

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU  
DLA DROGI GMINNEJ UL. WOŹNEJ  
I DRÓG FUNKCJONALNIE Z NIĄ POWIĄZANYCH  
W BUCZKOWICACH**

**STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**

Inwestor: Gmina Buczkowice, ul. Lipowska 730, 43-374 Buczkowice

**Projektował:**

mgr inż. Rafał RADZIO  
upr. SLK/0751/PWOD/05  
w specjalności drogowej

Bystra, wrzesień 2015

Bielsko-Biała, 29.09.2015 r.

KT.7121.1.14a.2015.PJ

**Pracownia Projektowa RHR S.C.  
Honorata Radzio, Rafał Radzio**

ul. Handlowa 3  
43-360 Bystra

Na podstawie art.10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym /tekst jednolity Dz.U. z 2012 r. poz. 1137 z późniejszymi zmianami/ w związku z § 6 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz.U. z 2003 r. Nr 177 poz.1729/

***zatwierdzam***

przedstawiony **projekt docelowej organizacji ruchu dla drogi gminnej ul. Woźnej wraz ze skrzyżowaniami z drogami gminnymi w Buczkowicach**, pod warunkiem zastosowania się do n/w uwag:

- likwidacji następujących znaków D-1 zlokalizowanych pomiędzy skrzyżowaniami:
  - z ul. Krętą i ul. Klonową /dla obydwu kierunków/,
  - ul. Jarzębinową i ul. Rolniczą /dla kierunku do ul. Rolniczej/,
  - z ul. Spokojną i ul. Zieloną /dla obydwu kierunków/ - rys. nr 3,
- przesunięcie znaku D-1 zlokalizowanego przed skrzyżowaniem z ul. Jarzębinową przed skrzyżowanie z ul. Zawilców -rys. nr 3,
- likwidacji następujących znaków D-1 zlokalizowanych pomiędzy skrzyżowaniami:
  - z ul. Fabryczną i ul. Skośną /dla obydwu kierunków/- rys. nr 5.

***Termin ważności zatwierdzenia: 31.12.2017 r.***

Z up. STAROSTY  
**Bogusław Jakubiec**  
Nadzca Wzrostu  
Komunikacji i Transportu

Otrzymują:

1. Adresat /w zał. projekt organizacji ruchu/,
2. a/a.

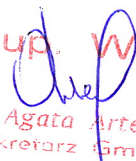
Urząd Gminy Buczkowice  
ul. Lipowa 130  
43-378 Buczkowice  
tel./fax 33 499 00 66  
NIP: 937-14-44-523

Buczkowice, dnia 21.09.2015r

Nr GKiB 7223.10.2015

**Pracownia Projektowa RHR s.c.  
Honorata Radzio, Rafał Radzio  
Bystra ul. Handlowa**

Odpowiadając na pismo z dnia 21.09.br informuję, że uzgadniam bez uwag projekt zamienny stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej ul. Woźnej z ulicami funkcjonalnie powiązanymi w Buczkowicach zgodnie z załączoną dokumentacją techniczną.

Z up. Wójta  
  
mgr Agata Artemska  
Sekretarz Gminy

## CZĘŚĆ OPISOWA

1.	Podstawa opracowania .....	3
2.	Przedmiot i zakres opracowania .....	3
3.	Charakterystyka drogi i ruchu na drodze .....	3
3.1.	Charakterystyka drogi .....	3
3.2.	Ruch drogowy .....	3
4.	Opis projektowanej organizacji ruchu .....	3
5.	Uzasadnienie zmiany organizacji ruchu .....	4
6.	Termin wprowadzenia oznakowania .....	4
7.	Uwagi: .....	4

## CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1.	Orientacja, skala :10000 .....	rys nr 1
2.	Plan sytuacyjny cz.1, skala 1:500 .....	rys nr 2
3.	Plan sytuacyjny cz.2, skala 1:500 .....	rys nr 3
4.	Plan sytuacyjny cz.3, skala 1:500 .....	rys nr 4
5.	Plan sytuacyjny cz.4, skala 1:500 .....	rys nr 5
6.	Plan sytuacyjny cz.5, skala 1:500 .....	rys nr 6
7.	Plan sytuacyjny cz.6, skala 1:500 .....	rys nr 7
8.	Plan sytuacyjny cz.7, skala 1:1000 .....	rys nr 8

## 1. Podstawa opracowania

Opracowanie sporządzono na podstawie:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r „Prawo o ruchu drogowym” tekst jednolity Dz.U.1137.2012 z późniejszymi zmianami;
- Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych; Dz.U.170.1393.2002 z późniejszymi zmianami;
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru na tym zarządzaniem; Dz.U.177.1729.2003;
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach; Dz.U.220.2181.2003 wraz z załącznikami 1÷4 z dnia 23 grudnia 2003r z późniejszymi zmianami;
- Mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500,
- Wizji w terenie.

## 2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest stała organizacja ruchu dla istniejącej drogi gminnej ulicy Wyzwolenia na terenie wsi Buczkowice. Zakres opracowania obejmuje cały odcinek ulicy począwszy od jej skrzyżowania z drogą wojewódzką DW942 (ulica Wisłańska), poprzez jej skrzyżowanie z drogą wojewódzką DW942 (ulica Bielska) w centrum wsi do rejonu ulicy Bratków i włączenia do drogi powiatowej nr 1401S (ul. Wyzwolenia w Buczkowicach) w rejonie granicy z Rybarzowicami.

## 3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

### 3.1. Charakterystyka drogi

Ulica Woźna jest istniejącą, jedno-jezdniową drogą gminną o klasie technicznej "D" (dojazdowa). Szerokość jezdni w stanie istniejącym wynosi zasadniczo około 3.5m przy czym lokalnie zwiększa się maksymalnie do około 5m. W granicach opracowania występują również odcinki, gdzie szerokość jezdni jest mniejsza i wynosi minimalnie 2.75m. Po jej obu stronach występują pobocza o minimalnej szerokości około 0.5m. Ponadto droga jest bardzo mocno obudowana płotami, które lokalnie ograniczają widoczność oraz szerokość pasa drogowego.

Droga gminna posiada szcążkowe oznakowanie pionowe. Nie posiada oznakowania poziomego.

W rejonie opracowania, w ciągu drogi powiatowej DP1401S ulica Wyzwolenia, począwszy od ronda na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką DW942 wyznaczona jest strefa ograniczonej prędkości do 40km/h – znaki B-43 i B-44.

**Zakres opracowania nie obejmuje odcinka drogi wojewódzkiej nr 942 – ul. Wilkowska i Bielska oraz nie obejmuje odcinka drogi powiatowej DP1401S ulica Wyzwolenia w Buczkowicach.**

### 3.2. Ruch drogowy

Droga gminna pełni rolę drogi dojazdowej do okolicznej zabudowy w związku z powyższym prowadzi jedynie ruch samochodów osobowych i sporadycznie ruch pojazdów dostawczych i małych ciężarowych związanych z obsługą mieszkańców – dostawa opału, odbiór śmieci, itp. Droga nie prowadzi ruchu tranzytowego ani też nie prowadzi ruchu turystycznego. Ulicą nie kursują pojazdy komunikacji zbiorowej.

## 4. Opis projektowanej organizacji ruchu

Oznakowanie pionowe i poziome dla przedmiotowego odcinka należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, z dnia 3 lipca 2003r; Dziennik Ustaw Nr 220, poz. 2181 wraz z załącznikami.

**Zakres opracowania nie obejmuje odcinka drogi wojewódzkiej nr 942 – ul. Wilkowska i Bielska oraz nie obejmuje odcinka drogi powiatowej DP1401S ulica Wyzwolenia w Buczkowicach.**

### 5.1. Oznakowanie poziome

Z uwagi na niewystarczającą szerokość jezdni nie przewiduje się stosowania oznakowania poziomego.

### 5.2. Oznakowanie pionowe

Z uwagi na planowaną do wykonania inwestycję wprowadzono następujące zmiany do istniejącego oznakowania pionowego:

- Skrzyżowania dróg gminnych o nawierzchni bitumicznej w ciągu ulicy Woźnej oznakowano znakami D-1 i B-20 z uwagi na brak widoczności oraz tabliczkami T-6 w przypadku skomplikowanej geometrii ulicy;
- Koniec drogi z pierwszeństwem przejazdu w rejonie skrzyżowania z drogą wojewódzką lub powiatową oznakowano kompletnie znaków D-2 + A-7 + tabliczka STOP 50m;
- W ciągu ulicy Woźnej wprowadzono strefę ograniczonej prędkości do 40km/h wyznaczoną znakami B-43 i B-44;

- Z uwagi na wyznaczenie strefy ograniczonej prędkości do 40km/h znaki B-43 i B-44 zostaną ustawione na wlotach dróg gminnych: Zaułek, Łączna, Gminna, Kręta, Klonowa, Rolnicza, Spokojna, Zielona, Cienista oraz Wójtowa – domknięcie strefy;
- W ciągu ulicy Woźnej, na odcinkach z istotnie zawężoną szerokością jezdni i pasa drogowego wynikającą z geometrii drogi i z istniejącej zabudowy (płoty), wprowadzono znak ostrzegawczy A-30 z tabliczkami „Wąska jezdnia” oraz „Piesi !”;
- Słupy, bariery znajdujące się w skrajni drogi oznakowano tablicami U-9a i U-9b;
- Załom przebiegu drogi w rejonie budynków Woźna 85, 105 oznakowano tablicami U-3a i U-3b;
- Szlak rowerowy poprowadzony ulicą Woźną na odcinku Kręta – Kaczeńców oznakowano znakami R-1b;
- Z uwagi na poprowadzenie szlaku rowerowego odcinkiem ulicy Woźnej wprowadzono oznakowanie ostrzegawcze A-30 z tabliczką „Rowerzyści”;
- Na skrzyżowaniach z brakiem widoczności zastosowano lustra drogowe.

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z załączonymi planami sytuacyjnymi.

#### **5. Uzasadnienie zmiany organizacji ruchu**

Konieczność zmiany organizacji ruchu związana jest z koniecznością doprowadzenia istniejącego oznakowania do zgodności z odpowiednimi przepisami.

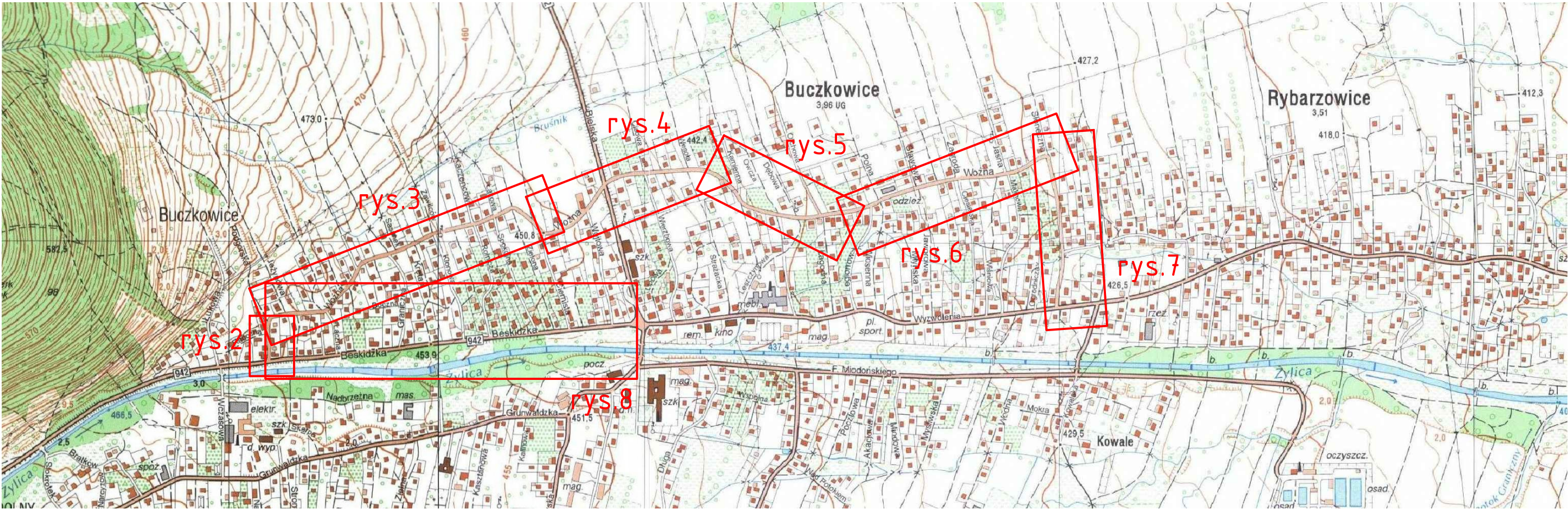
#### **6. Termin wprowadzenia oznakowania**

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu: 30 grudzień 2015r.

#### **7. Uwagi:**

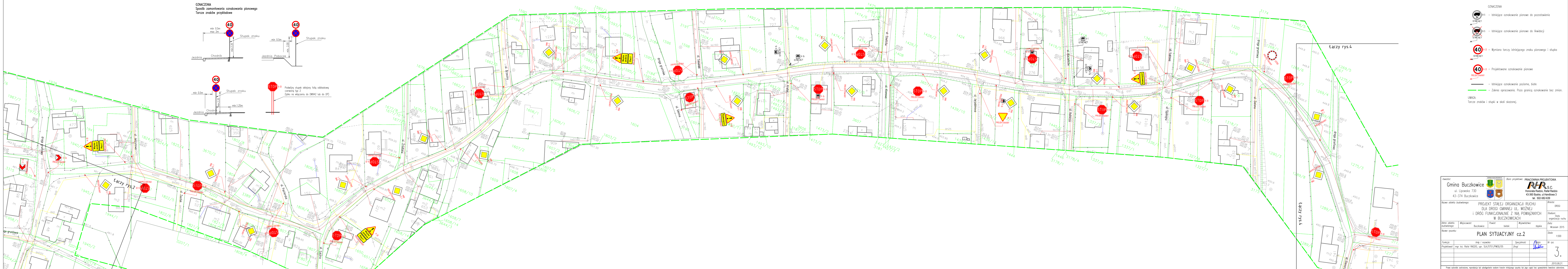
- Znaki pionowe – MAŁE z tarczami stalowymi, ocynkowanymi podwójnie giętymi pokrytymi folią odblaskową I generacji za wyjątkiem znaków B-20, które muszą być ŚREDNIE i pokryte folią odblaskową II generacji;
- Znaki pionowe D-1 jako powtórzone przed skrzyżowaniami – MINI (długość boku 400mm) z tarczami stalowymi, ocynkowanymi podwójnie giętymi pokrytymi folią odblaskową I generacji;
- Konstrukcje wsporcze dla znaków – słupki stalowe –  $\phi 60\text{mm}$  dla znaków z pojedynczą tarczą oraz  $\phi 76\text{mm}$  w pozostałych przypadkach mocowane do fundamentu z betonu min. C12/15;
- Słupki znaków B-20 na wlotach do dróg wojewódzkich i powiatowych należy wykonać jako podwójne pomalowane farbą lub oklejone czerwoną odblaskową folią II generacji;
- W czasie wykonywania oznakowania należy dokonać przycięcia istniejącej zieleni – gałęzi drzew i krzewów, celem poprawy widoczności jezdni i oznakowania.

Opracował:  
mgr inż. Rafał RADZIO



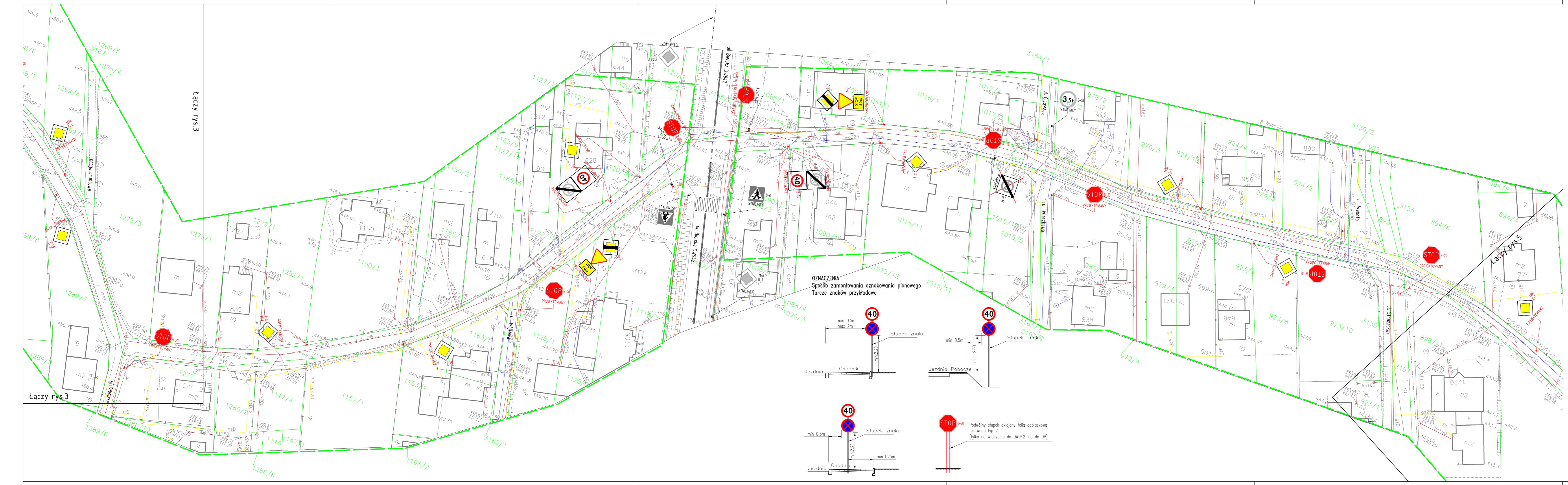
Inwestor: <b>Gmina Buczkowice</b> ul. Lipowska 730 43-374 Buczkowice				Biuro projektowe: <b>PRACOWNIA PROJEKTOWA RHR s.c.</b> Honorata Radzio, Rafał Radzio 43-360 Bystra, ul. Handlowa 3 tel. 502-582-639	
Nazwa obiektu budowlanego:				PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA DROGI GMINNEJ UL. WOŻNEJ I DRÓG FUNKCJONALNIE Z NIĄ POWIĄZANYCH W BUCZKOWICACH	
Adres obiektu budowlanego:				Branża: DROGI	
Miejscowość: Buczkowice				Stadium: Stała organizacja ruchu	
Powiat: bielski				Data: Wrzesień 2015	
Województwo: śląskie				Skala: 1:10000	
Nazwa rysunku:				ORIENTACJA	
Funkcja:		Imię i nazwisko		Specjalność	
Projektował: mgr inż. Rafał RADZIO, upr. SLK/0751/PW0D/05		Drogi		Podpis: 	
				Nr rys. 1.	
				2015.09.21.	
Prawa autorskie zastrzeżone, reprodukcja lub udostępnianie osobom trzecim niniejszego rysunku lub jego części bez upoważnienia inwestora zabronione.					





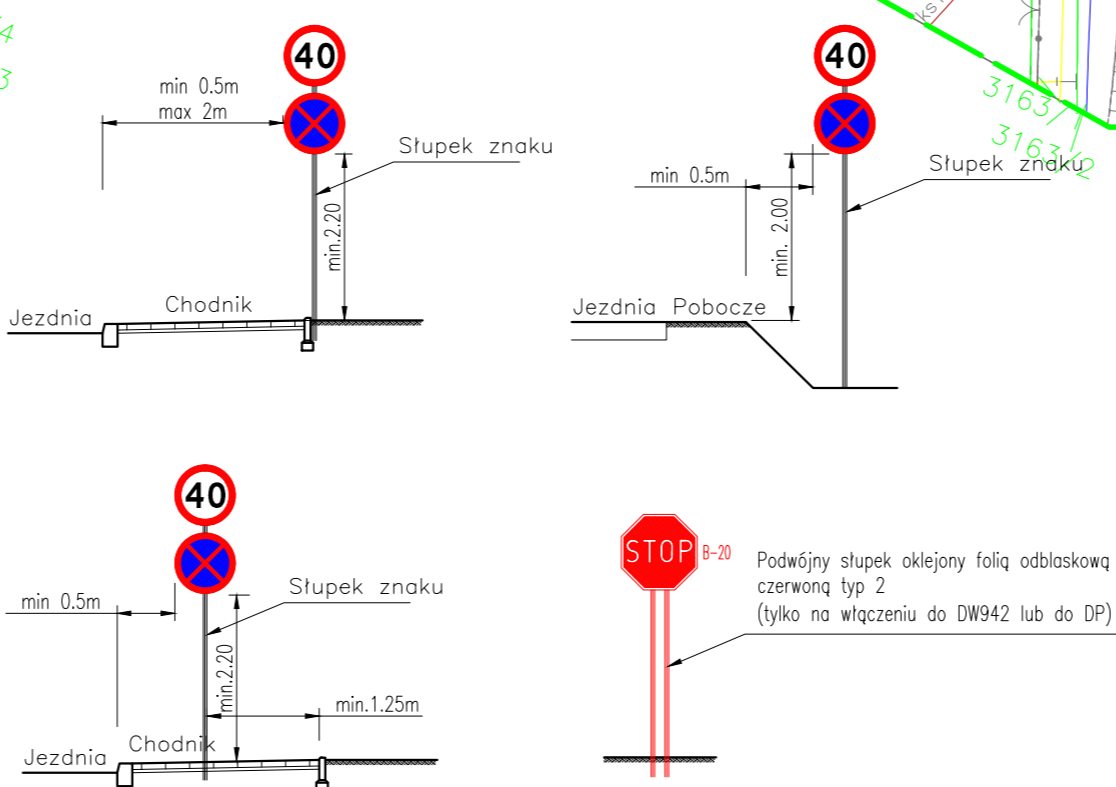
- OZNACZENIA
- Istniejące oznakowanie pionowe do zastąpienia
  - Istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
  - Wymiana tarczy istniejącego znaku pionowego i słupka
  - Projektowane oznakowanie pionowe
  - Istniejące oznakowanie poziome, białe
  - Zakres opracowania. Poza granicą oznakowanie bez zmian.
- UWAGA:  
Tarcze znaków i słupki w skali skrajnej.

Inwestor: Gmina Buczkowice ul. Lipowska 730 43-374 Buczkowice		Biuro projektowe: PRACOWNIA PROJEKTOWA R/R s.c. Honorata Radzio, Rafał Radzio 43-360 Bystra, ul. Handlowa 3 tel. 502-582-639	
Nazwa obiektu budowlanego:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DŁA DRÓGI GMINNEJ UL. WOŹNEJ I DRÓG FUNKCJONALNIE Z NIA POWIĄZANYCH W BUCZKOWICACH		Brano: DRÓGI
Adres obiektu budowlanego:	Miejscowość:	Powiat:	Województwo:
Buczkowice	Buczkowice	bielski	śląskie
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY cz.2		Skala: 1:500
Funkcja:	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr rys.
Projektował:	mgr inż. Rafał RADZIO, upr. SJK/0751/PW00/05	Drugi	3.
2015.09.21.			



- OZNACZENIA
- Istniejące oznakowanie pionowe do pozostawienia
  - Istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
  - Wymiana tarczy istniejącego znaku pionowego i słupka
  - Projektowane oznakowanie pionowe
  - Istniejące oznakowanie poziome, białe
  - Zakres opracowania. Poza granic oznakowanie bez zmian.
- UWAGA:  
Tarcze znaków i słupki w skali skazonej.

OZNACZENIA  
Sposób zamontowania oznakowania pionowego  
Tarcze znaków przykładowe



Na odcinku drogi powiatowej - ul. Wyzwolenia w  
Buczkowicach - wyznaczona jest strefa ograniczonej  
prędkości do 40km/h - znaki B-43 i B-44

Inwestor: Gmina Buczkowice ul. Lipowska 730 43-374 Buczkowice		 Biuro projektowe: PRACOWNIA PROJEKTOWA <b>RHR</b> S.C. Honorata Radzio, Rafał Radzio 43-360 Bystra, ul. Handlowa 3 tel. 502-582-639	
Nazwa obiektu budowlanego: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA DROGI GMINNEJ UL. WOŹNEJ i DRÓG FUNKCJONALNIE Z NIĄ POWIĄZANYCH W BUCZKOWICACH		Branża: DROGI	
Adres obiektu budowlanego: Miejscowość: Buczkowice Powiat: bielski Województwo: śląskie		Stadium: Siła organizacja ruchu	
Nazwa rysunku: PLAN SYTUACYJNY cz.3		Data: Wrzesień 2015	
Funkcja: Projektował: mgr inż. Rafał RADZIO, upr. SLK/0751/PWOD/05		Specjalność: Drogi	
		Nr rys. 4.	
		2015.09.21.	
Prawa autorskie zastrzeżone, reprodukcja lub udostępnianie osobom trzecim niniejszego rysunku lub jego części bez upoważnienia inwestora zabronione.			

-  B-5 – Istniejące oznakowanie pionowe do pozostawienia
-  B-5 – Istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
-  B-33 – Wymiana tarczy istniejącego znaku pionowego i słupka
-  B-33 – Projektowane oznakowanie pionowe
-  – Istniejące oznakowanie poziome, białe
-  – Zakres opracowania. Poza granicę oznakowanie bez zmian.

UWAGA:  
Tarcze znaków i słupki w skali skażonej.

Na odcinku drogi powiatowej – ul. Wyzwolenia w  
Buczkowicach – wyznaczona jest strefa ograniczonej  
prędkości do 40km/h – znaki B-43 i B-44

**Investor:**

Gmina Buczkowice

ul. Lipowska 730

43-374 Buczkowice



**Biurowisko projektowe:**

RHR

s.c.

Honorata Radzio, Rafał Radzio

43-360 Bystra, ul. Handlowa 3

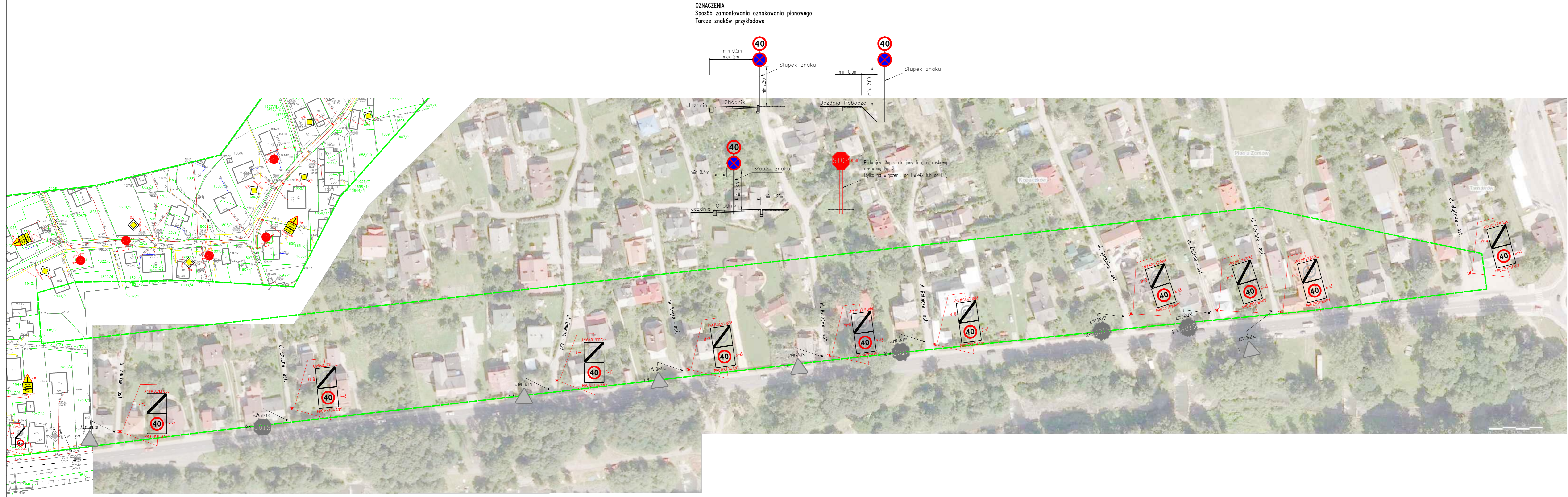
tel. 502-582-639

<b>Nazwa obiektu budowlanego:</b> <div style="text-align: center; font-size: 1.1em;">                     PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU                      DLA DRÓGI GMINNEJ UL. WOŹNEJ                      i DRÓG FUNKCJONALNIE Z NIĄ POWIĄZANYCH                      W BUCZKOWICACH                 </div>			<b>Branża:</b>  DROGI
<b>Adres obiektu budowlanego:</b> Buczkowice			<b>Powiat:</b> bielski
<b>Miejscowość:</b>			<b>Województwo:</b> śląskie
<b>Nazwa rysunku:</b>  <div style="text-align: center; font-size: 1.5em; font-weight: bold;">PLAN SYTUACYJNY cz.3</div>			<b>Data:</b> Wrzesień 2015  <b>Skala:</b>  1:500  <b>Nr rys.</b>  <div style="font-size: 3em; font-weight: bold; text-align: center;">5.</div>
<b>Funkcja:</b>	Imię i nazwisko	<b>Specjalność:</b>	Podpis 
<b>Projektant:</b> mgr inż. Rafał RADZIO, upr. SLK/0751/PWOD/05	<b>Drogi:</b>		
<b>Wzrost:</b> 170 cm			<b>Data:</b> 2015.09.21.

Prosta autorskie zastrzeżone, reprodukcja lub udostępnienie osobom trzecim niniejszego rysunku lub jego części bez upowoważnienia inwestora zabronione.







OZNACZENIA

-  B-5 - Istniejące oznakowanie pionowe do pozostawienia
-  B-5 - Istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
-  B-33 - Wymiana tarczy istniejącego znaku pionowego i słupka
-  B-33 - Projektowane oznakowanie pionowe
-  - Istniejące oznakowanie poziome, białe
-  - Zakres opracowania. Poza granicą oznakowanie bez zmian.

UWAGA:  
Tarcze znaków i słupki w skali skazonej.

Inwestor: Gmina Buczkowice ul. Lipowska 730 43-374 Buczkowice		  Biuro projektowe: PRACOWNIA PROJEKTOWA <b>R/R</b> s.c. Honorata Radzio, Rafał Radzio 43-360 Bystra, ul. Handlowa 3 tel. 502-582-639	
Nazwa obiektu budowlanego:		PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA DRÓGI GMINNEJ UL. WOŹNEJ i DRÓG FUNKCJONALNIE Z NIĄ POWIĄZANYCH W BUCZKOWICACH	
Adres obiektu budowlanego:		Miejscowość:	Buczkowice
		Powiat:	bielski
		Województwo:	śląskie
Nazwa rysunku:		PLAN SYTUACYJNY cz.7	
Funkcja:		Imię i nazwisko	
Projektował:		mgr inż. Rafał RADZIO, upr. SLK/0751/PWOD/05	
		Specjalność	
		Drogi	