

# ROZBUDOWA ULICY SŁONECZNEJ W KALNEJ

## PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Inwestor: Gmina Buczkowice, ul. Lipowska 730, 43-374 Buczkowice

### Zawartość opracowania

1. Część opisowa
2. Część rysunkowa

### Projektował:

**mgr inż. Rafał RADZIO**

*upr. SLK/0751/PWOD/05*

*w specjalności drogowej*

Bystra, marzec 2016

Bielsko-Biała, 9.06.2016 r.

**Pracownia Projektowa RHR S.C.  
Honorata Radzio, Rafał Radzio**

ul. Handlowa 3  
43-360 Bystra

Na podstawie art.10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym /tekst jednolity Dz.U. z 2012 r. poz. 1137 z późniejszymi zmianami/ w związku z § 6 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz.U. z 2003 r. Nr 177 poz.1729/

*zatwierdzam*

przedstawiony **projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas rozbudowy drogi gminnej ul. Słonecznej w Kalnej.**

*Termin ważności zatwierdzenia: 31.12.2017 r.*

**Z up. STAROSTY**  
**Bogusław Jakubiec**  
Naczelnik Wydziału  
Komunikacji i Transportu

Otrzymują:

1. Adresat /w zał. projekt organizacji ruchu/
2. a/a.

Urząd Gminy Buczkowice  
ul. Lipowska 730  
43-374 Buczkowice  
tel./fax 33 499 00 66  
NIP: 937-14-44-523

Buczkowice, dnia 03.06.2016r

Nr GKiB.7226.8.2016

**Pracownia Projektowa RHR s.c.  
Honorata Radzio, Rafał Radzio  
Buczkowice ul. Potok 1184**

Odpowiadając na pismo z dnia 13.05.br informuję, że uzgadniam bez uwag projekt czasowej organizacji ruchu dla ul. Słonecznej w Kalnej.

  
**WÓJT**  
Józef Czapla

## CZĘŚĆ OPISOWA

1.	Podstawa opracowania .....	3
2.	Przedmiot i zakres opracowania .....	3
3.	Charakterystyka drogi i ruchu na drodze .....	3
3.1.	Charakterystyka drogi i ruchu na drodze .....	3
3.2.	Pojazd miarodajny .....	3
3.3.	Stan projektowany .....	4
4.	Opis projektowanej organizacji ruchu .....	4
5.	Zasady prowadzenia ruchu autobusowego .....	7
6.	Zasady prowadzenia ruchu ciężkiego .....	7
7.	Uzasadnienie zmiany organizacji ruchu .....	7
8.	Termin wprowadzenia oznakowania .....	7
9.	Uwagi: .....	8

## CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1.	Orientacja, skala 1:10000 .....	rys nr 1
2.	Plan sytuacyjny, etap 1A, skala 1:500 .....	rys nr 2
3.	Plan sytuacyjny, etap 1B, skala 1:500 .....	rys nr 3
4.	Plan sytuacyjny, etap 1C, skala 1:500 .....	rys nr 4
5.	Plan sytuacyjny, etap 2A, skala 1:500 .....	rys nr 5
6.	Plan sytuacyjny, etap 2B, skala 1:500 .....	rys nr 6
7.	Plan sytuacyjny, etap 2C, skala 1:500 .....	rys nr 7

## 1. Podstawa opracowania

Opracowanie sporządzono na podstawie:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r „Prawo o ruchu drogowym” tekst jednolity Dz.U.1137.2012 z późniejszymi zmianami;
- Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych; Dz.U.170.1393.2002 z późniejszymi zmianami;
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru na tym zarządzaniem; Dz.U.177.1729.2003;
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach; Dz.U.220.2181.2003 wraz z załącznikami 1÷4 z dnia 23 grudnia 2003r z późniejszymi zmianami;
- Aktualizowanej mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500,
- Wizji w terenie.

## 2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu na czas robót związanych z rozbudową ulicy Słonecznej w Kalnej.

Zakres opracowania obejmuje ulicę Słoneczną od jej połączenia z ul. Łodygowską do jej połączenia z ul. Graniczną.

## 3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

### 3.1. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

#### Ulica Słoneczna D1/2

Kategoria: gminna  
Klasa drogi: D – dojazdowa,  
Jezdnie: jedno-jezdniowa, dwu-pasowa, dwukierunkowa  
Przekrój poprzeczny: pół-uliczny  
Szerokość jezdni: 3.5m, w miejscu mijanek 5.0m  
Nawierzchnia: bitumiczna

#### Ulica Łodygowska D1/2

Kategoria: gminna  
Klasa drogi: L – lokalna,  
Jezdnie: jedno-jezdniowa, dwu-pasowa, dwukierunkowa  
Przekrój poprzeczny: drogowy  
Szerokość jezdni: ok. 4.0m  
Nawierzchnia: bitumiczna

#### Ulica Graniczna D1/2

Kategoria: gminna  
Klasa drogi: L – lokalna,  
Jezdnie: jedno-jezdniowa, dwu-pasowa, dwukierunkowa  
Przekrój poprzeczny: drogowy  
Szerokość jezdni: ok. 3.5m  
Nawierzchnia: bitumiczna.

Rozbudowywana ulica Słoneczna pełni rolę drogi dojazdowej do okolicznej zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej oraz do pól uprawnych w związku z powyższym prowadzi jedynie ruch samochodów osobowych i sporadycznie ruch pojazdów dostawczych i małych ciężarowych związanych z obsługą mieszkańców – dostawa opału, odbiór śmieci, itp. oraz ciągników rolniczych. Droga nie prowadzi ruchu tranzytowego ani też nie prowadzi ruchu turystycznego. Ulicą nie kursują pojazdy komunikacji zbiorowej. Ulica nie posiada oznakowania pionowego i poziomego (w stanie istniejącym posiada nawierzchnię żwirową a na odcinku od km 0+250 do km 0+450 nawierzchnię gruntową).

Pozostałe drogi gminne (ulica Łodygowska oraz ul. Graniczna) prowadzą ruch o strukturze rodzajowej podobnej dla struktury rodzajowej występującej w ulicy Słonecznej. Drogi te nie prowadzą ruchu tranzytowego ani też nie prowadzą ruchu turystycznego. Ulicami nie kursują pojazdy komunikacji zbiorowej. Przedmiotowe ulice nie posiadają oznakowania pionowego i poziomego.

### 3.2. Pojazd miarodajny

Geometria układu drogowego w okresie obowiązywania czasowej organizacji ruchu została ustalona w zakresie przejeźdźności możliwej i została zaprojektowana dla typowego samochodu ciężarowego o masie całkowitej do 25t tożsamego z pojazdami obsługi technicznej.

### 3.3. Stan projektowany

Planowany układ komunikacyjny obejmuje rozbudowę istniejącej drogi gminnej, publicznej o klasie technicznej "D" (droga dojazdowa) i nazwie – ulica Słoneczna. Zakres rozbudowy obejmuje odcinek drogi o długości około 590m. W szczególności, w branży drogowej, przedsięwzięcie obejmuje:

- budowę włączenia ulicy Słonecznej do ulicy Łodygowskiej oraz do ulicy Granicznej w formie przejazdów przez obniżony krawężnik o szerokości jezdni 5m;
- budowę jezdni o szerokości 5m w rejonie włączeń do dróg gminnych na obu końcach trasy oraz dodatkowo na odcinku od rejonu km 0+287 do rejonu km 0+318;
- budowę jezdni o szerokości 3.5m na pozostałym odcinku trasy;
- budowę obustronnego pobocza o szerokości 0.75m umocnionego kruszywem łamany;
- przebudowę istniejących zjazdów do posesji;
- elementy zabezpieczenia ruchu drogowego w tym oznakowanie drogowe.

#### *Rozwiązanie sytuacyjne*

W planie przebieg rozbudowywanej ulicy pozostaje zgodny ze stanem istniejącym. Zaprojektowana została ulica o dojazdowej klasie technicznej (D1/2) z jedną dwukierunkową jezdnią o szerokości 3.5m z jednym zasadniczym pasem ruchu. Lokalnie, w celu zapewnienia mijanek, w rejonie włączeń do dróg gminnych na obu końcach trasy oraz dodatkowo na odcinku od rejonu km 0+287 do km 0+318 zaprojektowano poszerzenie jezdni do 5m.

Z uwagi na bardzo lokalny charakter ruchu na drodze oraz jego niewielkie natężenie nie przewiduje się budowy wydzielonych chodników dla pieszych. Ruch pieszy wzdłuż rozbudowywanej ulicy Słonecznej zostaje zapewniony poprzez budowę obustronnych poboczy na całej długości rozbudowywanej ulicy. Zaprojektowane zostały pobocza o szerokości wynoszącej 0.75m i umocnione kruszywem łamany.

Połączenie obiektów przydrożnych z ulicą następuje za pośrednictwem przebudowywanych istniejących zjazdów indywidualnych.

#### *Rozwiązanie wysokościowe*

Niwieleta ulicy zaprojektowana została w nawiązaniu do stanu istniejącego oraz do punktów statych. Maksymalne pochylenie podłużne niwelety ulicy wynosi 11.4%. Występujące na długości przebudowywanej trasy załomy niwelety zaprojektowano między innymi z uwzględnieniem minimalnej wymaganej odległości widoczności na zatrzymanie pojazdu przed przeszkodą i wyokrąglono łukami pionowymi o minimalnym promieniu wynoszącym 300m.

#### *Wypośażenie techniczne ulicy*

Skrzyżowania – z uwagi na małe znaczenie komunikacyjne ulicy Słonecznej istniejące skrzyżowania z innymi drogami gminnymi zostaną przekształcone w przejazdy przez krawężnik o szerokości jezdni 5m. Krawędzie jezdni zostały wyokrąglone łukami kołowymi o promieniu 6m. Celem podkreślenia widoczności zjazdów na ich szerokości przewidziano kolorową kostkę brukową kontrastującą z zasadniczym kolorem nawierzchni jezdni ulic.

Zjazdy indywidualne – istniejące zjazdy przeznaczone do przebudowy zostały zaprojektowane jako indywidualne o szerokości jezdni 4.0m w formie przejazdów przez obniżony krawężnik lub przez pobocze. Połączenie krawędzi zjazdów z jezdnią ulicy zaprojektowano w formie skosów o wartości 1:1 i długości 2m. W przypadku zjazdów o nawierzchni z betonowej kostki brukowej ich jezdnię przewidziano z kolorowej kostki brukowej kontrastującej z kolorem nawierzchni przeznaczonej dla ruchu pieszego.

## 4. Opis projektowanej organizacji ruchu

### 4.1 Ogólnie

Oznakowanie pionowe i poziome dla przedmiotowego odcinka należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach; Dz.U.2003.220.2181 wraz z załącznikami 1÷4 z dnia 23 grudnia 2003r z późniejszymi zmianami

Projekt zakłada, iż roboty budowlane zostaną zrealizowane w dwóch głównych etapach:

- etap 1A – 1C – rozbudowa istniejącej ul. Słonecznej począwszy od ulicy Granicznej,
- etap 2A – 2C – budowa wylotu brzegowego kanalizacji deszczowej do potoku Grodziszczkańskiego oraz rozbudowa istniejącej ulicy Słonecznej wraz z wlotem do ulicy Łodygowskiej,

Po wykonaniu całości prac zostanie wprowadzona stała organizacja ruchu na podstawie odrębnego projektu.

### Oznakowanie szczegółowe

Z uwagi na fakt, iż rozbudowa ulicy dotyczy drogi dojazdowej, z której korzystają jedynie okoliczni mieszkańcy, nie przewiduje się oznakowania objazdowego.

#### ETAP 1A

Obejmuje on przebudowę około 130m odcinka ulicy Słonecznej począwszy od jej połączenia z ulicą Graniczną, budowę przepustu pod ulicą Słoneczną w km 0+505 oraz budowę sieci uzbrojenia terenu (kanał deszczowy, kable, wylot brzegowy). Przedmiotowy odcinek ulicy Słonecznej na czas robót będzie zamknięty dla ruchu publicznego. Wjazd w ulicę Słoneczną będzie możliwy tylko od strony ulicy Łodygowskiej. Natomiast w ciągu ulicy Granicznej roboty budowlane będą wykonywane z utrzymaniem ruchu publicznego na zwężonym odcinku jezdni do 2.75m z zastosowaniem ruchu wahadłowego zgodnie z obowiązującymi ogólnymi zasadami ruchu na zwężonym odcinku jezdni.

#### UWAGA:

Z uwagi na fakt, iż istniejący odcinek ulicy Słonecznej km 0+240 do 0+460 posiada nawierzchnię gruntową, na czas ruchu objazdowego zostanie ona tymczasowo wzmocniona 10cm warstwą kruszywa mineralnego lub destruktu asfaltowego pasem o szerokości 3m.

W ciągu ulicy Granicznej przewidziano ustawienie oznakowania ostrzegawczego o prowadzeniu robót drogowych – komplety znaków A-14 i A-12 uzupełnione znakami B-33 (30km/h) oraz B-25 (zakaz wyprzedzania). W rejonie jej połączenia z ulicą Słoneczną przewidziano oznakowanie tablicami prowadzącymi U-3d od strony najazdu pojazdów, zaporami drogowymi U-20 oraz tablicami kierującymi U-21. Dodatkowo z uwagi na zamknięcie dla ruchu odcinka ulicy Słonecznej przed włączeniem ustawiono znaki C-5 z tabliczkami "Nie dotyczy pojazdów budowy". Poza terenem robót budowlanych w ciągu ulicy Granicznej przewidziano znaki B-42.

Natomiast w ciągu ulicy Słonecznej w rejonie jej włączenia do ulicy Łodygowskiej przewidziano znak D-4a (droga bez przejazdu) z tabliczką T-1a (500m) uzupełniony znakiem A-14 oraz znak B-20 (STOP) dla przeciwnego kierunku ruchu. Dodatkowo zamknięty odcinek ul. Słonecznej (teren budowy) oznakowano tablicą U-20 ze znakiem B-1 i tabliczką "Nie dotyczy pojazdów budowy".

Ruch pieszcy wzdłuż ul. Granicznej odbywał się będzie po istniejących poboczach, drugą stroną jezdni wolną od prac budowlanych.

#### Stan pasa drogowego po zrealizowaniu robót

Po zrealizowaniu robót, stan pasa drogowego w wybudowanym zakresie, będzie zgodny z układem docelowym z wyłączeniem warstwy ścieralnej, która będzie układana w całości jako ostatni etap robót, i będzie umożliwiał ruch pieszcy i kołowy.

#### ETAP 1B

Obejmuje on przebudowę ~220m odcinka ul. Słonecznej począwszy od rejonu km 0+240 do rejonu km 0+460. Przedmiotowy odcinek ulicy Słonecznej na czas robót będzie zamknięty dla ruchu publicznego.

Oznakowanie terenu robót obejmuje ustawienie tablic U-20 ze znakiem B-1 i tabliczką "Nie dotyczy pojazdów budowy".

Ponadto w ciągu ulicy Słonecznej w rejonie jej włączenia do ulicy Łodygowskiej oraz do ulicy Granicznej przewidziano znaki D-4a (droga bez przejazdu) uzupełnione znakami A-14 oraz znaki B-20 (STOP) dla przeciwnego kierunku ruchu. Dodatkowo pod znakiem D-4a od strony ulicy Łodygowskiej, z uwagi na brak widoczności początku zakresu robót budowlanych umieszczono tabliczką T-1a (250m).

#### Stan pasa drogowego po zrealizowaniu robót

Po zrealizowaniu robót, stan pasa drogowego w wybudowanym zakresie, będzie zgodny z układem docelowym z wyłączeniem warstwy ścieralnej, która będzie układana w całości jako ostatni etap robót, i będzie umożliwiał ruch pieszcy i kołowy.

#### ETAP 1C

Obejmuje on przebudowę około 200m odcinka ul. Słonecznej na wysokości istniejących zabudowań jednorodzinnych. Przedmiotowy odcinek ulicy Słonecznej na czas robót będzie zamknięty dla ruchu publicznego z wyłączeniem pojazdów mieszkańców (dojazd do posesji), który będzie odbywał się po terenie budowy.

Oznakowanie terenu robót obejmuje ustawienie tablic U-20 ze znakiem B-1 i tabliczką "Nie dotyczy mieszkańców oraz pojazdów budowy". Ponadto w ciągu ulicy Słonecznej w rejonie połączenia z ulicą Łodygowską oraz z ulicą Graniczną przewidziano znaki D-4a (droga bez przejazdu) uzupełnione znakami A-14 oraz znaki B-20 (STOP) dla przeciwnego kierunku ruchu. Dodatkowo pod znakiem D-4a od strony ulicy Granicznej, z uwagi na brak widoczności początku zakresu robót budowlanych umieszczono tabliczką T-1a (300m).

Ruch pieszcy odbywał się będzie po istniejących poboczach po terenie budowy stroną jezdni wolną od prac budowlanych.

#### Stan pasa drogowego po zrealizowaniu robót

Po zrealizowaniu robót, stan pasa drogowego w wybudowanym zakresie, będzie zgodny z układem docelowym z wyłączeniem warstwy ścieralnej, która będzie układana w całości jako ostatni etap robót, i będzie umożliwiał ruch pieszy i kołowy.

#### ETAP 2A

Obejmuje on budowę wylotu brzegowego do potoku Grodziszczańskiego wraz z odcinkiem kanalizacji deszczowej przebiegającej po północnej stronie jezdni ulicy Łodygowskiej. Roboty budowlane będą wykonywane z utrzymaniem ruchu publicznego na zwężonym odcinku jezdni do 2.75m z zastosowaniem ruchu wahadłowego zgodnie z obowiązującymi ogólnymi zasadami ruchu na zwężonym odcinku jezdni.

W ciągu ulicy Łodygowskiej przewidziano ustawienie oznakowania ostrzegawczego o prowadzeniu robót drogowych – komplety znaków A-14 i A-12 uzupełnione znakami B-33 (30km/h) oraz B-25 (zakaz wyprzedzania). W rejonie budowy kanału deszczowego przewidziano oznakowanie tablicami prowadzącymi U-3d od strony najazdu pojazdów oraz zaporami drogowymi U-20. Poza teren budowy zaprojektowano znaki B-42. Ponadto w ciągu ulicy Słonecznej w rejonie jej połączenia z ulicą Łodygowską przewidziano znak B-20 (STOP).

Ruch pieszy wzdłuż ulicy Łodygowskiej będzie odbywał się po istniejących poboczach, drugą stroną jezdni wolną od prac budowlanych.

#### Stan pasa drogowego po zrealizowaniu robót

Po zrealizowaniu robót, stan pasa drogowego w wybudowanym zakresie, będzie zgodny z układem docelowym z wyłączeniem warstwy ścieralnej, która będzie układana w całości jako ostatni etap robót, i będzie umożliwiał ruch pieszy i kołowy.

#### ETAP 2B

Obejmuje on przebudowę istniejącego zjazdu indywidualnego z ulicy Łodygowskiej oraz budowę sieci uzbrojenia terenu – kanału deszczowego wzdłuż jezdni ulicy. Roboty budowlane będą wykonywane z utrzymaniem ruchu publicznego na zwężonym odcinku jezdni do 2.75m z zastosowaniem ruchu wahadłowego zgodnie z obowiązującymi ogólnymi zasadami ruchu na zwężonym odcinku jezdni.

W ciągu ul. Łodygowskiej przewidziano ustawienie oznakowania ostrzegawczego o prowadzeniu robót drogowych – komplety znaków A-14 i A-12 uzupełnione znakami B-33 (30km/h) oraz B-25 (zakaz wyprzedzania). Zwężony odcinek jezdni, wzdłuż której prowadzone będą prace budowlane oznakowano tablicami prowadzącymi U-3 od strony najazdu pojazdów, zaporami drogowymi U-20 oraz tablicami kierującymi U-21. Dodatkowo w ciągu ulicy Słonecznej ustawiono znaki A-14, B-33 (30km/h) oraz B-20 (STOP) bezpośrednio przed jej włączeniem do ulicy Łodygowskiej.

Ruch pieszy odbywał się po istniejących poboczach, drugą stroną jezdni wolną od prac budowlanych.

Poza terenem robót budowlanych wzdłuż ulicy Łodygowskiej przewidziano znaki B-42.

#### Stan pasa drogowego po zrealizowaniu robót

Po zrealizowaniu robót, stan pasa drogowego w wybudowanym zakresie, będzie zgodny z układem docelowym z wyłączeniem warstwy ścieralnej, która będzie układana w całości jako ostatni etap robót, i będzie umożliwiał ruch pieszy i kołowy.

#### ETAP 2C

Obejmuje on przebudowę około 60m odcinka ulicy Słonecznej począwszy od jej połączenia z ulicą Łodygowską oraz budowę sieci uzbrojenia terenu (kanał deszczowy). Roboty budowlane będą wykonywane z utrzymaniem ruchu publicznego w ciągu ulicy Łodygowskiej na zwężonym odcinku jezdni do 2.75m z zastosowaniem ruchu wahadłowego zgodnie z obowiązującymi ogólnymi zasadami ruchu na zwężonym odcinku jezdni oraz przy zamkniętym dla ruchu publicznego odcinku ulicy Słonecznej. Dojazd do domów dla mieszkańców będzie możliwy od ulicy Granicznej po wykonanej we wcześniejszych etapach jezdni ulicy Słonecznej.

W ciągu ulicy Łodygowskiej przewidziano ustawienie oznakowania ostrzegawczego o prowadzeniu robót drogowych – komplety znaków A-14 i A-12 uzupełnione znakami B-33 (30km/h) oraz B-25 (zakaz wyprzedzania). W rejonie jej połączenia z ulicą Słoneczną przewidziano oznakowanie tablicami prowadzącymi U-3 od strony najazdu pojazdów, zaporami drogowymi U-20 oraz tablicami kierującymi U-21. Dodatkowo z uwagi na zamknięcie dla ruchu odcinka ulicy Słonecznej przed zjazdem ustawiono znaki C-5 z tabliczkami "Nie dotyczy pojazdów budowy".

Zamknięty odcinek ulicy Słonecznej od strony ulicy Granicznej oznakowano tablicą U-20 ze znakiem B-1 i tabliczką "Nie dotyczy pojazdów budowy".

Ruch pieszy wzdłuż ul. Łodygowskiej odbywał się po istniejących poboczach, drugą stroną jezdni wolną od prac budowlanych.



Poza terenem robót budowlanych w ciągu ulicy Łodygowskiej przewidziano znaki B-42.

#### Stan pasa drogowego po zrealizowaniu robót

Po zrealizowaniu robót stan pasa drogowego w rejonie skrzyżowania z ul. Łodygowską będzie zgodny z układem docelowym z wyłączeniem warstwy ścieralnej, i będzie umożliwiał ruch pieszzy i kołowy – obowiązuje oznakowanie zgodne z etapem 2B.

#### ETAP 3

Obejmuje wykonywanie warstwy ścieralnej, która będzie układana całą szerokością jezdni. Roboty te będą wykonywane na zasadach robót szybko-postępujących przy ręcznym sterowaniu ruchem przez odpowiednio przeszkolony personel.

#### Stan pasa drogowego po zrealizowaniu robót

Po wykonaniu robót stan pasa drogowego będzie odpowiadał układowi docelowemu.

Po wykonaniu całości prac zostanie wprowadzona stała organizacja ruchu na podstawie opracowania "Projekt stałej organizacji ruchu" – RHR sc Honorata Radzio, Rafał Radzio.

#### Opis zagrożeń – wszystkie etapy

Z uwagi na fakt, iż roboty będą prowadzone w sąsiedztwie dróg publicznych przy jednoczesnym zachowaniu ruchu kołowego i pieszego możliwe są:

- kolizje samochodów z pojazdami budowy lub ze składowanym materiałem budowlanym;
- kolizje samochodów między sobą lub z przeszkodami budowlanymi z uwagi na zawężenie pasów ruchu;
- potrącenia przez pojazdy w ruchu publicznym pracowników budowy;

Ponadto z uwagi na konieczność poruszania się pieszych po poboczu od strony zawężonego pasa ruchu zwiększa się prawdopodobieństwo potrącenia pieszyc. Powyższe zagrożenia zostają zminimalizowane poprzez wprowadzenie ograniczenia prędkości do 30km/h – znak B-33.

Zagrożenia w ruchu pieszyc obejmują:

- potrącenia pieszyc przez pojazdy w ruchu publicznym z uwagi na konieczność dodatkowego przekraczania jezdni i poruszanie się pieszyc po poboczu od strony zawężonego pasa ruchu,
- potrącenia pieszyc przez środki transportowe budowy przemieszczające materiały budowlane.

Powyższe zagrożenia zostają zminimalizowane poprzez wprowadzenie ograniczenia prędkości do 30km/h – znak B-33.

#### Opis utrudnień – wszystkie etapy

W związku z prowadzeniem robót budowlanych, należy liczyć się z utrudnieniami w ruchu związanymi z częściowym zawężeniem jezdni ulicy lub z całkowitym wyłączeniem jej z ruchu. W przypadku ruchu pojazdów utrudnienia związane będą z ograniczeniem prędkości wynikającym z węższej jezdni ulicy oraz z możliwością tworzenia się niewielkich kolejek pojazdów. W przypadku całkowitego wyłączenia jezdni z ruchu utrudnienia będą wykonywać z dłuższej drogi dojazdu mieszkańców.

Utrudnienia związane z ruchem pieszym wynikają z wydłużenia tras ruchu pieszego (obejścia terenu budowy) oraz z faktu, iż będzie odbywał się on częściowo po nawierzchni tymczasowej, co wiąże się z pogorszeniem standardów oraz zwiększonym ryzykiem wypadku.

#### **5. Zasady prowadzenia ruchu autobusowego**

Ruch autobusowy nie występuje.

#### **6. Zasady prowadzenia ruchu ciężkiego**

Zgodnie ze stanem istniejącym.

#### **7. Uzasadnienie zmiany organizacji ruchu**

Konieczność zmiany organizacji ruchu związana jest z rozbudową istniejącego układu drogowego.

#### **8. Termin wprowadzenia oznakowania**

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu: orientacyjnie 1 wrzesień 2016r.

Termin przywrócenia organizacji ruchu: orientacyjnie do 30 grudzień 2017r.

Dokładny czas wykonywania robót budowlanych zostanie określony przez kierownika budowy na etapie wniosku o zajęcie pasa drogowego.

Orientacyjne czasy obowiązywania oznakowania dla poszczególnych etapów:

Etap 1A do 1C – do 3 miesięcy

Etap 2A do 2C – do 2 miesięcy

Po wykonaniu całości prac zostanie wprowadzona stała organizacja ruchu na podstawie opracowania "Projekt stałej organizacji ruchu" – RHR sc Honorata Radzio, Rafał Radzio.

#### 9. Uwagi:

- Projektowane oznakowanie poziome jezdni ulic – nie występuje;
- Znaki pionowe:
  - ŚREDNIE (dla dróg gminnych) z tarczami stalowymi, ocynkowanymi podwójnie giętymi pokrytymi folią odblaskową min. II generacji;
  - MAŁE – znaki B-41 z folią odblaskową I generacji;
- Konstrukcje wsporcze dla znaków – słupki stalowe –  $\phi 60\text{mm}$  dla znaków z pojedynczą tarczą oraz  $\phi 76\text{mm}$  w pozostałych przypadkach mocowane do fundamentu zapewniającego niezmienną konstrukcji w czasie trwania czasowej organizacji ruchu;
- Przed wprowadzeniem czasowej organizacji ruchu powiadomić okolicznych mieszkańców o prowadzonych robotach budowlanych i okresowym brakiem dojazdu;

Opracował:  
mgr inż. Rafał RADZIO



Gmina Buczkowice  
ul. Lipowska 730  
43-374 Buczkowice



**RHR S.C.**  
Honorata Radzio, Rafat Radzio  
43-360 Bystra, ul. Handlowa 3  
tel. 502-582-639

# ROZBUDOWA ULICY SŁONECZNEJ W KALNEJ

Stadium:	Czasowa OR
----------	------------

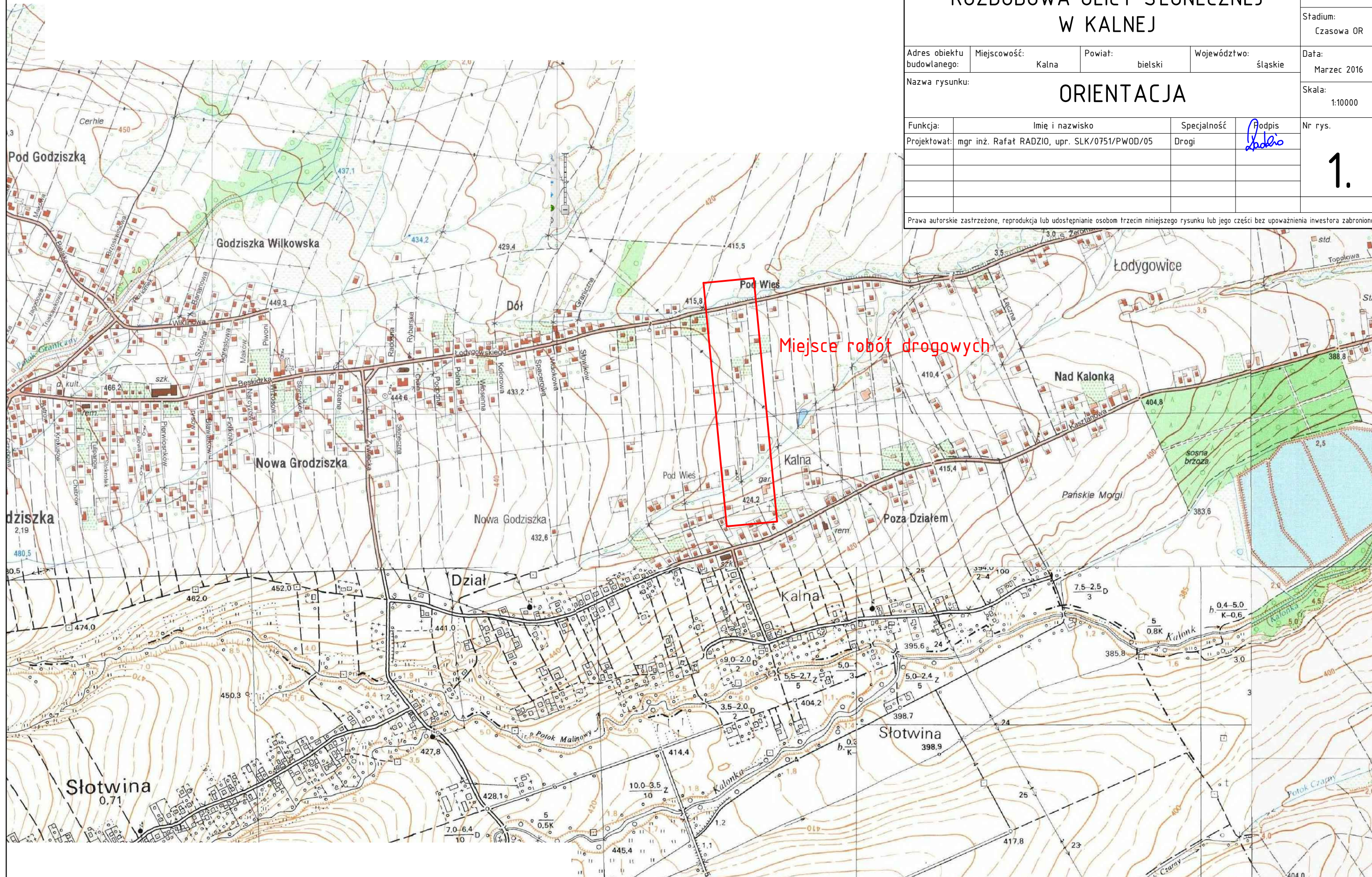
Data:  
Marzec 2016

Skala:  
1:10000

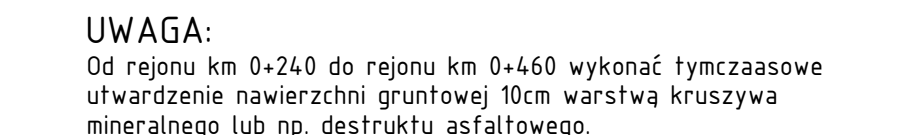
Nr rys.

1.

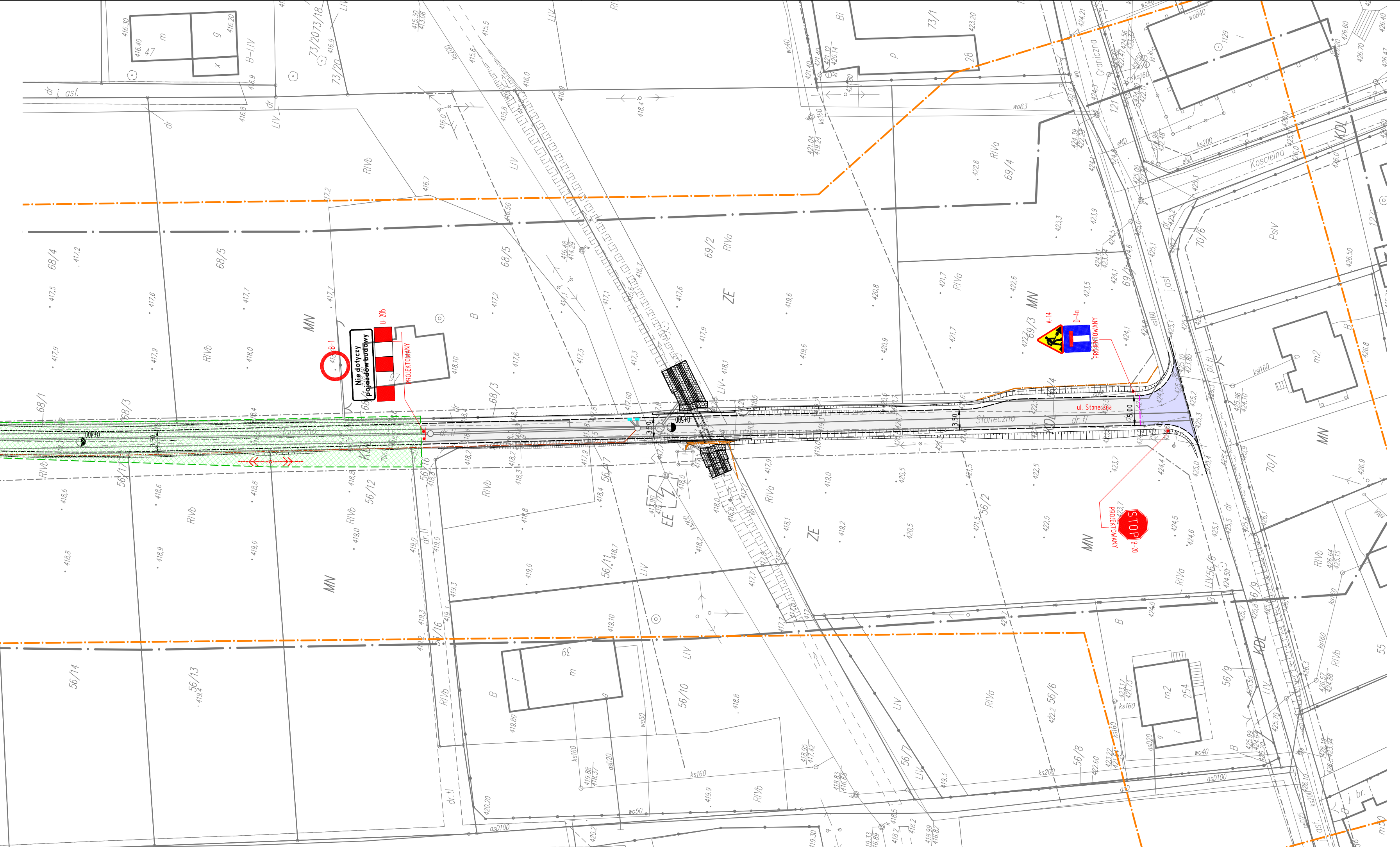
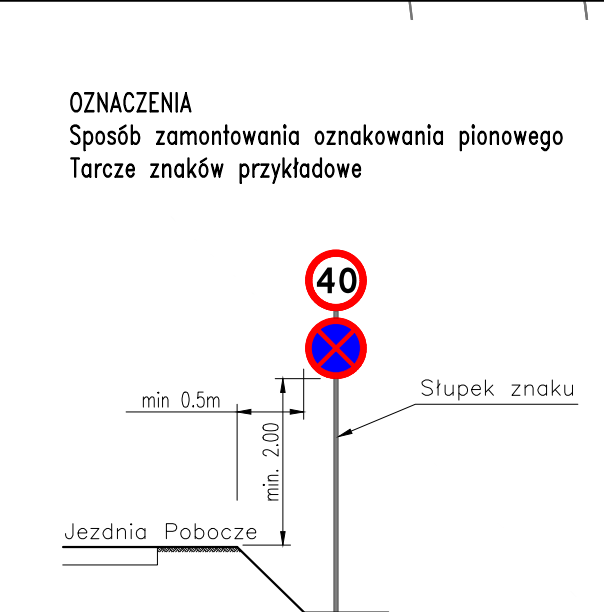
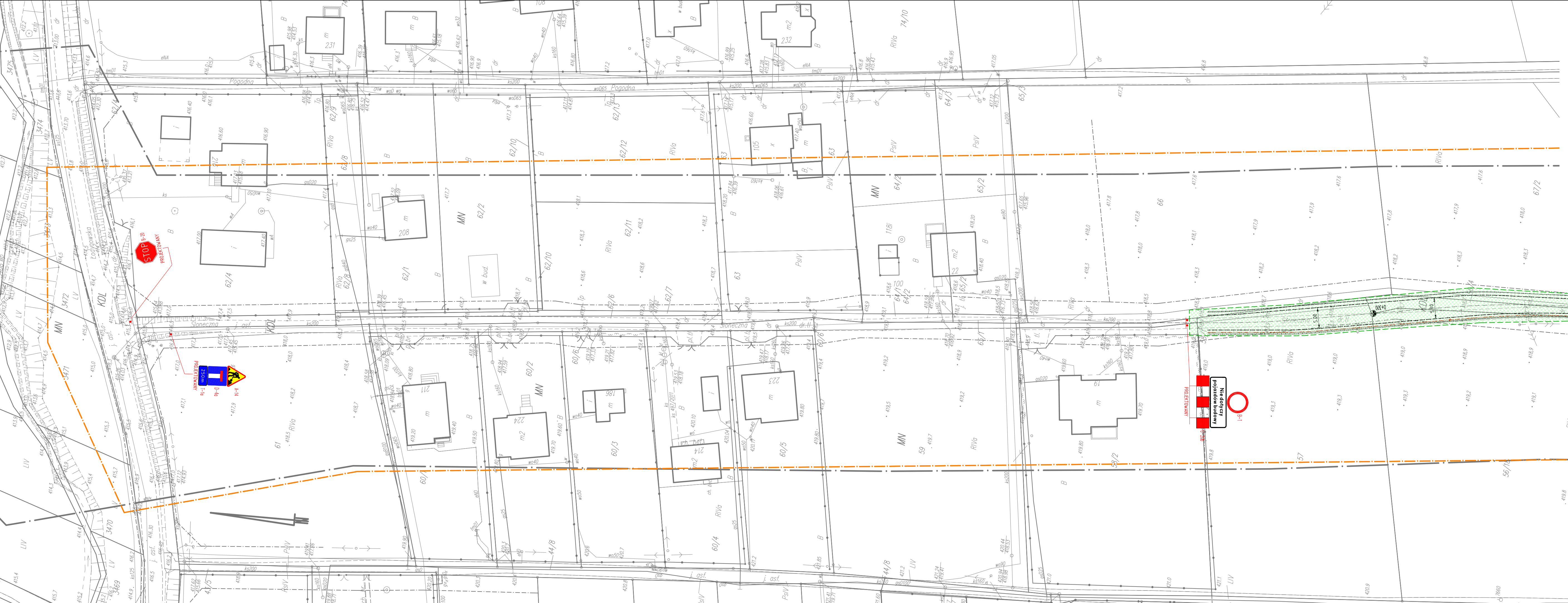
Prawa autorskie zastrzeżone, reprodukcja lub udostępnianie osobom trzecim niniejszego rysunku lub jego części bez upoważnienia inwestora zabronione







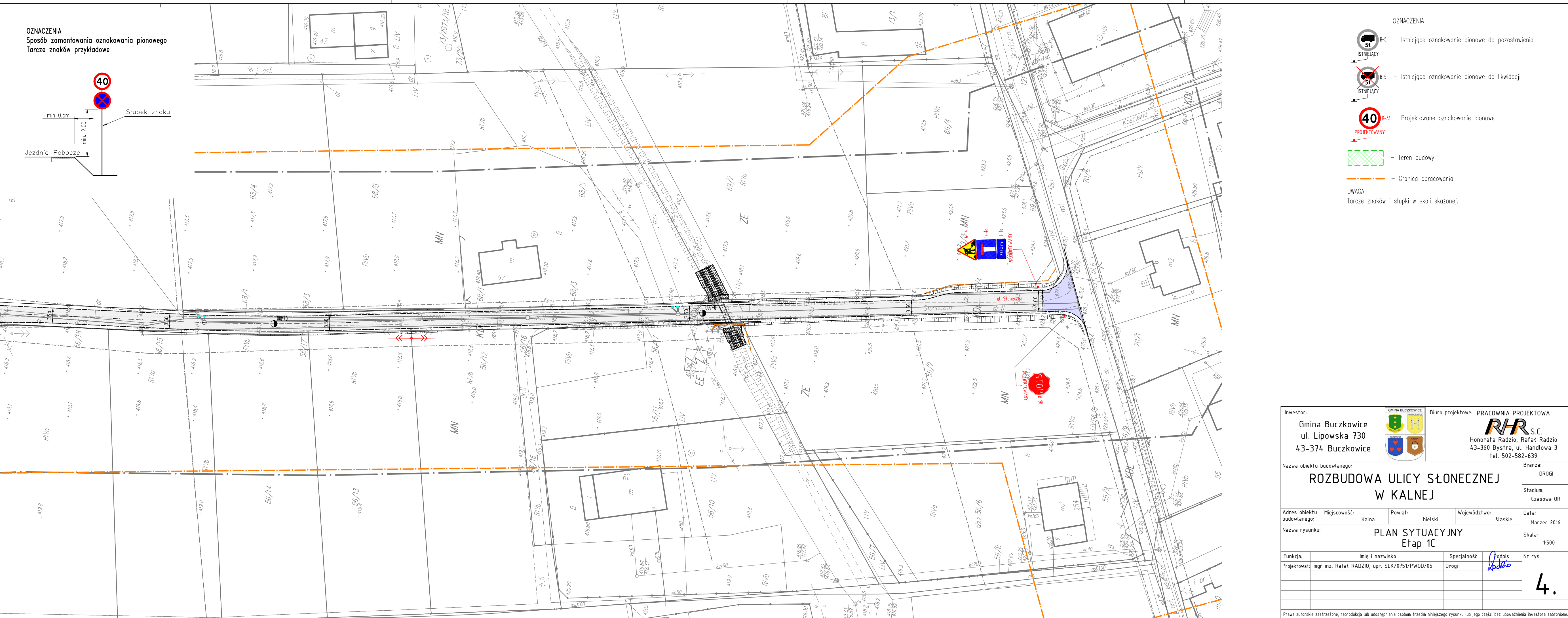




- OZNACZENIA
- B-5 - Istniejące oznakowanie pionowe do pozostawienia
  - B-5 - Istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
  - 40 - B-3 - Projektowane oznakowanie pionowe
  - Teren budowy
  - Granica opracowania
- UWAGA:  
Tarcze znaków i słupki w skali skazanej.

Inwestor: Gmina Buczkowice ul. Lipowska 730 43-374 Buczkowice		Biuro projektowe: PRACOWNIA PROJEKTOWA <b>R/R</b> s.c. Honorata Radzio, Rafał Radzio 43-360 Bystra, ul. Handlowa 3 tel. 502-582-639		Branża: DROGI	
Nazwa obiektu budowlanego: <b>ROZBUDOWA ULICY SŁONECZNEJ W KALNEJ</b>		Adres obiektu budowlanego: Miejscowość: Kalna Powiat: bielski Województwo: śląskie		Stadium: Czasowa OR	
Nazwa rysunku: <b>PLAN SYTUACYJNY Etap 1B</b>		Data: Marzec 2016		Skala: 1:500	
Funkcja: Projektował: mgr inż. Rafał RADZIO, upr. SLK/0751/PWOD/05		Imię i nazwisko: Drogi		Specjalność: Drogi	
Podpis: 		Nr rys. <b>3.</b>		Prawa autorskie zastrzeżone, reprodukcja lub udostępnianie osobom trzecim niniejszego rysunku lub jego części bez upoważnienia inwestora zabronione.	





OZNACZENIA  
Sposób zamontowania oznakowania pionowego  
Tarcze znaków przykładowe

### OZNACZENIA

 B-5 – Istniejące oznakowanie pionowe do pozostawienia

 B-5 - Istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji

 **40** R-33 – Projektowane oznakowanie pionowe

PROJEKTOWANY


— Teren budowy

— Granica opracowania

AGA:  
cze znaków i słupki w skali skażonej.


\_\_\_\_\_

Biuro projektowe: PRACOWNIA PROJEKTOWA

wice		Honorata Radzio, Karat Radzio 43-360 Bystra, ul. Handlowa 3 tel. 502-582-639	Branza:
------	---	--	---------

OWA ULICY SŁONECZNEJ W KALNEJ	DRÓGI
	Stadium: Czasowa OR

Kalna	Powiat: bielski	Województwo: śląskie	Data: Marzec 2016
PLAN SYTUACYJNY			Strona

PLAN 3 TORCJONT Etap 1C			Skala: 1:500
Imię i nazwisko	Specjalność	Podpis	Nr rys.
AD710, upr. SIK/0751/PW00/05	Pracj		

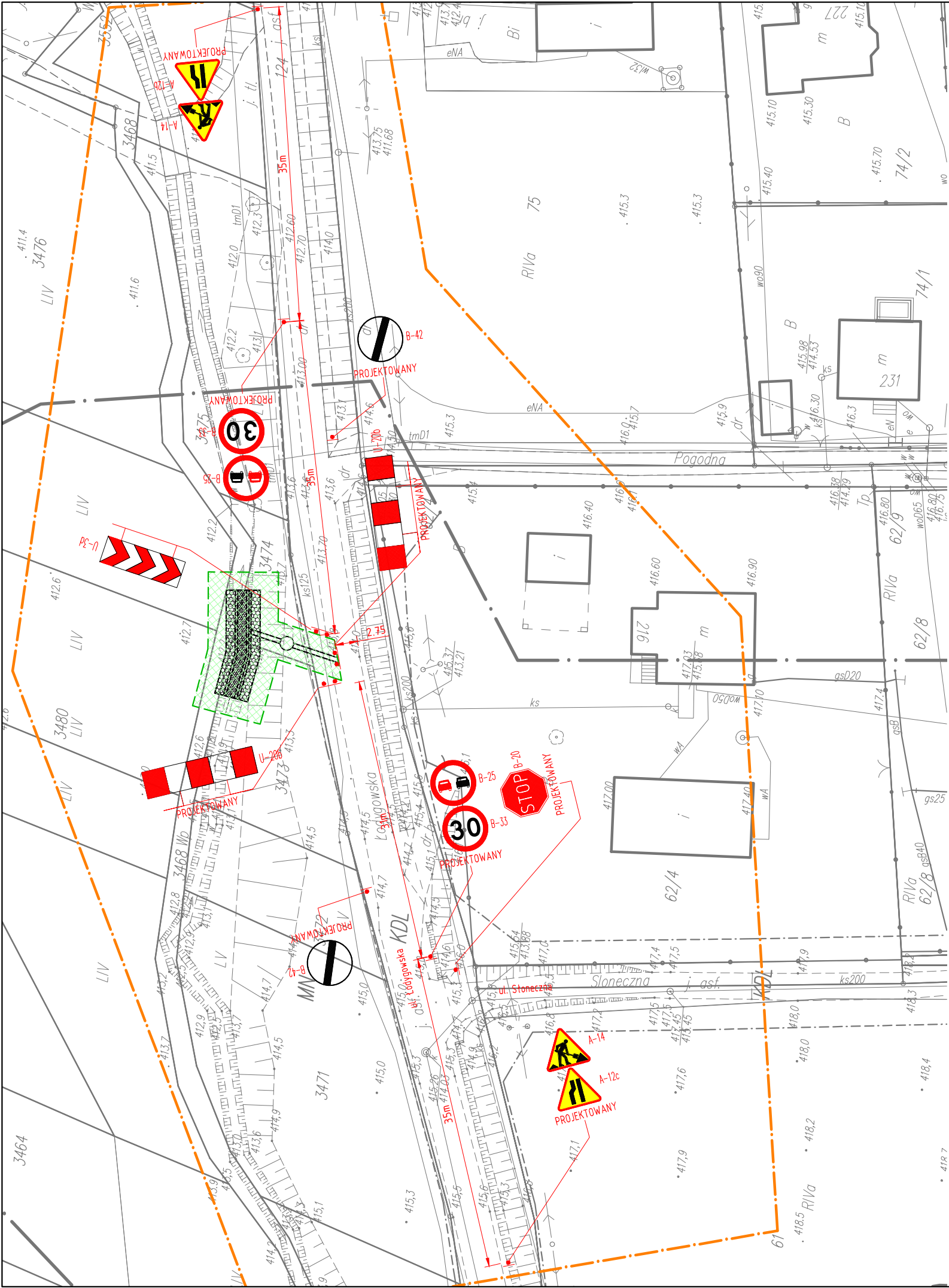
AD210, dpt: SERV01377/W00703	Drug1	Drug2

4.


--	--	--	--


Udział lub udostępnianie osobom trzecim niniejszego rysunku lub jego części bez upoważnienia inwestora zabronione.






OZNACZENIA

 B-5 – Istniejące oznakowanie pionowe do pozostawienia  
ISTNIEJĄCY

 B-5 – Istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji  
ISTNIEJĄCY

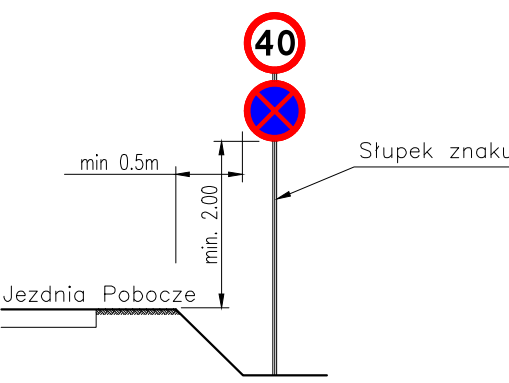
 B-33 – Projektowane oznakowanie pionowe  
PROJEKTOWANY

 – Teren budowy

 – Granica opracowania

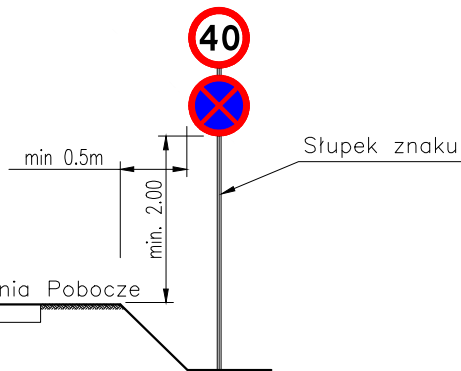
UWAGA:  
Tarcze znaków i słupki w skali skażonej.

OZNACZENIA  
Sposób zamontowania oznakowania pionowego  
Tarcze znaków przykładowe



Inwestor: Gmina Buczkowice ul. Lipowska 730 43-374 Buczkowice				 Biuro projektowe: PRACOWNIA PROJEKTOWA <b>RHR</b> S.C. Honorata Radzio, Rafał Radzio 43-360 Bystra, ul. Handlowa 3 tel. 502-582-639							
Nazwa obiektu budowlanego: <b>ROZBUDOWA ULICY SŁONECZNEJ W KALNEJ</b>						Branża: DROGI					
Adres obiektu budowlanego: Kalna						Miejscowość: bielski		Województwo: śląskie		Stadium: Czasowa OR	
Nazwa rysunku: <b>PLAN SYTUACYJNY Etap 2A</b>						Data: Marzec 2016		Skala: 1:500		Nr rys. <b>5.</b>	
Funkcja: Projektował: mgr inż. Rafał RADZIO, upr. SLK/0751/PWOD/05		Imię i nazwisko		Specjalność: Drogi		Podpis: 		Prawa autorskie zastrzeżone, reprodukcja lub udostępnianie osobom trzecim niniejszego rysunku lub jego części bez upoważnienia inwestora zabronione.			

OZNACZENIA  
Sposób zamontowania oznakowania pionowego  
Tarcze znaków przykładowe



OZNACZENIA



B-5 – Istniejące oznakowanie pionowe do pozostawienia



B-5 – Istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji



B-33 – Projektowane oznakowanie pionowe



– Teren budowy



– Granica opracowania

UWAGA:

Tarcze znaków i słupki w skali skazanej.

Inwestor:

Gmina Buczkowice  
ul. Lipowska 730  
43-374 Buczkowice



Biurowisko projektowe: PRACOWNIA PROJEKTOWA

**RHR** S.C.

Honorata Radzio, Rafał Radzio  
43-360 Bystra, ul. Handlowa 3  
tel. 502-582-639

Nazwa obiektu budowlanego:

**ROZBUDOWA ULICY SŁONECZNEJ  
W KALNEJ**

Branża:

DROGI

Stadium:

Czasowa OR

Adres obiektu budowlanego:

Miejscowość:

Powiat:

Województwo:

Kalna bielski śląskie

Data:

Marzec 2016

Nazwa rysunku:

**PLAN SYTUACYJNY  
Etap 2B**

Skala:

1:500

Funkcja:

Imię i nazwisko

Specjalność

Podpis

Nr rys.

Projektował:

mgr inż. Rafał RADZIO, upr. SLK/0751/PWOD/05

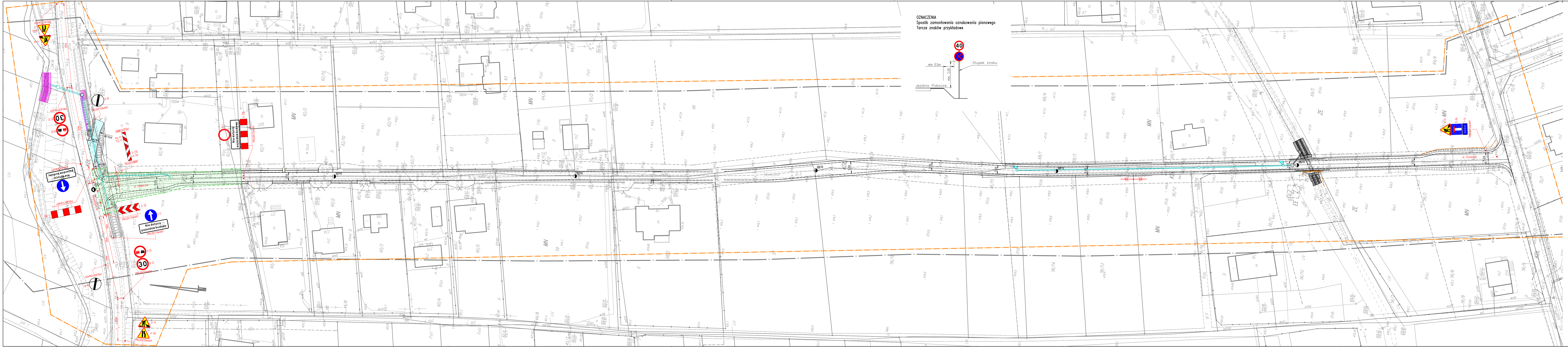
Drogi

*Radzio*

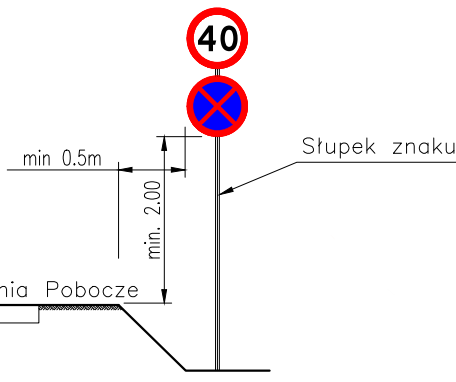
Prawa autorskie zastrzeżone, reprodukcja lub udostępnianie osobom trzecim niniejszego rysunku lub jego części bez upoważnienia inwestora zabronione.

6.





OZNACZENIA  
Sposób zamontowania oznakowania pionowego  
Tarcze znaków przykładowe



- OZNACZENIA
- B-5 - Istniejące oznakowanie pionowe do pozostawienia
  - B-5 - Istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
  - B-33 - Projektowane oznakowanie pionowe
  - Teren budowy
  - Granica opracowania
- UWAGA:  
Tarcze znaków i słupki w skali skazanej.

Inwestor: Gmina Buczkowice ul. Lipowska 730 43-374 Buczkowice		  Biuro projektowe: PRACOWNIA PROJEKTOWA <b>R/R</b> s.c. Honorata Radzio, Rafał Radzio 43-360 Bystra, ul. Handlowa 3 tel. 502-582-639		Branża: DROGI	
Nazwa obiektu budowlanego: <b>ROZBUDOWA ULICY SŁONECZNEJ W KALNEJ</b>				Stadium: Czasowa OR	
Adres obiektu budowlanego:		Miejscowość: Kalna	Powiat: bielski	Województwo: śląskie	Data: Marzec 2016
Nazwa rysunku: <b>PLAN SYTUACYJNY Etap 2C</b>				Skala: 1:500	
Funkcja: Projektował: mgr inż. Rafał RADZIO, upr. SLK/0751/PWOD/05		Specjalność: Drogi		Nr rys. <b>7.</b>	
Prawa autorskie zastrzeżone, reprodukcja lub udostępnianie osobom trzecim niniejszego rysunku lub jego części bez upoważnienia inwestora zabronione.					