

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
DLA DROGI GMINNEJ UL. SŁONECZNEJ
I DRÓG FUNKCJONALNIE Z NIĄ POWIĄZANYCH
W KALNEJ**

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Inwestor: Gmina Buczkowice, ul. Lipowska 730, 43-374 Buczkowice

Zawartość opracowania

1. Część opisowa
2. Część rysunkowa

Projektował:

mgr inż. Rafał RADZIO

upr. SLK/0751/PWOD/05

w specjalności drogowej

Bystra, marzec 2016

Bielsko-Biała, 9.06.2016 r.

KT.7121.1.18.2016.PJ

Pracownia Projektowa RHR S.C.
Honorata Radzio, Rafał Radzio

ul. Handlowa 3
43-360 Bystra

Na podstawie art.10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym /tekst jednolity Dz.U. z 2012 r. poz. 1137 z późniejszymi zmianami/ w związku z § 6 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz.U. z 2003 r. Nr 177 poz.1729/

zatwierdzam

przedstawiony **projekt docelowej organizacji ruchu dla dróg gminnych: ul. Słonecznej, ul. Kościelnej i ul. Granicznej w Kalnej.**

Termin ważności zatwierdzenia: 31.12.2017 r.

Z up. STAROSTY

Bogusław Jakubiec
Naczelnik Wydziału
Komunikacji i Transportu

Otrzymują:

1. Adresat /w zał. projekt organizacji ruchu/,
2. a/a.

Urząd Gminy Buczkowice
ul. Lipowska 73D
43-374 Buczkowice
tel./fax 33 499 00 66
NIP: 937-14-44-523

Buczkowice, dnia 03.06.2016r

Nr GKIB.7226.7.2016

Pracownia Projektowa RHR s.c.
Honorata Radzio, Rafał Radzio
Buczkowice ul. Potok 1184

Odpowiadając na pismo z dnia 13.05.br informuję, że uzgadniam bez uwag projekt stałej organizacji ruchu dla ul. Słonecznej i dróg funkcjonalnie z nią powiązanych w Kalnej.

WOJT
Józef Caputa

CZĘŚĆ OPISOWA

1.	Podstawa opracowania	3
2.	Przedmiot i zakres opracowania	3
3.	Charakterystyka drogi i ruchu na drodze	3
3.1.	Charakterystyka drogi	3
3.2.	Ruch drogowy	4
4.	Opis projektowanej organizacji ruchu	4
5.	Uzasadnienie zmiany organizacji ruchu	5
6.	Termin wprowadzenia oznakowania	5
7.	Uwagi:	5

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1.	Orientacja, skala 1:10000	rys nr 1
2.	Plan sytuacyjny – ul. Słoneczna, skala 1:500	rys nr 2
3.	Plan Sytuacyjny – ul. Kościelna i ul. Graniczna, skala 1:500	rys nr 3

1. Podstawa opracowania

Opracowanie sporządzono na podstawie:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r „Prawo o ruchu drogowym” tekst jednolity Dz.U.1137.2012 z późniejszymi zmianami;
- Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych; Dz.U.170.1393.2002 z późniejszymi zmianami;
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru na tym zarządzaniem; Dz.U.177.1729.2003;
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach; Dz.U.220.2181.2003 wraz z załącznikami 1÷4 z dnia 23 grudnia 2003r z późniejszymi zmianami;
- Mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500,
- Wizji w terenie.

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest stała organizacja ruchu dla dróg gminnych – ul. Słoneczna, Kościelna oraz Graniczna w miejscowości Kalna. Zakres opracowania obejmuje:

- ul. Słoneczna ~590m odcinek od ul. Łodygowskiej do ul. Granicznej,
- ul. Kościelna ~102m odcinek od ul. Granicznej do drogi powiatowej DP1400S (ul. Widokowa),
- ul. Graniczna ~508m odcinek od rejonu skrzyżowania z ul. Słoneczną do drogi powiatowej DP1400S (ul. Widokowa).

Projekt nie obejmuje oznakowania drogi powiatowej.

W opracowaniu przedstawiono oznakowanie drogi powiatowej DP 1400S (ul. Widokowa) na odcinku od skrzyżowania z ul. Kościelną do wlotu ulicy Granicznej. Oznakowanie to stanowi odrębne opracowanie projektowe i posiada już zatwierdzenie zgodnie z projektem "Przebudowa ciągu dróg powiatowych 1405S i 1400S w miejscowościach Buczkowice, Godziszka i Kalna".

3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

3.1. Charakterystyka drogi

Stan istniejący

ul. Słoneczna

W stanie istniejącym ulica Słoneczna jest jedno-jezdniową drogą gminna o klasie technicznej "D" (dojazdowa). Szerokość jej jezdni wynosi około 2.5m do 3.0m. Droga posiada nawierzchnię tłuczniową na wysokości zabudowy jednorodzinnej, gruntową na odcinku prowadzącym przez pola a jedynie w rejonie jej połączenia z ulicami Łodygowską oraz Graniczną nawierzchnia jest bitumiczna.

Ulica Słoneczna nie posiada oznakowania pionowego oraz poziomego.

ul. Kościelna

W stanie istniejącym ulica Kościelna jest jedno-jezdniową drogą gminna o klasie technicznej "L" (lokalna) o szerokości jezdni wynoszącej od około 4.5m do około 5m z jednostronnym poboczem o szerokości około 0.5m. Droga posiada nawierzchnię bitumiczną. W rejonie jej włączenia do drogi powiatowej na wysokości kościoła wzdłuż jezdni występuje parking dla samochodów osobowych. Na przedmiotowym odcinku występują dwa skrzyżowania zwykłe typu T: z drogą powiatową ulicą Widokową oraz z drogą gminną ulicą Graniczną. Ulica Kościelna posiada częściowe oznakowanie pionowe tj. znak B-20 "STOP" w rejonie ulicy Widokowej oraz poziome w postaci linii P-18 wyznaczających stanowiska postojowe.

ul. Graniczna

W stanie istniejącym ulica Graniczna jest jedno-jezdniową drogą gminna o klasie technicznej "L" (lokalna). Szerokość jezdni ulicy wynosi od około 2.5m do około 3.5m. Droga posiada nawierzchnię bitumiczną. Wzdłuż drogi występuje liczna zabudowa jednorodzinna. Na przedmiotowym odcinku występują skrzyżowania zwykłe typu T z ulicami Kościelną oraz Północną. Ulica Graniczna nie posiada oznakowania pionowego oraz poziomego.

Stan projektowany

W planie przebieg rozbudowywanej ulicy Słonecznej pozostaje zgodny ze stanem istniejącym. Zaprojektowana została ulica o dojazdowej klasie technicznej (D1/2) z jedną dwukierunkową jezdnią o szerokości 3.5m z jednym zasadniczym pasem ruchu. Lokalnie, w celu zapewnienia mijanek, w rejonie włączeń do dróg gminnych na obu końcach trasy oraz dodatkowo na odcinku od rejonu km 0+287 do km 0+318 zaprojektowano poszerzenie jezdni do 5m.

Z uwagi na bardzo lokalny charakter ruchu na drodze oraz jego niewielkie natężenie nie przewiduje się budowy wydzielonych chodników dla pieszych. Ruch pieszy wzdłuż rozbudowywanej ulicy Słonecznej zostaje zapewniony poprzez budowę obustronnych poboczy na całej długości rozbudowywanej ulicy. Zaprojektowane zostały pobocza o szerokości wynoszącej 0.75m i umocnione kruszywem łamanym.

Połączenie obiektów przydrożnych z ulicą następuje za pośrednictwem przebudowywanych istniejących zjazdów indywidualnych.

Niweleta ulicy Słonecznej zaprojektowana została w nawiązaniu do stanu istniejącego oraz do punktów stałych. Maksymalne pochylenie podłużne niwelety ulicy wynosi 11.4%. Występujące na długości przebudowywanej trasy załomy niwelety zaprojektowano między innymi z uwzględnieniem minimalnej wymaganej odległości widoczności na zatrzymanie pojazdu przed przeszkodą i wyokrąglono łukami pionowymi o minimalnym promieniu wynoszącym 300m.

Skrzyżowania – z uwagi na małe znaczenie komunikacyjne ulicy Słonecznej istniejące skrzyżowania z innymi drogami gminnymi zostaną przekształcone w przejazdy przez krawężnik o szerokości jezdni 5m. Krawędzie jezdni zostały wyokrąglone łukami kołowymi o promieniu 6m. Celem podkreślenia widoczności zjazdów na ich szerokości przewidziano kolorową kostkę brukową kontrastującą z zasadniczym kolorem nawierzchni jezdni ulic.

Zjazdy – istniejące zjazdy przeznaczone do przebudowy zostały zaprojektowane jako indywidualne o szerokości jezdni 4.0m w formie przejazdów przez obniżony krawężnik lub przez pobocze. Połączenie krawędzi zjazdów z jezdnią ulicy zaprojektowano w formie skosów o wartości 1:1 i długości 2m. W przypadku zjazdów o nawierzchni z betonowej kostki brukowej ich jezdnię przewidziano z kolorowej kostki brukowej kontrastującej z kolorem nawierzchni przeznaczonej dla ruchu pieszego.

Ulice Graniczna oraz Kościelna nie podlegają przebudowie.

3.2. Ruch drogowy

Drogi gminne (ul. Słoneczna, Kościelna oraz Graniczna) pełnią rolę dróg dojazdowych do okolicznej zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej oraz do pól uprawnych w związku z powyższym prowadzą jedynie ruch samochodów osobowych i sporadycznie ruch pojazdów dostawczych i małych ciężarowych w tym ciągników rolniczych związanych z obsługą mieszkańców – dostawa opału, odbiór śmieci, itp. Drogi te nie prowadzą ruchu tranzytowego ani też ruchu turystycznego. Ulicami nie kursują pojazdy komunikacji zbiorowej.

4. Opis projektowanej organizacji ruchu

Oznakowanie pionowe i poziome dla przedmiotowego odcinka należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach; Dz.U.220.2181.2003 wraz z załącznikami 1÷4 z dnia 23 grudnia 2003r z późniejszymi zmianami.

Projekt nie obejmuje oznakowania drogi powiatowej – odrębne opracowanie projektowe.

5.1. Oznakowanie poziome

Z uwagi na niewystarczającą szerokość jezdni w ciągu ul. Słonecznej, Kościelnej oraz Granicznej nie przewiduje się stosowania oznakowania poziomego za wyjątkiem linii P-18 wyznaczających miejsca postojowe w sąsiedztwie kościoła w Kalnej.

5.2. Oznakowanie pionowe

ul. Słoneczna

- Z uwagi na brak widoczności wynikający z istniejących ogrodzeń, na włączeniu do ulicy Łodygowskiej zaprojektowano znak B-20;
- Przed włączeniem do ulicy Granicznej zaprojektowano znak A-7;
- Spadki podłużne w ciągu ulicy Słonecznej oznakowano znakami ostrzegawczymi A-22 i A-23 z tabliczkami T-9, na których umieszczono rzeczywiste wartości pochyłości podłużnych;
- Na długości przepustu w rejonie km 0+505 przewidziano stalowe bariery ochronne ustawione po obu stronach drogi. Lico prowadnicy bariery w odległości 1m od krawędzi jezdni.

ul. Graniczna

- Z uwagi na brak widoczności wynikający z istniejących ogrodzeń, na skrzyżowaniu z ulicą Północną zaprojektowano znak B-20 (ustawiony w ul. Północnej);
- Przed skrzyżowaniem z ul. Północną zaprojektowano znaki D-1 – w odmianie MINI;

ul. Kościelna

- Z uwagi na brak widoczności wynikający z istniejących ogrodzeń, na skrzyżowaniu z ulicą Graniczną zaprojektowano znak B-20;

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z załączonymi planami sytuacyjnymi.

5. Uzasadnienie zmiany organizacji ruchu

Zmiana organizacji ruchu związana jest z planowaną rozbudową drogi gminnej ulicy Słonecznej w Kalnej.

6. Termin wprowadzenia oznakowania

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu: 30 grudzień 2017.

7. Uwagi:

- Znaki pionowe z wyłączeniem A-7, B-20 i D-1 – MAŁE z tarczami stalowymi, ocynkowanymi podwójnie giętymi pokrytymi folią odblaskową I generacji
- Znaki pionowe A-7, B-20 – ŚREDNIE z tarczami stalowymi, ocynkowanymi podwójnie giętymi pokrytymi folią odblaskową II generacji
- Znaki pionowe D-1 – MINI (chyba, że zaznaczono inaczej) z tarczami stalowymi, ocynkowanymi podwójnie giętymi pokrytymi folią odblaskową I generacji
- Konstrukcje wsporcze dla znaków – słupki stalowe – $\phi 60\text{mm}$ dla znaków z pojedynczą tarczą oraz $\phi 76\text{mm}$ w pozostałych przypadkach mocowane do fundamentu z betonu min. C12/15.

Opracował:
mgr inż. Rafał RADZIO

Investor:

Gmina Buczkowice
ul. Lipowska 730
43-374 Buczkowice

GMINA BUCZKOWICE



Biuro projektowe: PRACOWNIA PROJEKTOWA


RHR S.C.
Honorata Radzio, Rafał Radzio
43-360 Bystra, ul. Handlowa 3
tel. 502-582-639

Nazwa obiektu budowlanego:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
DLA DROGI GMINNEJ UL. SŁONECZNEJ I DRÓG FUNKCJONALNIE
Z NIĄ POWIĄZANYCH W KALNEJ

Branża:

DROGI

Adres obiektu budowlanego:

Miejscowość: Kalna

Powiat: bielski

Województwo: śląskie

Data:

Marzec 2016

Nazwa rysunku:

ORIENTACJA

Skala:

1:10000

Funkcja:

Imię i nazwisko

Specjalność

Podpis

Projektował:

mgr inż. Rafał RADZIO, upr. SLK/0751/PWOD/05

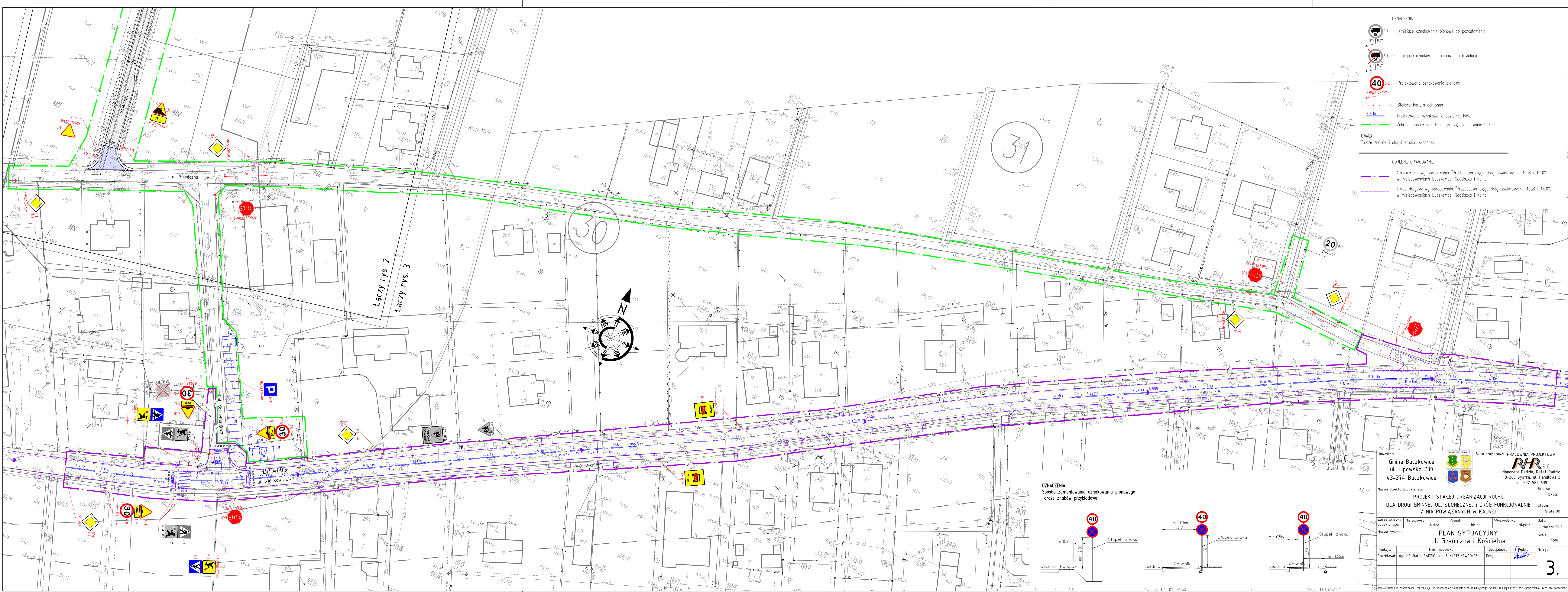
Drogi



Nr rys.

1.

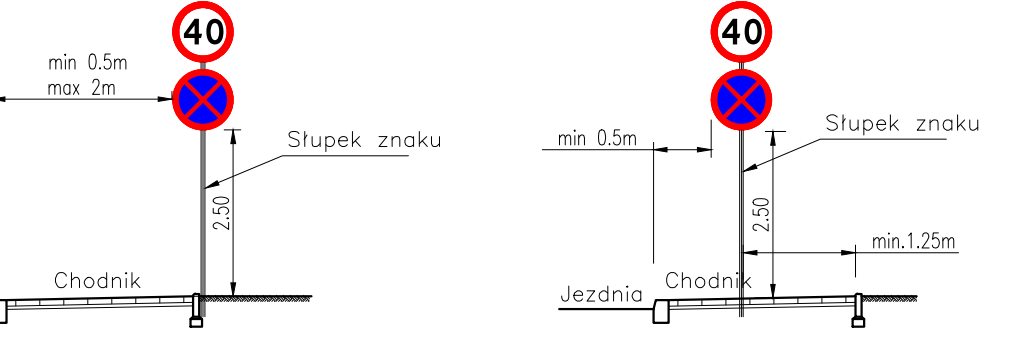
Prawa autorskie zastrzeżone, reprodukcja lub udostępnianie osobom trzecim niniejszego rysunku lub jego części bez upoważnienia inwestora zabronione.



- OZNACZENIA**
- B-5 - Istniejące oznakowanie pionowe do pozostawienia
 - B-5 - Istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
 - 40 - 40 - Projektowane oznakowanie pionowe
 - Słalowa bariera ochronna
 - P-4 1m - Projektowane oznakowanie poziome, białe
 - Zakres opracowania. Poza granic oznakowanie bez zmian.
- UWAGA:**
Tarcze znaków i słupki w skali skrajonej.

- ODRĘBNE OPRACOWANIE**
- Oznakowanie wg opracowania "Przebudowa ciągu dróg powiatowych 1405S i 1400S w miejscowościach Buczkowice, Godziszka i Kalna"
 - Układ drogowy wg opracowania "Przebudowa ciągu dróg powiatowych 1405S i 1400S w miejscowościach Buczkowice, Godziszka i Kalna"

OZNACZENIA
Sposób zamontowania oznakowania pionowego
Tarcze znaków przykładowe



Inwestor: Gmina Buczkowice ul. Lipowska 730 43-374 Buczkowice		Branża: PRACOWNIA PROJEKTOWA <i>R/R</i> Honorata Radzio, Rafat Radzio 43-360 Bystra, ul. Handlowa 3 tel. 502-582-639	
Nazwa obiektu budowlanego: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA DROGI GMINNEJ UL. SŁONECZNEJ I DRÓG FUNKCJONALNIE Z NIĄ POWIĄZANYCH W KALNEJ		Branża: DROGI	
Adres obiektu budowlanego: Miejscowość: Kalna		Stadium: Słata OR	
Powiat: bielski		Data: Marzec 2016	
Województwo: śląskie		Skala: 1500	
Nazwa rysunku: PLAN SYTUACYJNY ul. Graniczna i Kościelna			
Funkcja: Projektował: mgr inż. Rafat Radzio, upr. SLK/0751/PW00/05		Imię i nazwisko: Rafat Radzio	
Specjalność: Drogi		Nr rys. 3.	
Prava autorskie zastrzeżone, reprodukcja lub udostępnianie osobom trzecim niniejszego rysunku lub jego części bez upoważnienia inwestora zabronione.			