

**ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ, ULICY MYŚLIWSKIEJ,  
NA ODCINKU OD UL. LIPOWSKIEJ DO REJONU UL. LEŚNEJ  
W GODZISZCE**

**STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**

Inwestor: Gmina Buczkowice, ul. Lipowska 730, 43-374 Buczkowice

Projektował:

mgr inż. Rafał RADZIO  
*upr. SLK/0751/PWOD/05*  
*w specjalności drogowej*

Bystra, kwiecień 2015

## CZĘŚĆ OPISOWA

1.	Podstawa opracowania .....	3
2.	Przedmiot i zakres opracowania .....	3
3.	Charakterystyka drogi i ruchu na drodze .....	3
3.1.	Charakterystyka drogi .....	3
3.2.	Ruch drogowy .....	3
4.	Elementy bezpieczeństwa ruchu .....	4
5.	Analiza widoczności .....	5
6.	Opis projektowanej organizacji ruchu .....	5
7.	Uzasadnienie zmiany organizacji ruchu .....	5
8.	Termin wprowadzenia oznakowania .....	5
9.	Uwagi: .....	5

## CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1.	Orientacja, skala :10000 .....	rys nr 1
2.	Inwentaryzacja oznakowania - cz. 1/2, skala 1:500 .....	rys nr 2
3.	Inwentaryzacja oznakowania - cz. 2/2, skala 1:500 .....	rys nr 3
4.	Plan sytuacyjny - cz. 1/2, skala 1:500 .....	rys nr 4
5.	Plan sytuacyjny - cz. 2/2, skala 1:500 .....	rys nr 5
6.	Analiza widoczności, skala 1:500 .....	rys nr 6

## 1. Podstawa opracowania

Opracowanie sporządzono na podstawie:

- Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego sołectwa Rybarzowice – uchwała XXXIV/226/13 Rady Gminy Buczkowice z dnia 27 listopada 2013r;
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz.U.43.430.1999 z późniejszymi zmianami;
- Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 12 kwietnia 2002r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie Dz.U.75.690.2002 z późniejszymi zmianami;
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r „Prawo o ruchu drogowym” tekst jednolity Dz.U.1137.2012 z późniejszymi zmianami;
- Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych; Dz.U.170.1393.2002 z późniejszymi zmianami;
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru na tym zarządzaniem; Dz.U.177.1729.2003;
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach; Dz.U.220.2181.2003 wraz z załącznikami 1÷4 z dnia 23 grudnia 2003r z późniejszymi zmianami;
- Aktualizowanej mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500,
- Wizji w terenie.

## 2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest stała organizacja ruchu związana z rozbudową istniejącej drogi gminnej – ulicy Myśliwskiej – na odcinku od rejonu ulicy Lipowskiej do rejonu ulicy Leśnej w Godziszcu. W ramach inwestycji drogowej zostanie poszerzona jezdnia, wybudowany zostanie chodnik dla pieszych oraz zostanie wybudowane odwodnienie ulicy w formie kanalizacji deszczowej.

## 3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

### 3.1. Charakterystyka drogi

Przedmiotowa inwestycja drogowa nie tworzy nowego połączenia. Projektowana ulica Myśliwska pełni funkcję gminnej drogi dojazdowej i jej główną funkcją jest zapewnienie podstawowej obsługi komunikacyjnej tej części wsi Godziszka. Ulica rozpoczyna swój bieg na skrzyżowaniu z drogą powiatową 1402S Słotwina-Godziszka (ulica Lipowska) i kończy się ślepo w rejonie granicy z miastem Szczyrk, gdzie przechodzi w drogę leśną. Na swojej długości posiada ona połączenia z innymi drogami gminnymi dojazdowymi o niewielkim znaczeniu komunikacyjnym, które w przeważającej większości przypadków są ślepe i stanowią jedynie dojazdy do okolicznych domów jednorodzinnych. Ulice te to: Leszczynowa, Jarzębinowa, Topolowa, Jodłowa, Grabowa, Głogowa, Bukowa, Dębowa, Klonowa, Brzozowa, Paprociowa oraz Leśna.

Droga powiatowa posiada pełne oznakowanie pionowe. natomiast oznakowanie poziome ograniczone jest jedynie do miejsc niebezpiecznych: przejścia dla pieszych.

Droga gminna posiada jedynie oznakowanie pionowe.

### 3.2. Ruch drogowy

W granicach opracowania obowiązuje ograniczenie tonażowe wynikające z oznakowania drogowego: znak B-18 – 6 ton – z wyłączeniem pojazdów komunikacji dalekobieżnej oraz pojazdów posiadających pozwolenie Starosty – znak ustawiony w miejscowości Buczkowice na wylocie ze skrzyżowania ulic Lipowska – Grunwaldzka w kierunku Godziszki.

Autobusy komunikacji zbiorowej kursują jedynie w ciągu drogi powiatowej.

### 3.3. Pojazd miarodajny

Jako pojazd miarodajny dla drogi gminnej przyjęto typowy, lekki samochód ciężarowy o masie całkowitej do 6t. Natomiast geometria drogi w zakresie przejezdności możliwej została zaprojektowana dla pojazdu obsługi technicznej – samochód ciężarowy o DMC do 15 ton – np. śmieciarka.

### 3.4. Stan projektowany

Planowany układ komunikacyjny obejmuje rozbudowę istniejącej drogi gminnej, publicznej o klasie technicznej "D" (droga dojazdowa) i nazwie – ulica Myśliwska. Zakres rozbudowy obejmuje odcinek drogi o długości około 740m. W szczególności, w branży drogowej, przedsięwzięcie obejmuje:

- poszerzenie prawej strony jezdni o około 50cm do 80cm w celu uzyskania pasa ruchu o szerokości 2.25m do 2.5m i całkowitej szerokości jezdni minimum 4.5m na odcinku od km 0+014 do km 0+728;
- budowę prawostronnego, przy-jezdniowego chodnika dla pieszych o szerokości typowej 1.7m na całym rozbudowywanym odcinku ulicy;

- budowę lewostronnego chodnika o szerokości 1.7m w ciągu drogi powiatowej 1402S w rejonie skrzyżowania z ulicą Myśliwską wraz z przebudową przejścia dla pieszych przez jezdnię drogi powiatowej, odcinek od km 0+014 do km 0+045;
- przebudowę istniejących zjazdów do posesji w śladzie projektowanego chodnika;
- elementy zabezpieczenia ruchu drogowego w tym oznakowanie drogowe.

#### *Rozwiązanie sytuacyjne*

W planie przebieg rozbudowywanej ulicy pozostaje zgodny ze stanem istniejącym. Zaprojektowana została ulica o dojazdowej klasie technicznej (D1/2) z jedną jezdnią o szerokości minimum 4.5m z dwoma zasadniczymi pasami ruchu o szerokości po 2.25m każdy. Lokalnie, na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową w km 0+000 do rejonu km 0+130, jezdnie ulicy została poszerzona do 5m z dwoma pasami ruchu po 2.5m każdy.

Rozbudowa ulicy Myśliwskiej obejmuje również częściową przebudowę jej skrzyżowania z drogą powiatową. Z uwagi na budowę chodnika przewidziano poszerzenie jezdni drogi powiatowej do wartości od 6.0m do 7.0m. Ponadto zostanie przesunięte istniejące przejście dla pieszych przez jezdnię drogi powiatowej w celu poprawy jego widoczności. Dostarczalność przejścia dla pieszych zostanie zwiększona również poprzez wycięcie zieleni wysokiej i niskiej w trójkącie widoczności oraz poprzez zastosowanie oznakowania pionowego o efekcie bramy: komplet znaków D-6 (po obu stronach jezdni znaki dwustronne oraz znaki na wysięgniku nad przejściem) oraz komplet znaków A-16 ustawianych po obu stronach jezdni. Dodatkowo w ramach oznakowania poziomego linie P-10 barwy białej zostaną umieszczone na czerwonym tle.

Ruch pieszy wzdłuż rozbudowywanej ulicy Myśliwskiej zostaje zapewniony poprzez budowę jednostronnego chodnika na całej długości rozbudowywanej ulicy. Chodnik zaprojektowany został jako przy-jezdniowe o minimalnej szerokości wynoszącej 1.7m. Skrzyżowanie ciągów pieszych z jezdniami ulic realizowane jest w formie przejść w poziomie jezdni.

Połączenie obiektów przydrożnych z ulicą następuje za pośrednictwem przebudowywanych istniejących zjazdów indywidualnych. Ponadto ulice dojazdowe o bardzo małym znaczeniu komunikacyjnym zostały zaprojektowane w formie przejazdów przez obniżony krawężnik.

#### *Rozwiązanie wysokościowe*

Niweleta ulicy zaprojektowana została w nawiązaniu do stanu istniejącego oraz do punktów stałych. Maksymalne pochylenie podłużne niwelety ulic nie przekracza 6%. Występujące na długości przebudowywanej trasy załomy niwelety zaprojektowano między innymi z uwzględnieniem minimalnej wymaganej odległości widoczności na zatrzymanie pojazdu przed przeszkodą i wyokrąglono łukami pionowymi.

#### *Wyposażenie techniczne ulicy*

Skrzyżowania – wszystkie istniejące skrzyżowania z drogami gminnymi występujące po lewej stronie jezdni, z uwagi na ich minimalne znaczenie komunikacyjne, zostaną przekształcone w przejazdy przez chodnik o szerokości jezdni od 3.0m do 5m. Krawędzie jezdni zostały wyokrąglone łukami kołowymi o promieniu 5m. Celem podkreślenia widoczności zjazdów na ich szerokości przewidziano kolorową kostkę brukową kontrastującą z zasadniczym kolorem nawierzchni jezdni ulicy i chodników.

Skrzyżowanie z drogą powiatową podlega częściowej przebudowie. Na wlocie podporządkowanym – droga gminna – zostanie wybudowana wysepka przejezdna, mająca na celu podkreślenie przebiegu drogi powiatowej po łuku w planie i jednocześnie podporządkowany charakter wlotu ulicy Myśliwskiej. Wysepka ta zostanie obramowana krawężnikiem kamiennym o odstonięciu 4cm i w całości wybrukowana brukiem kamiennym.

Zjazdy – istniejące zjazdy przeznaczone do przebudowy zostały zaprojektowane jako indywidualne o szerokości jezdni od 4.0m do 5.0m w formie przejazdów przez obniżony krawężnik. Połączenie krawędzi zjazdów indywidualnych z jezdnią ulicy zaprojektowano w formie skosów o wartości 1:1 i długości 2m. Natomiast w przypadku zjazdów w drogi gminne o minimalnym znaczeniu komunikacyjnym zaprojektowano łuki kołowe o promieniu 5m. Celem podkreślenia widoczności zjazdów na ich szerokości przewidziano kolorową kostkę brukową kontrastującą z zasadniczym kolorem nawierzchni chodników.

#### 3.5 Warunki korzystania z układu drogowego przez osoby niepełnosprawne

Na wszystkich przejściach dla pieszych i zejściach na jezdnię przewidziane zostały obniżenia krawężników do 2cm licząc od poziomu nawierzchni jezdni przy krawężniku. Obniżenia krawężników do wymaganej wielkości następuje na długości 2.0m, co odpowiada rampie o nachyleniu maksymalnie 5%. Dodatkowo na długości przejścia dla pieszych, na szerokości 0.8m od strony jezdni, zastosowano betonowe płyty integracyjne koloru żółtego pozwalające osobom niepełnosprawnym na lepsze zorientowanie się w lokalizacji przejścia dla pieszych i krawędzi jezdni w miejscu jego występowania.

#### **4. Elementy bezpieczeństwa ruchu**

Jako podstawowe zabezpieczenie ruchu drogowego przewidziano znaki pionowe i poziome zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach; Dz.U.220.2181.2003 wraz z załącznikami 1÷4 z dnia 23 grudnia 2003r z późniejszymi zmianami.

## 5. Analiza widoczności

W ramach rozbudowy drogi gminnej i budowy odcinka chodnika wzdłuż drogi powiatowej, zaprojektowano przesunięcie istniejącego przejścia dla pieszych w celu poprawy jego widoczności. Dostrzegalność przejścia zostanie również poprawiona poprzez wycięcie zieleni wysokiej i niskiej w trójkącie widoczności.

Analizę widoczności przeprowadzono zgodnie z §168 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz.U.43.430.1999 z późniejszymi zmianami dla prędkości projektowej  $V_p = 40\text{km/h} + 10\text{km/h}$ , dla której minimalna odległość widoczności na zatrzymanie wynosi  $L_{min} = 50\text{m}$  > warunek spełniony.

## 6. Opis projektowanej organizacji ruchu

Oznakowanie pionowe i poziome dla przedmiotowego odcinka należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, z dnia 3 lipca 2003r; Dziennik Ustaw Nr 220, poz. 2181 wraz z załącznikami.

### 5.1. Oznakowanie poziome

Na przedmiotowym obszarze przewidziano oznakowanie poziomem w rejonie miejsc niebezpiecznych – rejon przejścia dla pieszych. Ponadto samo przejście dla pieszych – linie P-10 – zostaną wykonane na czerwonym tle.

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z załączonymi planami sytuacyjnymi.

### 5.2. Oznakowanie pionowe

Z uwagi na planowaną do wykonania inwestycję wprowadzono następujące zmiany do istniejącego oznakowania pionowego:

- Przejście dla pieszych w ciągu drogi powiatowej oznakowano znakami D-6 dwustronnymi;
- Przed przejściem dla pieszych zastosowano oznakowanie ostrzegawcze – znaki A-16 i B-33 40 km/h;
- Skrzyżowanie drogi gminnej z drogą powiatową, z uwagi na załamane pierwszeństwo przejazdu – droga główna przebiega po łuku w planie o małym promieniu, oznakowano znakami D-1 wraz z tabliczkami T-6a;
- Drogę gminną, kończącą się ślepo, oznakowano znakiem D-4a oraz znakiem D-4b od strony miejscowości Lipowa,
- Włot drogi gminnej na skrzyżowanie z drogą powiatową oznakowano znakiem B-20 z tabliczką T-6a oraz kompletem znaków A-7, D-2 z tabliczką "STOP 100m",
- Włączenia dróg gminnych o minimalnym znaczeniu komunikacyjnym wykonywane jako przejazdy przez chodnik, z uwagi na brak widoczności, oznakowano znakami B-20,
- Na granicy opracowania, od strony Szczyrku, przewidziano oznakowanie w postaci znaku A-30 z tabliczką "Ruch pieszych po jezdni" oraz wprowadzono związane z tym ograniczenie prędkości do 30 km/h – znak B-33.

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z załączonymi planami sytuacyjnymi.

## 7. Uzasadnienie zmiany organizacji ruchu

Konieczność zmiany organizacji ruchu związana jest z budową nowego i przebudową istniejącego układu drogowego.

## 8. Termin wprowadzenia oznakowania

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu: 30 grudzień 2016r.

## 9. Uwagi:

- Projektowane oznakowanie poziome jezdni ulic – grubowarstwowe, chemoutwardzalne barwy białej, lokalnie czerwonej;
- Znaki pionowe – ŚREDNIE (dla drogi powiatowej) oraz MAŁE (dla dróg gminnych) z tarczami stalowymi, ocynkowanymi podwójnie giętymi pokrytymi folią odblaskową I generacji za wyjątkiem znaków A-7, B-20, D-6, które muszą być ŚREDNIE i pokryte folią odblaskową II generacji;
- Konstrukcje wsporcze dla znaków – słupki stalowe –  $\phi 60\text{mm}$  dla znaków z pojedynczą tarczą oraz  $\phi 76\text{mm}$  w pozostałych przypadkach mocowane do fundamentu z betonu min. C12/15;

Opracował:  
mgr inż. Rafał RADZIO

Bielsko-Biała, 15.07.2015 r.

KT.7121.1.12.2015.PJ

**Pracownia Projektowa RHR S.C.  
Honorata Radzio, Rafał Radzio**

ul. Handlowa 3  
43-360 Bystra

Na podstawie art.10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym /tekst jednolity Dz.U. z 2012 r. poz. 1137 z późniejszymi zmianami/ w związku z § 6 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz.U. z 2003 r. Nr 177 poz.1729/

***zatwierdzam***

przedstawiony **projekt docelowej organizacji ruchu w związku z rozbudową drogi gminnej ul. Myśliwskiej w Godziszce** na odcinku od ulicy Lipowskiej do ulicy Leśnej, pod warunkiem zastosowania się do zastrzeżeń przedstawionych w opinii Zarządu Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej oraz:

- umieszczenia na drodze powiatowej ul. Lipowskiej, zaprojektowanych znaków A-16 i B-33 na jednym słupku.

***Termin ważności zatwierdzenia: 31.12.2016 r.***

Z up. STAROSTY  
**Bogusław Rykubiec**  
Nadzwyczajny Wydziału  
Komunikacji i Transportu

Otrzymują:

1. Adresat /w zał. 2 projekty organizacji ruchu/,
2. Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej,
3. WRD Komendy Miejskiej Policji w Bielsku-Białej,
4. a/a.

R- 5107/15

Bielsko-Biała, dnia 31 maj 2015 r.

Egz. Nr....

**mgr inż. Rafał Radzio  
43-360 Bystra  
ul. Handlowa 3**

*Na podstawie § 7 ust. 2 pkt. 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).*

### **Opiniuję pozytywnie**

Projekt docelowej organizacji ruchu w zakresie drogi powiatowej dla rozbudowy drogi gminnej ulicy Myśliwskiej w Godziszce na odcinku od ulicy Lipowskiej do ulicy Leśnej.

KOMENDANT MIEJSKI POLICJI  
z up. w BIELSKU-BIAŁEJ  
ZASTĘPCA NACZELNIKA  
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO  
KMP w BIELSKU-BIAŁEJ

asp. szt. Marek SZLAGOR

Wyk. w 2 egz. mm

Egz. 1-adresat

Egz. 2-a/a

Załącz. Opieczetowany projekt organizacji ruchu.

Str. 1/1

**Urząd Gminy Buczkowice**

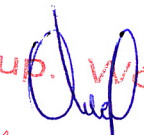
ul. Lipowska 730  
43-374 Buczkowice  
tel./ fax 33 499 00 66  
NIP: 537-14-44-523

Nr GKiB .7223.13.2015

Buczkowice, dnia 29.05.2015r

**Pracownia Projektowa RHR s.c.  
Honorata Radzio, Rafał Radzio  
Bystra ul. Handlowa 3**

Odpowiadając na pismo z dnia 06.05.br informuję, że uzgadniam bez uwag projekt stałej organizacji ruchu dla rozbudowy drogi gminnej ul. Myśliwskiej w Godziszce zgodnie z załączoną dokumentacją techniczną.

Z up. Wójta  
  
mgr Agata Artemska  
Sekretarz Gminy











MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Godziszka ul. Mysłowska na odcinku od ul. Lipowskiej do ul. Lesnej

Skala: 1:500

Stacja: 1:500

Województwo: śląskie

Powiat: bielski

Wzrost: 2020.2

Opis: 0022

PRACOWNIA GEODEZYJNA Arkusz 2

43-360 Bystra, ul. Handlowa 3

tel. 504 199 519

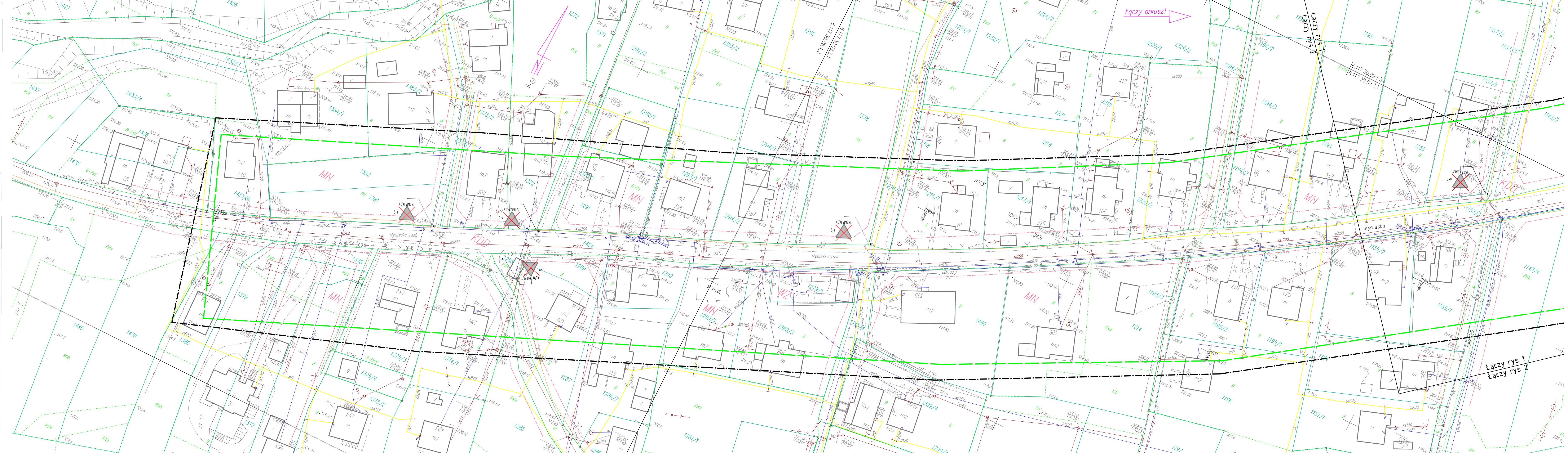
NP 93174039 REGON 07282750

Bielsko-Biala, ul. Rynek 1

tel. 504 199 519

Opis: 0022

Opis: 0022



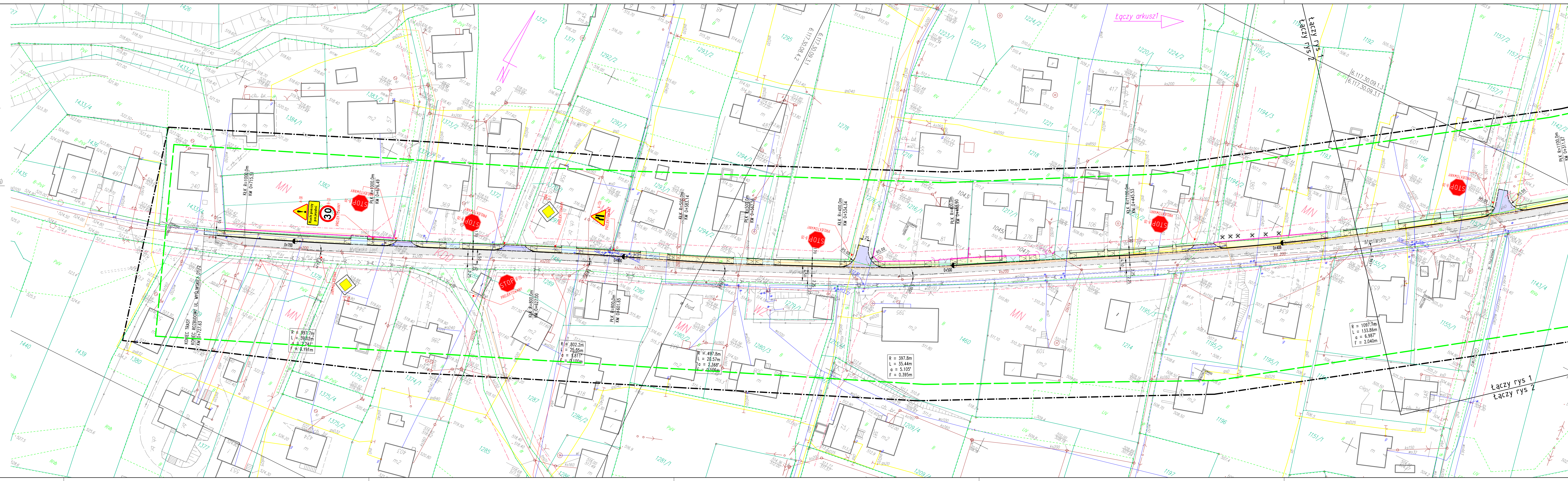
- OZNACZENIA
- B-5 - Istniejące oznakowanie pionowe do pozostawienia
  - B-5 - Istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
  - Istniejące oznakowanie poziome do pozostawienia
  - Istniejące oznakowanie poziome do likwidacji
  - Zakres inwentaryzacji












Inwestor:		  Gmina Buczkowice		Biuro projektowe:		PRACOWNIA PROJEKTOWA <b>R/R</b> s.c.			
		  ul. Lipowska 730 43-374 Buczkowice				Honorata Radzio, Rafał Radzio 43-360 Bystra, ul. Handlowa 3 tel. 502-582-639			
Nazwa obiektu budowlanego:							Branża:		DROGI
ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ, ULICY MYŚLIWSKIEJ, NA ODCINKU OD UL. LIPOWSKIEJ DO REJONU UL. LEŚNEJ W GODZISZCE							Stadium:		Stało
Adres obiektu budowlanego:		Miejscowość:		Powiat:		Województwo:		Data:	
		Godziszka		bielski		śląskie		Kwiecien	
Nazwa rysunku:							Skala:		1:5
INWENTARYZACJA OZNAKOWANIA – cz.2/2									
Funkcja:		Imię i nazwisko			Specjalność		Data:		Nr rys.
Projektował:		mgr inż. Rafał RADZIO, upr. SLK/0751/PWOD/05			Drogi				3  2015.03















Oznaczenia:	
	Projektowane krawężniki wysokie
	Projektowane krawężniki obniżone
	Projektowane obrzeża chodnikowe
	Projektowane i przebudowywane chodniki
	Przebudowywane zjazdy indywidualne
	Przebudowywane zjazdy w ulice
	Przebudowywane jezdnie
	Projektowana rozbudowa (poszerzenie) jezdni
	Projektowane wysypki przejezdne - bruk granitowy o odstępnicu 4
	Trawniki
	Projektowana przebudowa ogrodzeń wraz z bramami i bramkami

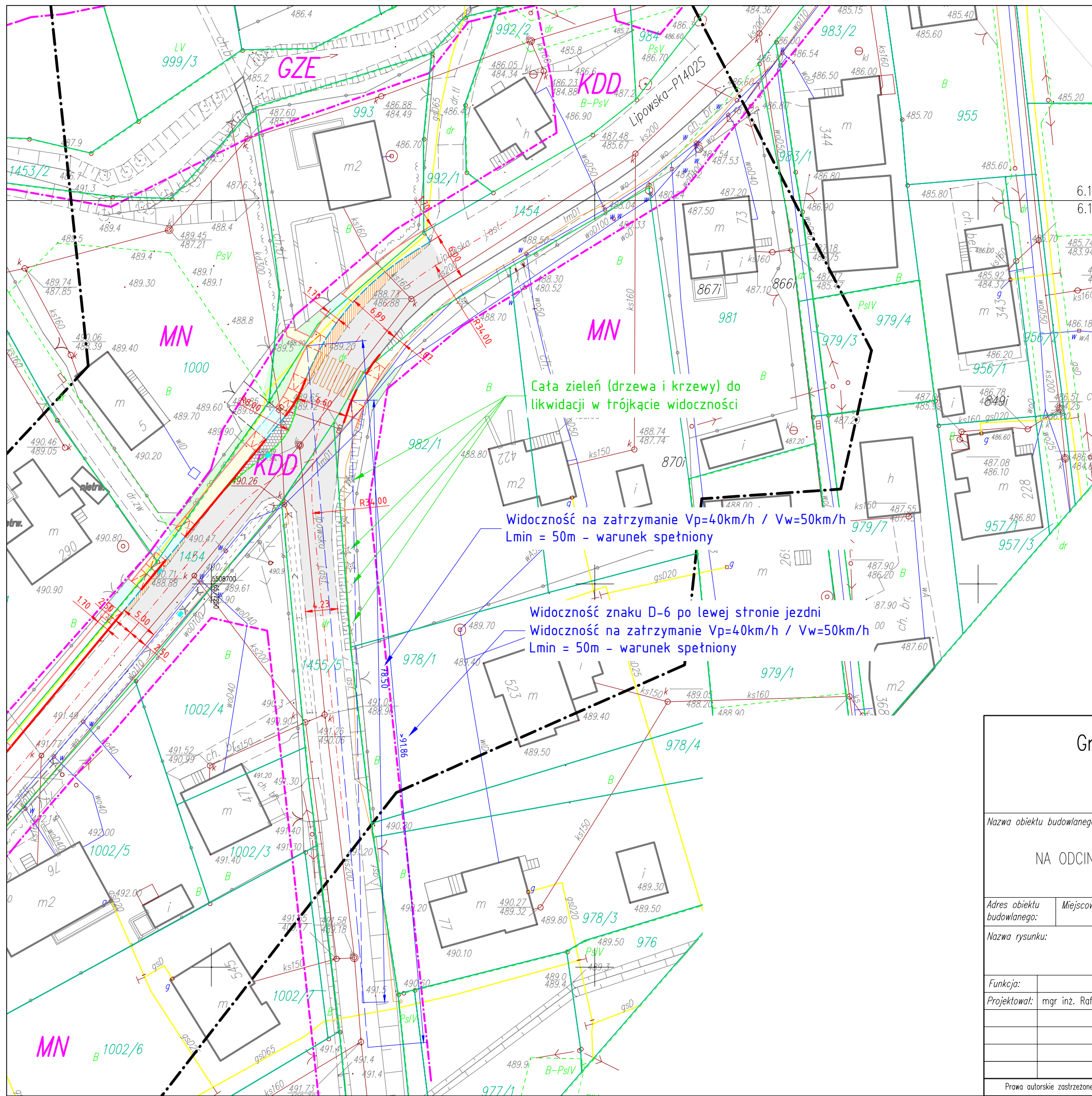
### OZNACZENIA

- 
8-5
- Istniejące oznakowanie pionowe do pozostawienia
- 
8-5
- Istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
- 
8-31
- Projektowane oznakowanie pionowe
- 
P-4
- Istniejące oznakowanie poziome, białe
- 
P-4
- Projektowane oznakowanie poziome, białe
- 
- Zakres opracowania. Poza granicą oznakowanie białe

UWAGA:  
Tarcze znaków i słupki w skali skażonej.

Inwestor: <b>Gmina Buczkowice</b> ul. Lipowska 730 43-374 Buczkowice		 Biuro projektowe: <b>PRACOWNIA PROJEKTOWA R/R s.c.</b> Honorata Radzio, Rafał Radzio 43-360 Bystra, ul. Handlowa 3 tel. 502-582-639	
Nazwa obiektu budowlanego: <b>ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ, ULICY MYŚLIWSKIEJ, NA ODCINKU OD UL. LIPOWSKIEJ DO REJONU UL. LEŚNEJ W GODZISZCZE</b>		Branża: DROGI  Stadium: Stalo OR	
Adres obiektu budowlanego:	Miejscowość: Godziszka	Powiat: biełski	Województwo: śląskie
Nazwa rysunku: <b>PLAN SYTUACYJNY – cz.2/2</b>		Data: Kwiecień 2015	Skala: 1:500
Funkcja:	Imię i nazwisko	Specjalność	Podpis
Projektował:	mgr inż. Rafał RADZIO, upr. SUK/07501/PW00/05	Drogi	
Prawa autorskie zastrzeżone, reprodukcja lub udostępnienie osobom trzecim niniejszego rysunku lub jego części bez upowoważnienia inwestora zabronione.			5. 2015.03.25





Oznaczenia:

- Projektowane krawężniki bet. 20x30cm o odstępie 12cm
- Projektowane krawężniki bet. 20x30cm obniżone
- Projektowane obrzeża chodnikowe
- Projektowane chodniki
- Projektowane i przebudowywane zjazdy
- Istniejące jezdnie
- Projektowane poszerzenie jezdni
- Wysepka przejezdna - bruk granitowy o odstępie 4cm

Cała zieleń (drzewa i krzewy) do likwidacji w trójkącie widoczności

Widoczność na zatrzymanie  $V_p=40\text{km/h}$  /  $V_w=50\text{km/h}$   
 $L_{min} = 50\text{m}$  - warunek spełniony

Widoczność znaku D-6 po lewej stronie jezdni  
Widoczność na zatrzymanie  $V_p=40\text{km/h}$  /  $V_w=50\text{km/h}$   
 $L_{min} = 50\text{m}$  - warunek spełniony

Gmina Buczkowice

ul. Lipowska 730

43-374 Buczkowice

**RHR**s.c.

Honorata Radzio, Rafał Radzio

43-360 Bystra, ul. Handlowa 3

tel. 502-582-639

Nazwa obiektu budowlanego:

ROZBUDOWA ULICY MYŚLIWSKIEJ  
NA ODCINKU OD UL. LIPOWSKIEJ DO REJONU UL. LEŚNEJ  
W GODZISZCE

Branża:

DROGI

Stadium:

Stała OR

Adres obiektu budowlanego:

Miejscowość:

Godziszka

Powiat:

bielski

Województwo:

śląskie

Data:

Marzec 2015

Nazwa rysunku:

ANALIZA WIDOCZNOŚCI

Skala:

1:500

Funkcja:

Imię i nazwisko

Specjalność

Podpis

Nr rys.

Projektował:

mgr inż. Rafał RADZIO, upr. SLK/0751/PWOD/05

Drogi

Prawa autorskie zastrzeżone, reprodukcja lub udostępnianie osobom trzecim niniejszego rysunku lub jego części bez upoważnienia inwestora zabronione.