonowe
 - Projektowane krawężniki betonowe obniżone
 - Projektowane obrzeża chodnikowe
 - Projektowane chodniki - bet. kostka brukowa
 - Projektowane jezdnie - bet. kostka brukowa
 - Projektowane jezdnie manewrowe - bet. kostka brukowa
 - Projektowane miejsca postojowe - bet. kostka brukowa
 - Projektowane zjazdy - bet. kostka brukowa
 - Projektowane trawniki
 - Projektowane utwardzenie terenu - powierzchnia wystawiennicza, odpustowa płyty ażurowe
 - Projektowane utwardzenie terenu - kruszywo kamienne
 - Wyspa wysoka - betonowa kostka brukowa
 - Projektowane wpusty deszczowe
 - Projektowane odwodnienie liniowe
 - Projektowane kanały deszczowe wraz ze studniami potężeniowymi
 - Pas zieleni izolacyjnej
 - Instalacja elektryczna oświetlenia parkingu wraz z lampami
 - Kanalizacja drogowej sygnalizacji świetlnej PEHD DN100
 - Drogowa sygnalizacja świetlna
 - SS - sterownik drogowej sygnalizacji świetlnej
 - Sp - szafka pomiarowa
 - Zk - złącze kablowe ZK-1a-1P
 - Wygrozdzenie dla pieszych - poręcz sztywna typu "U" z przeciagiem
 - GRANICA OPRACOWANIA

BUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO
Z DROGI POWIATOWEJ - ul. Beskidzkiej
DO dz. 4023, 4024/1 w Rybarzowicach

Inwestor: Gmina Buczkowice ul. Lipowska 730 43-374 Buczkowice		 GMINA BUCZKOWICE Powiat bielski		Biuro projektowe: PRACOWNIA PROJEKTOWA  RHR S.C. Honorata Radzio, Rafał Radzio 43-360 Bystra, ul. Handlowa 3 tel. 502-582-639	
Nazwa obiektu budowlanego: BUDOWA PARKINGU DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH W REJONIE ULICY BESKIDZKIEJ W RYBARZOWICACH				Branża: DROGI	
				Stadium: PB	
Adres obiektu budowlanego:		Miejscowość: Rybarzowice	Powiat: bielski	Województwo: śląskie	Data: Luty 2015
Nazwa rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU				Skala: 1:500	
Funkcja: Imię i nazwisko		Specjalność:		Podpis	
Projektował: mgr inż. Rafał RADZIO, upr. SLK/0751/PWOD/05		Drogi			
				Nr rys. 2. 2015.02.25r	
Prawa autorskie zastrzeżone, reprodukcja lub udostępnienie osobom trzecim niniejszego rysunku lub jego części bez upoważnienia inwestora zabronione.					

Profil podłużny w osi zjazdu
ul. Beskidzka



OZNACZENIA

- WYKOP
- NASYP
- ISTNIEJĄCY TEREN
- PROJEKTOWANA NIWELETA W OSI TRASY

BUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO
Z DROGI POWIATOWEJ – ul. Beskidzkiej
DO dz. 4023, 4024/1 w Rybarzowicach

POZIOM ODNIESIENIA 406.00

RZĘDNE NIWELETY

RZĘDNE ISTNIEJĄCE

RÓŻNICE RZĘDNYCH

ELEMENTY NIWELETY

ELEMENTY TRASY

ODLEGŁOŚCI

KILOMETRAŻ

410.59	410.49	410.51	410.35	409.93	409.42	409.42	409.32	409.27	409.25	409.26	409.28	409.40	409.41	409.37	409.49
	0.00	0.00	-0.04	0.25	0.39	0.39	0.22	0.20	0.18	0.14	0.06	-0.10	-0.16	-0.17	-0.31
L=83.19m															
00.00	06.04	10.00	12.60	20.00	20.23	26.97	30.00	33.71	40.00	50.00	60.00	70.00	80.00	83.19	

0+000

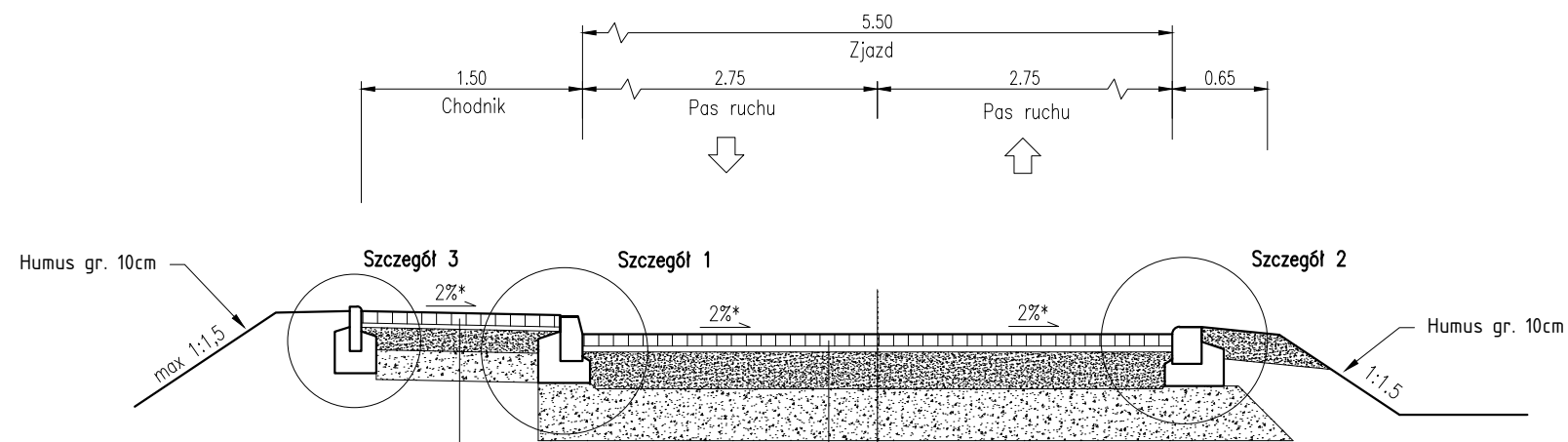
Inwestor: Gmina Buczkowice ul. Lipowska 730 43-374 Buczkowice				Biuro projektowe: PRACOWNIA PROJEKTOWA RHR s.c. Honorata Radzio, Rafał Radzio 43-360 Bystra, ul.Handlowa 3 tel. 502-582-639	
Nazwa obiektu budowlanego: BUDOWA PARKINGU DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH W REJONIE ULICY BESKIDZKIEJ W RYBARZOWICACH				Branża: DROGI	
				Stadium: PB	
Adres obiektu budowlanego:		Miejscowość: Rybarzowice		Powiat: bielski	
				Województwo: śląskie	
Nazwa rysunku: PROFIL PODŁUŻNY				Data: Luty 2015	
				Skala: 1:50/500	
Funkcja:		Imię i nazwisko		Specjalność	
Projektował:		mgr inż. Rafał RADZIO, upr. SLK/0751/PWOD/05		Drogi	
				Nr rys. 3.	
				2015.03.11.	
Prawa autorskie zastrzeżone, reprodukcja lub udostępnianie osobom trzecim niniejszego rysunku lub jego części bez upoważnienia inwestora zabronione.					

Szczegół 3

Skala 1:25

The drawing shows a cross-section of a concrete curb (Ława betonowa) with the following dimensions and labels:

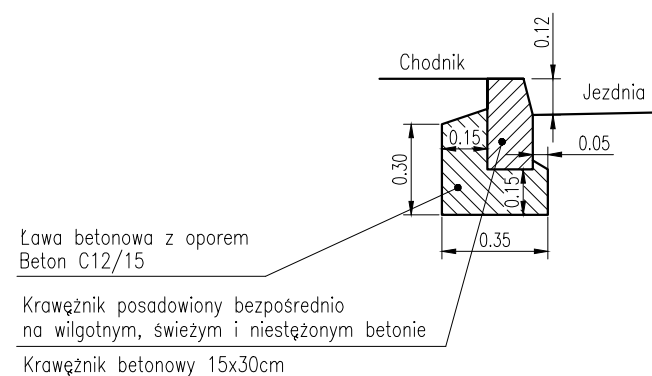
- Dimensions:**
 - Top width: 0.03
 - Top width: 0.03
 - Height from ground level: 0.28
 - Height from curb top: 0.28
 - Height from curb top: 0.10
 - Width of curb base: 0.28
- Labels:**
 - Zieleniec (Grass area)
 - Chodnik (Sewerage/Drainage)
 - Ława betonowa z oporem Beton C8/10 (Concrete curb with support, Concrete C8/10)
- Notes:**
 - Obrzeże posadowione bezpośrednio na wilgotnym, świeżym i nieściszonym betonie (Curb installed directly on wet, fresh and unconsolidated concrete)



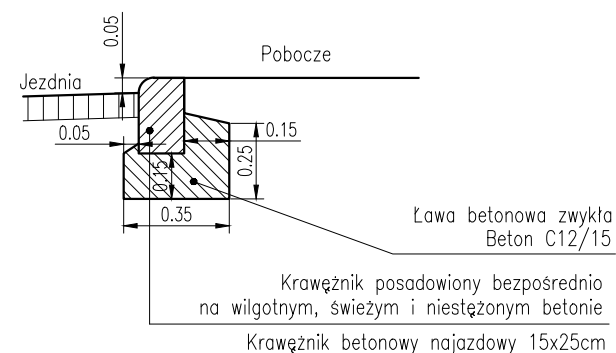
	<i>Cięg piesz</i>	
	BETONOWA KOSTKA BRUKOWA	8 cm
	PODSYPKA – Cementowo–piaskowa o Rm=2.5MPa	3 cm
	PODBUDOWA – Kruszywo łamane 0/31.5 stabilizowane mechanicznie	15 cm
	ULEPSZONE PODŁOŻE – Mieszanka kruszywa stab. mech. o wskaźniku nośności CBR≥40	31 cm
	RAZEM	31 cm

	<i>Zjazd</i>
8 cm	BETONOWA KOSTKA BRUKOWA
3 cm	PODSYPKA cementowo-piaskowa $R_m=2.5\text{MPa}$
25 cm	PODOBUDOWA – Kruszywo łamane 0/31.5 stabilizowane mechanicznie
36 cm	<u>RAZEM KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI</u>
35 cm	ULEPSZONE PODŁOŻE – Mieszanka kruszywa stab. mech. o wskaźniku nośności $\text{CBR} \geq 40$
71 cm	RAZEM

Szczegóły 1
Skala 1:25

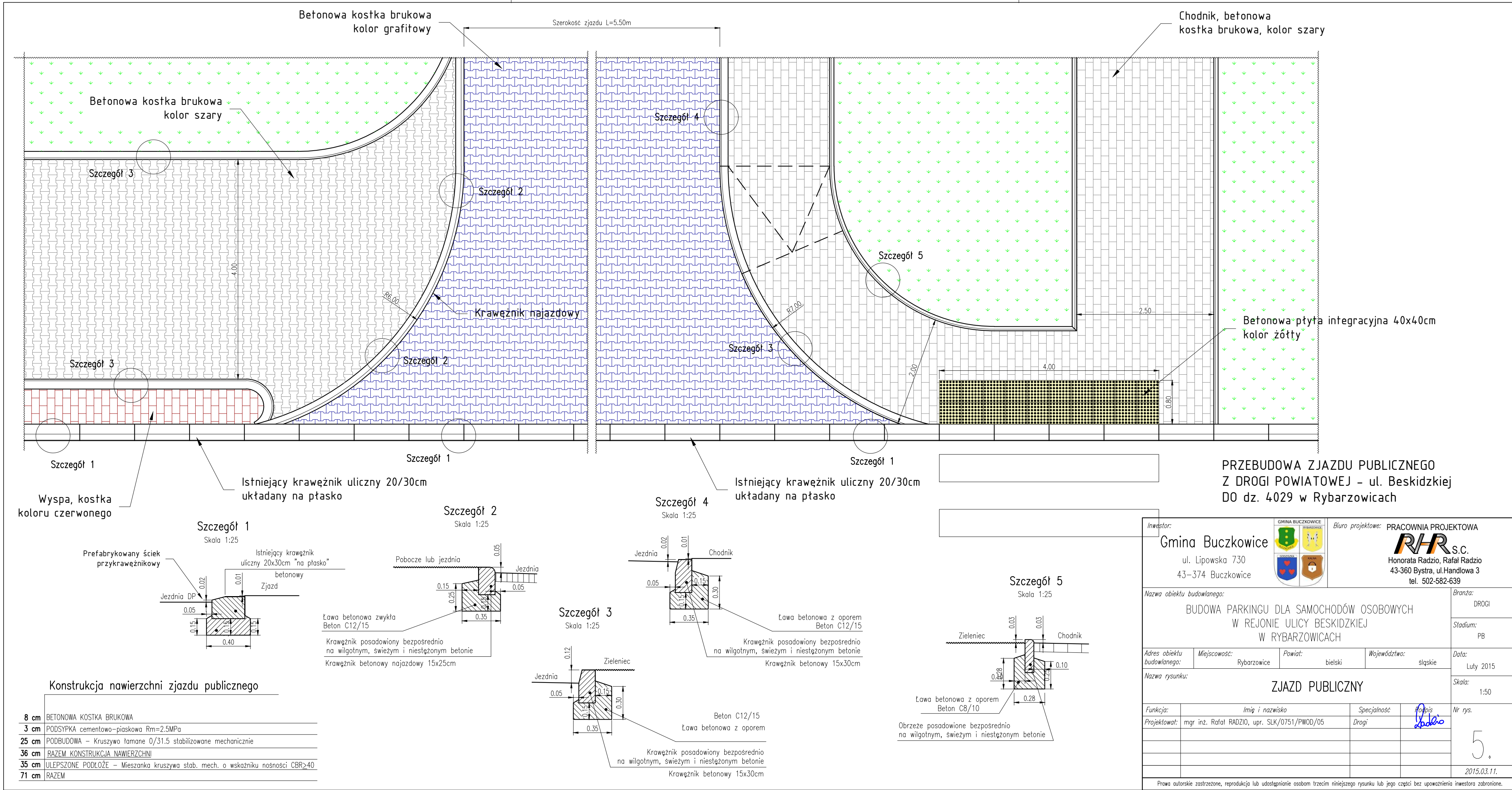


Szczegół 2
Skala 1:25

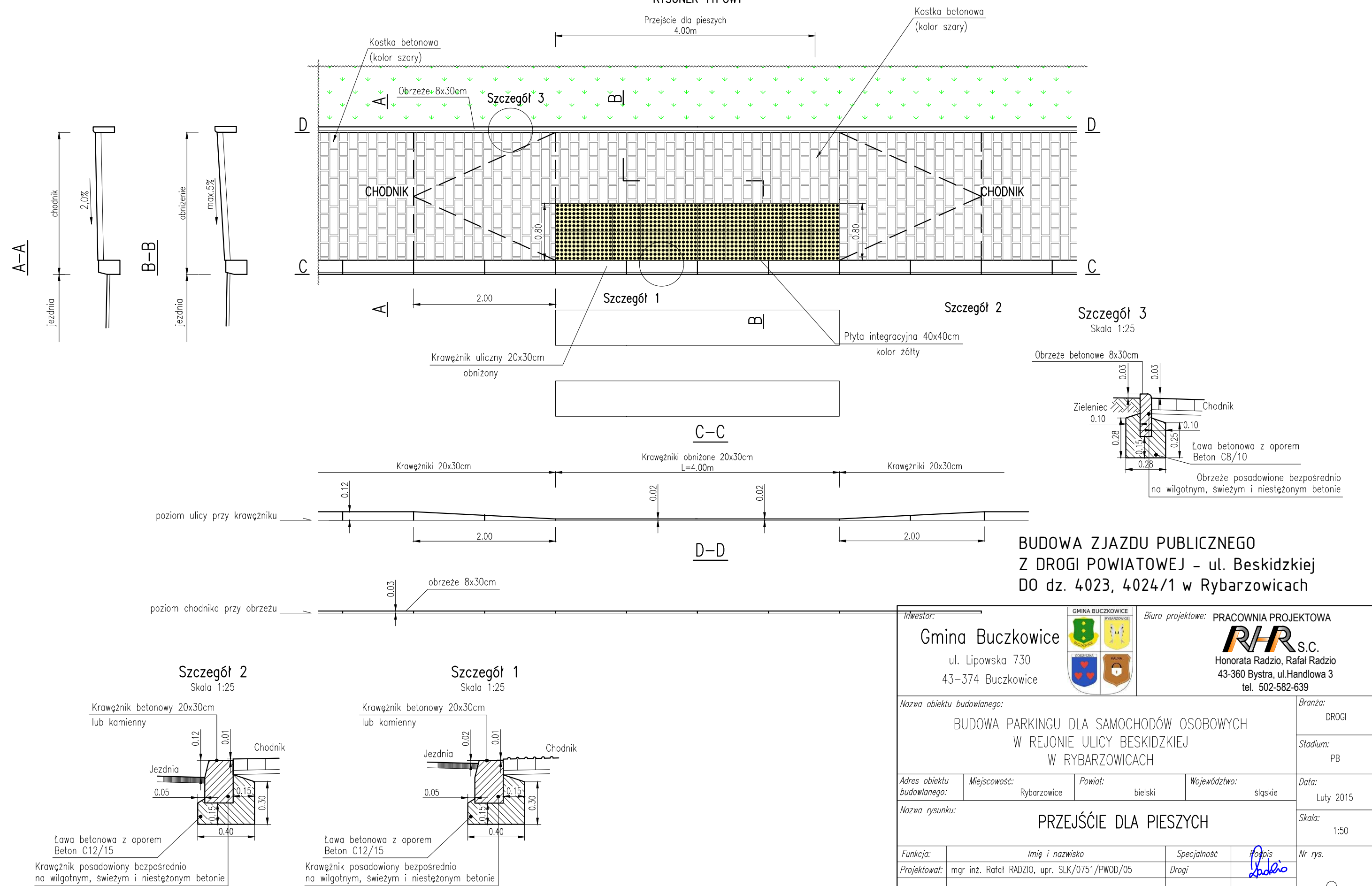


BUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO
Z DROGI POWIATOWEJ – ul. Beskidzkiej
DO dz. 4023, 4024/1 w Rybarzowicach

Inwestor: Gmina Buczkowice ul. Lipowska 730 43-374 Buczkowice				Biuro projektowe: PRACOWNIA PROJEKTOWA  RHR S.C. Honorata Radzio, Rafał Radzio 43-360 Bystra, ul. Handlowa 3 tel. 502-582-639	
Nazwa obiektu budowlanego: BUDOWA PARKINGU DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH W REJONIE ULICY BESKIDZKIEJ W RYBARZOWICACH				Branża: DROGI	
				Stadium: PB	
Adres obiektu budowlanego:		Miejscowość: Rybarzowice		Powiat: bielski	
				Województwo: śląskie	
Nazwa rysunku: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE				Data: Luty 2015	
				Skala: 1:50	
Funkcja:		Imię i nazwisko		Specjalność	
Projektował: mgr inż. Rafał RADZIO, upr. SLK/0751/PWOD/05				Podpis: 	
				Nr rys.	
				4.	
				2015.03.11.	
Prawa autorskie zastrzeżone, reprodukcja lub udostępnianie osobom trzecim niniejszego rysunku lub jego części bez upoważnienia inwestora zabronione.					



ROZWIĄZANIE PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH
RYSUNEK TYPOWY



BUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO
Z DROGI POWIATOWEJ – ul. Beskidzkiej
DO dz. 4023, 4024/1 w Rybarzowicach

Inwestor: Gmina Buczkowice ul. Lipowska 730 43-374 Buczkowice		Biuro projektowe: PRACOWNIA PROJEKTOWA RHR s.c. Honorata Radzio, Rafał Radzio 43-360 Bystra, ul. Handlowa 3 tel. 502-582-639	
Nazwa obiektu budowlanego: BUDOWA PARKINGU DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH W REJONIE ULICY BESKIDZKIEJ W RYBARZOWICACH		Branża: DROGI	
Adres obiektu budowlanego:		Miejscowość: Rybarzowice	Stadium: PB
Nazwa rysunku: PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH		Powiat: bielski	Data: Luty 2015
Funkcja:		Województwo: śląskie	Skala: 1:50
Projektował: mgr inż. Rafał RADZIO, upr. SLK/0751/PWOD/05		Specjalność: Drogi	Nr rys. 6
Prawa autorskie zastrzeżone, reprodukcja lub udostępnianie osobom trzecim niniejszego rysunku lub jego części bez upoważnienia inwestora zabronione.			