

Inwestor:

Gmina Buczkowice
Ul. Lipowska 730
43-374 Buczkowice



Projektant:

PRACOWNIA PROJEKTOWA
RHR S.C.

ul. Handlowa 3, 43-360 Bystra
tel.502-582-639, e-mail: biuro@rhrsc.pl
NIP: 937-263-46-97 REGON: 241756145

ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ ULICY BIELSKIEJ W RYBARZOWICACH

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Zawartość opracowania

- Część opisowa
- Część rysunkowa

Projektant:

mgr inż. Rafał RADZIO
upr. SLK/0751/PWOD/05
w specjalności drogowej bez ograniczeń

Bystra, lipiec 2017

Bielsko-Biała, 11.09.2017 r.

KT.7121.1.59.2017.PJ

Pracownia Projektowa RHR S.C.
Honorata Radzio, Rafał Radzio

ul. Handlowa 3
43-360 Bystra

Na podstawie art.10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym /tekst jednolity Dz.U. z 2017 r. poz. 1260 z późniejszymi zmianami/ w związku z § 6 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /tekst jednolity Dz.U. z 2017 r. poz. 784 z późniejszymi zmianami/

zatwierdzam

przedstawiony **projekt docelowej organizacji ruchu w związku z rozbudową drogi gminnej ul. Bielskiej w Rybarzowicach**, pod warunkiem:

- likwidacji projektowanego znaku B-18 na ul. Bielskiej w rejonie skrzyżowania z drogą powiatową ul. Beskidzką,
- likwidacji projektowanego znaku B-5 na ul. Bielskiej w rejonie skrzyżowania z drogą powiatową ul. Beskidzką,
- korekty umieszczonych znaków na tablicach F-6 zlokalizowanych na drodze powiatowej ul. Beskidzkiej,
- uzupełnienia oznakowania o 2 znaki D-1 na ul. Bielskiej w rejonie skrzyżowania z ul. Sadową i Zieloną.

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach /Dz.U. nr 220 poz.2181 z późn. zm./.

Termin ważności zatwierdzenia: do 31.12.2018 r.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Otrzymują:

1. Adresat /w zał. projekt organizacji ruchu/,
2. Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej,
3. WRD Komendy Miejskiej Policji w Bielsku-Białej,
4. a/a.

Z up. STAROSTY
Bogusław Jakubiec
Naczelnik Wydziału
Komunikacji i Transportu

R- 8192/17

Bielsko-Biała, dnia 8 wrzesień 2017 r.

Egz. Nr 1

**Pracownia Projektowa
RHR S.C.
Honorata Radzio, Rafał Radzio
ul. Handlowa 3
43-360 Bystra**

Na podstawie § 7 ust. 2 pkt. 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).

Opiniuję

Projekt **docelowej** organizacji ruchu dotyczący rozbudowy drogi gminnej ulicy Bielskiej w Rybarzowicach. Projekt opiniowano, tylko w zakresie drogi powiatowej z uwagami.

- Oznakowanie należy umieścić i wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 poz. 2181, z późn. zm.).

KOMENDANT MIEJSKI POLICJI
z up. W BIELSKU-BIAŁEJ
ZASTĘPCA NACZELNIKA
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
KMP W BIELSKU-BIAŁEJ
asp. szt. Marek SZLAGOR

Wyk. w 2 egz. bk
Egz. 1-adresat
Egz. 2-a/a

Zał.

1x opieczątowany projekt docelowej organizacji ruchu.

Bielsko-Biała, dnia 05.09.2017 r.

ZDP 7121.1.55a.2017 AK 14

**RHR S.C.
H. Radzio, R. Radzio
ul. Handlowa 3
43-360 Bystra**

**Dotyczy: Projektu docelowej organizacji ruchu w związku z „Rozbudową ulicy
Bielskiej w Rybarzowicach”.**

W związku z wnioskiem z dnia 14.08.2016 r. Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej, pozytywnie opiniuje przedstawiony projekt docelowej organizacji ruchu w zakresie drogi powiatowej 1401S ul. Beskidzkiej w Rybarzowicach, zastrzegając następujący warunek:

- Wykonane znaki oraz sposób ich umieszczania muszą spełniać wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz ze zmianami.

Z-CA DYREKTORA
Zarządu Dróg Powiatowych

mgr inż. Urszula Kosman

Otrzymują:

1. Adresat

2. a/a

Do wiadomości: WKiT Starostwo Powiatowe w B-B

Urząd Gminy Buczkowice
ul. Lipowska 750
43-374 Buczkowice
tel./fax 33 490 00 36
NIP: 937-14-44-523

Buczkowice, dnia 16.08.2017r

Nr GKiB.7013.1.2017

**Pracownia Projektowa RHR s.c.
Honorata Radzio, Rafał Radzio
Buczkowice ul. Potok 1184**

Odpowiadając na pismo z dnia 14.08.br informuję, że uzgadniam bez uwag projekt stałej organizacji ruchu dla rozbudowy ul. Bielskiej w Rybarzowicach (zgodnie z załącznikiem).

Z up. Wójta

mgr Agata Artemska
Sekretarz Gminy

CZĘŚĆ OPISOWA

1.	Podstawa opracowania	3
2.	Przedmiot i zakres opracowania	3
3.	Charakterystyka drogi i ruchu na drodze	3
3.1.	Charakterystyka drogi	3
3.2.	Ruch drogowy	3
3.3.	Pojazd miarodajny	4
3.4.	Stan projektowany	4
4.	Elementy bezpieczeństwa ruchu	6
5.	Opis projektowanej organizacji ruchu	7
6.	Uzasadnienie zmiany organizacji ruchu	7
7.	Termin wprowadzenia oznakowania	7
8.	Uwagi	7

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1.	Orientacja, skala 1:10000	rys nr SOR 1
2.	Oznaczenia	rys nr SOR 2.0
3.	Plan sytuacyjny część 1/3, skala 1:500	rys nr SOR 2.1
4.	Plan sytuacyjny część 2/3, skala 1:500	rys nr SOR 2.2
5.	Plan sytuacyjny część 3/3, skala 1:500	rys nr SOR 2.3

1. Podstawa opracowania

Opracowanie sporządzono na podstawie:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r „Prawo o ruchu drogowym” tekst jednolity Dz.U.2017.1260 z późniejszymi zmianami;
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru na tym zarządzaniem; Dz.U.2017.784 j.t.;
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach; Dz.U.2003.220.2181 z późniejszymi zmianami;
- Aktualizowanej mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500,
- Wizji w terenie.

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu związany z rozbudową drogi gminnej ulicy Bielskiej do szerokości typowej 5.5m (lokalnie maksymalnie 7.0m, co wynika z szerokości jezdni w stanie istniejącym) na długości około 900m licząc od osi skrzyżowania z drogą powiatową DP1401S ul. Beskidzka w Rybarzowicach. Dodatkowo projekt obejmuje około 200m odcinek drogi powiatowej DP1401S ul. Beskidzka w związku z koniecznością uzupełnienia znaków D-1 oraz tablic F-6, których ustawienie jest konieczne z uwagi na istniejącą i planowaną organizację ruchu na drogach gminnych.

3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

3.1. Charakterystyka drogi

Parametry techniczne – ul. Bielska:

- Kategoria: publiczna, gminna
- klasa techniczna: L 1/2 (lokalna), jedno-jezdniowa, dwu-pasowa, dwukierunkowa
- prędkość projektowa: 40 km/h
- szerokość jezdni: minimum 5.5m do 7.0m
- odwodnienie: kanalizacja deszczowa, rowy drogowe

Droga gminna zasadniczo posiada jedynie oznakowanie pionowe. Oznakowanie poziome występuje jedynie na jej wlocie do drogi powiatowej.

Parametry techniczne – DP1401S, ul. Beskidzka:

- Kategoria: droga publiczna, gminna
- klasa techniczna: Z 1/2 – zbiorcza jedno-jezdniowa, dwu-pasowa, dwukierunkowa
- prędkość projektowa: 40 km/h
- szerokość jezdni: 6.0m
- odwodnienie: kanalizacja deszczowa

Droga powiatowa posiada pełne oznakowanie pionowe oraz poziome.

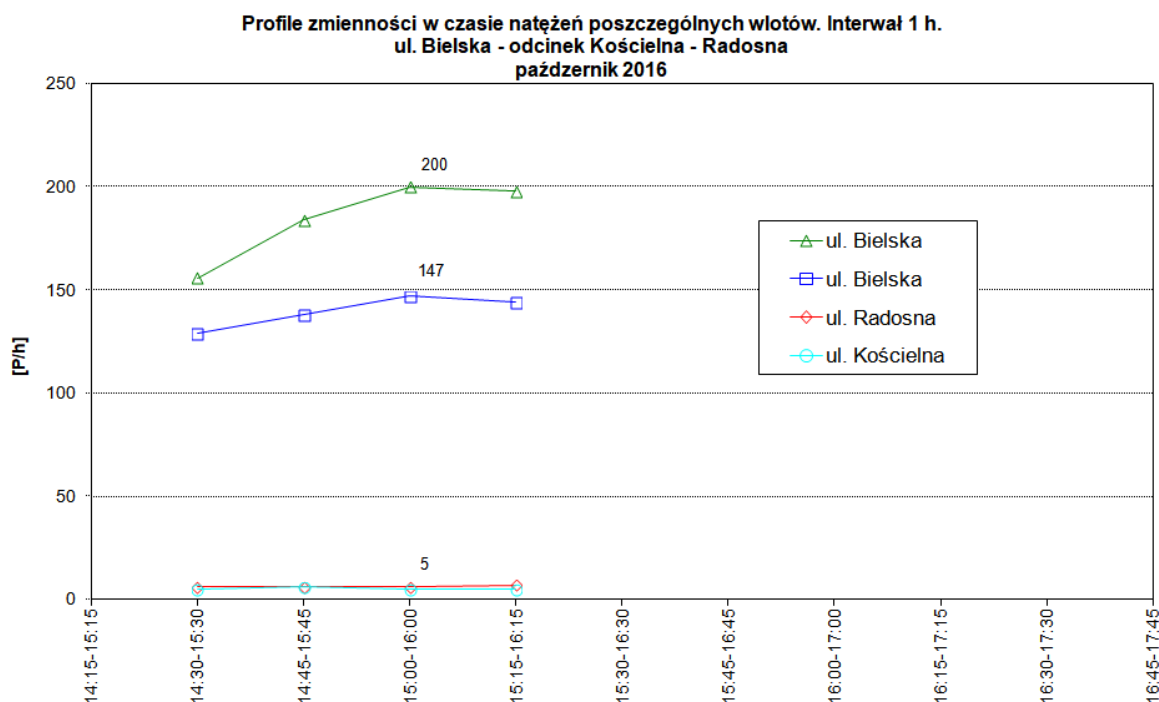
3.2. Ruch drogowy

Droga powiatowa prowadzi ruch pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej do 3.5t z wyłączeniem autobusów i pojazdów posiadających zezwolenie Starosty – znak B-18 z odpowiednią tabliczką.

Ruch pieszny prowadzony jest po istniejącym jednostronnym chodniku – strona prawa jadąc w kierunku Buczkowic. Jego natężenie nie jest duże z chwilowymi spiętrzeniami wynikającym z odjazdów autobusów komunikacji zbiorowej – chwilowy pik o wartości 3 do 10 pasażerów wysiadających z autobusu. Część ruchu pieszego stanowią uczniowie szkoły podstawowej.

Droga gminna stanowi połączenie drogi powiatowej 1401S Buczkowice–Łodygowice z węzłem „Buczkowice” w ciągu drogi ekspresowej S1 Bielsko-Biała – Żywiec – Zawadoń. Z uwagi na ograniczenia tonażowe występujące w ciągu drogi gminnej dla pojazdów o DMC do 3.5 tony, nie pełni ona funkcji drogi tranzytowej dla ruchu ciężkiego ani też dla pojazdów komunikacji zbiorowej. Natomiast w przypadku samochodów osobowych, do czasu budowy obwodnicy Rybarzowic, pełni ona funkcję drogi tranzytowej-turystycznej prowadząc ruch w kierunku Szczyrku. Ruch pojazdów ciężkich dopuszczony jest jedynie od strony węzła z drogą ekspresową S1 na długości około 150m do rejonu istniejącej stacji obsługi pojazdów – obsługa istniejących zabudowań przemysłowych (zakład produkcyjny, stacja paliw i obsługi pojazdów, skład budowlany). Na dalszym odcinku występuje już tylko zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna lub nieuciążliwa usługowa. W granicach opracowania ulica Bielska krzyżuje się z innymi ulicami gminnymi: Kościelną oraz Radosną.

Średnio-dobowe natężenie ruchu kołowego wynosi około 358 pojazdów na godzinę dla godziny szczytu popołudniowego w przekroju ulicy Bielskiej na odcinku pomiędzy ulicami Radosną i Kościelną.



Ruch pieszy w ulicy Bielskiej prowadzony jest po istniejących poboczach a w zasadzie po jezdni z uwagi na ich małą szerokość i zły stan techniczny nawierzchni. Jego typowe natężenie wynosi około 3 do 5 osób na godzinę poza momentami rozpoczynania się i kończenia zajęć szkolnych oraz godzin pracy w okolicznych zakładach.

3.3. Pojazd miarodajny

Jako pojazd miarodajny dla ulicy Bielskiej przyjęto samochód osobowy o DMC 3.5t. Natomiast jako pojazd do wyznaczenia przejezdności możliwej przyjęto samochód ciężarowy bez przyczepy o DMC 25t tożsamy z pojazdami obsługi technicznej np.: śmieciarki.

3.4. Stan projektowany

Projekt obejmuje:

- Rozbudowę istniejącej jezdni drogi gminnej ulicy Bielskiej do szerokości typowej 5.5m (lokalnie maksymalnie 7.0m, co wynika z szerokości jezdni w stanie istniejącym) na długości 850m licząc od osi skrzyżowania z drogą powiatową DP1401S ul. Beskidzka – od km 0+003.00 do km 0+849.93;
- Rozbudowę skrzyżowań ulicy Bielskiej z drogami gminnymi: ulicą Kościelną w km 0+500.24 oraz ulicą Radosną w km 0+634.02 – skrzyżowania zwykłe;
- Budowę elementów uspokojenia ruchu drogowego w formie wyniesionych przejść dla pieszych i wyniesionych tarcz skrzyżowań;
- Budowę chodnika dla pieszych o szerokości typowej 2m na całej długości rozbudowywanej ulicy:
 - Od km 0+000 do km 0+324 – strona lewa,
 - Od km 0+292 do km 0+850 – strona prawa;
- Przebudowę istniejących zjazdów w zakresie rozbudowywanego odcinka ulicy na drogi wewnętrzne oraz do prywatnych posesji,
- Przebudowę istniejącego parkingu dla 27 samochodów osobowych w rejonie cmentarza – km 0+800,
- Rozbudowę i przebudowę istniejącej kanalizacji deszczowej na odcinku od km 0+617 do km 0+821;
- Budowę nowej kanalizacji deszczowej na odcinku od km 0+380 do km 0+074 z nowym wylotem brzegowym $\phi 400$ do cieku Bruśnik poniżej projektowanej kładki dla pieszych,
- Remont istniejącego przepustu $\phi 800$ pod ulicą Bielską w km 0+105.1 na długości około 14m wraz z regulacją i oczyszczeniem rowów od strony górnej o dolnej wody przepustu;

Ul. Bielska $V_p=40\text{km/h}$:

Rozbudowę objęty jest odcinek ulicy o długości około 850m od rejonu skrzyżowania z ulicą Beskidzką (droga powiatowa DP1401S) do rejonu węzła „Buczkowice” z drogą ekspresową S1 – połączenie z odcinkiem drogi gminnej przebudowanym w ramach budowy drogi ekspresowej. W ramach inwestycji planowana jest rozbudowa istniejącej jezdni do szerokości 5.5m (dwa pasy ruchu po 2.75m każdy) z odpowiednimi poszerzeniami na łukach w planie. Ponadto wzdłuż ulicy zostanie wybudowany jednostronny chodnik dla pieszych o szerokości 2.0m. Z uwagi na warunki wysokościowe oraz zagospodarowanie terenu chodnik będzie prowadzony na odcinku:

- od km 0+000 do km 0+324 – po lewej stronie jezdni oraz na odcinku,
- od km 0+292 do km 0+850 – po jej prawej stronie.

W miejscu zmiany strony w km 0+299 wykonane zostanie wyniesione przejście dla pieszych w formie progu płytowego, które będzie jednocześnie pełnić funkcję elementu uspokojenia ruchu drogowego.

W granicach opracowania ulica Bielska krzyżuje się z drogami publicznymi:

- gminnymi – z ulicami Kościelną oraz Radosną – jako skrzyżowanie zwykłe typu „T”. Skrzyżowanie z ulicą Kościelną pełnić będzie również funkcję uspokojenia ruchu drogowego – tarcza zostanie wyniesiona w formie progu płytowego;
- powiatowymi – z ulicą Bielską – jako podporządkowany wlot skrzyżowania zwykłego typu „T”.

Ponadto wzdłuż drogi występują liczne zjazdy publiczne (pawilon handlowy, stacja obsługi pojazdów, drogi wewnętrzne ogólnodostępne) oraz liczne zjazdy indywidualne do zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.

W profilu podłużnym ulica posiadać będzie pochylenia podłużne o wartościach zbliżonych do stanu istniejącego przy zachowaniu minimalnych odległości widoczności na zatrzymanie. Maksymalne pochylenie podłużne niwelety wynosić będzie 7%.

Projektowany układ drogowy, jego geometria i nośność konstrukcji nawierzchni, nie utrudniają ruchu wozów bojowych straży pożarnej. Sama budowla drogowa nie wymaga stosowania ochrony przeciwpożarowej.

Odwodnienie drogowe

Odwodnienie drogi stanowi system mieszany: istniejąca kanalizacja deszczowa oraz istniejące rowy drogowe. Znaczne odcinki istniejących rowów drogowych z uwagi na zaniedbania w utrzymaniu, budowę w rowach drogowych sieci uzbrojenia terenu oraz powstałą zabudowę jednorodziną stała się bezodpływowa lub nawet zasypana, co powoduje konieczność wykonania nowych odcinków kanalizacji deszczowej. Część nowej kanalizacji stanowi rozbudowę istniejącego systemu zakończonego istniejącym wylotem brzegowym do czynnego odcinka szczelnego rowu drogowego w rejonie km 0+617. Dodatkowo wykonany zostanie ciąg nowej kanalizacji deszczowej, której zakończenie stanowić będzie nowy wylot brzegowy (skarpowy) do potoku Bruśnik wykonany w formie przyciętej do kształtu umocnienia cieku (budowli siatkowo-kamiennej) rury kanalizacyjnej. Drogowa kanalizacja deszczowa projektowana jest z kanalizacyjnych rur PVC-S o przekroju kołowym o średnicy od DN250 do DN400. Uzbrojenie sieci kanalizacyjnej stanowią studnie żelbetowe DN1000 jako włączowe studnie rewizyjne i kontrolne oraz typowe studzienki ściekowe z kręgów betonowych DN500 z rusztem żeliwnym klasy D400 typ „krawężnikowy” oraz w miejscach, gdzie nie ma innej możliwości jako typ „klasyczny”.

Skrzyżowania ul. Bielskiej

Z drogami powiatowymi:

- Ul. Beskidzka DP1401S Z1/2 (km 0+000.00) – jako wlot podporządkowany skrzyżowania zwykłego typu T. Układ geometryczny skrzyżowania pozostaje bez zmian. Przecięcie się krawędzi jezdni wyokrąglone jest łukiem kołowym o promieniu 8m dla relacji w prawo z drogi powiatowej oraz 15m dla relacji w prawo z drogi gminnej. Kąt skrzyżowania jest zbliżony do prostego i wynosi 89.4°.

Z drogami gminnymi:

- Ul. Kościelna D1/2 (km 0+500.24) – jako droga główna skrzyżowania zwykłego typu „T”; Układ geometryczny skrzyżowania pozostaje bez zmian. Wlot ulicy Kościelnej zaprojektowano o szerokości jezdni 4.5m Przecięcie się krawędzi jezdni wyokrąglone jest łukami kołowymi o promieniu 6m. Kąt skrzyżowania jest zbliżony do prostego i wynosi 85.5°. Skrzyżowanie pełni funkcję elementu uspokojenia ruchu drogowego dlatego jego tarcza została w całości wyniesiona 10cm ponad zasadniczy poziom nawierzchni w formie progu płytowego z najazdami o długości 1.5m każdy. Ponadto w obrębie skrzyżowania zaprojektowano oznakowane przejście dla pieszych o szerokości 4m przez północny wlot ulicy Bielskiej.
- Ul. Radosna L1/2 (km 0+634.02) – jako droga główna skrzyżowania zwykłego typu „T”; Układ geometryczny skrzyżowania pozostaje bez zmian. Wlot ulicy Radosnej zaprojektowano o szerokości jezdni 5.5m Przecięcie się krawędzi jezdni wyokrąglone jest łukami kołowymi o promieniu 6m. Kąt skrzyżowania jest zbliżony do prostego i wynosi 85°. W obrębie skrzyżowania w ciągu chodnika wzdłuż ulicy Bielskiej zaprojektowano nieoznakowane przejście dla pieszych przez wschodni wlot ulicy Radosnej.

Parking

W rejonie km 0+800 ulicy Bielskiej zaprojektowano wydzielony parking dla samochodów osobowych obsługiwany przez dwa zjazdy publiczne. Parking obejmuje dwukierunkową jezdnię manewrową o szerokości 5m. Wzdłuż jezdni manewrowej przewidziano 27 stanowisk postojowych w tym jezdno dla pojazdu osoby niepełnosprawnej do parkowania prostopadłego do osi drogi manewrowej. Wymiary stanowisk postojowych zwykłych wynoszą 2.5m×5.0m. Stanosiko dla pojazdu osoby niepełnosprawnej zaprojektowano o szerokości 3.5m i zostanie ono odpowiednio oznakowane.

Zjazdy indywidualne

Istniejące zjazdy do działek z zabudową mieszkaniową jednorodzinną przeznaczone do przebudowy zostały zaprojektowane jako zjazdy indywidualne o minimalnej szerokości jezdni równej 3m. Zjazdy w ciągu chodnika zostały zaprojektowane jako przejazdy przez chodnik przez obniżony krawężnik. Przecięcie się krawędzi zjazdów i jezdni ulicy głównej zostało wykonane w formie skosu 1:1. Natomiast zjazdy przez pobocze zostały zaprojektowane jako przejazdy przez obniżony krawężnik przy czym przecięcie się krawędzi jezdni ulicy i zjazdów zostało wykonane w formie łuków kołowych o promieniu 3m.

Zjazdy publiczne

Zjazdy publiczne zostały zaprojektowane o minimalnej szerokości jezdni równej 3.5m. Przecięcie się krawędzi zjazdów i jezdni ulicy zostało zaprojektowane w formie łuków poziomych o promieniu minimalnym 5m.

Przejścia dla pieszych

Zaprojektowano przejścia dla pieszych w poziomie jezdni o szerokości 4.0m. W obrębie przejścia przewidziano zastosowanie krawężników obniżonych do 2cm licząc od poziomu nawierzchni jezdni. Obniżenia krawężników do wymaganej wielkości następuje na długości 2.0m, co odpowiada rampie o nachyleniu maksymalnie 5%.

Przejście dla pieszych w km 0+299 ulicy Bielskiej zaprojektowane zostało jako wyniesione i pełni funkcję elementu uspokojenia ruchu drogowego. Wyniesienie ponad zasadniczy poziom jezdni wynosi 10cm i obejmuje całą jej szerokość. Wyniesienie realizowane jest w formie progu płytowego o długości 5m z najazdami o długości 1.5m każdy.

Kładka dla pieszych

Projektowana kładka jest obiektem inżynierskim służącym do przeprowadzenia ruchu nad przeszkodą, którą stanowi ciek Bruśnik. Funkcja obiektu polegać będzie na zapewnieniu bezpiecznej komunikacji pieszej wzdłuż istniejącej drogi. Dotychczas taką rolę pełnił istniejący most jednak ze względu na brak miejsca na nim dla wydzielenia pasa ruchu dla pieszych istniało zagrożenie dla bezpieczeństwa.

Przyjęta forma architektoniczna obiektu w postaci mostu płytowo-belkowego z przyczółkami zatopionymi w skarpach potoku będzie sprawiać, że będzie on praktycznie niezauważalny. Jedynym elementem wystającym powyżej terenu będą balustrady kładki, które również, ze względu na usytuowanie kładki przy jezdni, będą w raz z pozostałymi elementami w postaci barier energochłonnych, znaków drogowych stanowić wizualnie komplet wyposażenia drogowego.

Obiekt został zaprojektowany jako jednoprzęsłowa kładka, swobodnie podparta o ustroju nośnym zespolonym składającym się z rusztu stalowego zespolonego z żelbetową płytą pomostową.

Podstawowe parametry projektowanego obiektu:

- | | |
|---|-------------------|
| • długość całkowita obiektu (odl. między dylatacjami) | 6,47m |
| • szerokość całkowita obiektu | 2,50m |
| • rozpiętość teoretyczna | 5,65m |
| • światło poziome | 5,08m |
| • światło pionowe | 1,83m |
| • kąt skrzyżowania osi mostu z osią potoku | $\alpha=57^\circ$ |
| • szerokość użytkowa | 2,00m |

W przekroju poprzecznym na jezdni zastosowano jednostronny spadek 1.5%. Niweleta na obiekcie została zaprojektowana ze spadkiem podłużnym 2.5% w kierunku ul. Zielonej.

4. Elementy bezpieczeństwa ruchu

Jako podstawowe zabezpieczenie ruchu drogowego przewidziano znaki pionowe i poziome zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach; Dz.U.2003.220.2181 z późniejszymi zmianami.

Zabezpieczenie ruchu kołowego

W miejscu występowania istniejącego muru oporowego wzdłuż cieku Bruśnik oraz w obrębie istniejącego mostu drogowego zaprojektowano typowe stalowe, drogowe i mostowe bariery ochronnych. Zaprojektowano bariery N1 W1 dla części mostowej oraz N2 W2 typ skarpowy dla części drogowej.

W czasie montażu słupków należy zwracać szczególną uwagę na istniejące i projektowane uzbrojenie podziemne.

Zabezpieczenie ruchu pieszego

Jako zabezpieczenie ruchu pieszego występujące w obrębie kładki dla pieszych zaprojektowano jako typowe, stalowe balustrady ochronne z płaskowników o wysokości 110cm natomiast pozostałe np. w przypadku przepustu, jako poręcze ochronne rurowe o wysokości 110cm.

W czasie montażu słupków należy zwracać szczególną uwagę na istniejące i projektowane uzbrojenie podziemne.

5. Opis projektowanej organizacji ruchu

Oznakowanie pionowe i poziome dla przedmiotowego odcinka należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach; Dz.U.2003.220.2181 z późniejszymi zmianami.

5.1. Oznakowanie poziome

W granicach opracowania w ciągu dróg gminnych przewidziano oznakowanie poziome jedynie w obrębie skrzyżowań na wlotach podporządkowanych (linie P-4 oraz P-12 i P-22) a także w obrębie przejść dla pieszych (linie P-10 i P-14) oraz w obrębie progów płytowych (linie P-25).

Ponadto:

- Stanowisko postojowe dla pojazdów osób niepełnosprawnych należy oznakować znakiem P-20 + P-24 a całą powierzchnię stanowiska wykonać w kolorze niebieskim;
- Linie P-18 stanowisk postojowych wykonać z kostki brukowej w kolorze kontrastującym z zasadniczym kolorem miejsc postojowych.

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z załączonymi planami sytuacyjnymi.

5.2. Oznakowanie pionowe

Oznakowanie pionowe obejmuje (wybrano najważniejsze):

- Uzupelnienie istniejącego oznakowania drogi powiatowej o znak D-1 od strony Łodygowic;
- Projektowane wyniesienia jezdni, progi płytowe, oznakowano znakami A-11a + T-2 + B-33 (30km/h);
- Przejścia dla pieszych rzez ulicę Bielską oznakowano znakami D-6 przy czym z uwagi na łuk w planie znak w km 0+301 zaprojektowano jako dwustronny;
- Znak D-18a z tabliczką T-29 jako oznakowanie miejsca postojowego dla pojazdu osoby niepełnosprawnej,
- Włączenia zjazdów z dróg wewnętrznych, celem podkreślenia podporządkowania, oznakowano znakami B-20 z uwagi na brak widoczności, a zjazdu na przebudowywany parking w rejonie km 0+800 znakami A-7;
- Strefę ograniczenia prędkości do 40km/h – znaki B-43 i B-44 – przeniesiono z km 0+860 do km 0+703 tj. poza część przemysłową ulicy do rejonu drogi o szerokości jezdni 5.5m, gdzie wystąpi efekt uspokojenia ruchu drogowego;
- Znaki D-42 i E-17a przeniesiono z km 0+830 na początek trasy tj. poza koniec projektowanego chodnika do km 0+870, gdzie będą lepiej zauważalne (w pierwotnej lokalizacji znaki te są zastaniane przez drzewa) oraz uzupełniono je znakami D-43 i E-18a;
- W km 0+900 ustawiono znak F-5 informujący o występującym w ulicy ograniczeniu tonażowym;
- W km 0+900 uzupełniono również brakujący znak D-1 z tabliczką T-6a.

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z załączonymi planami sytuacyjnymi.

W czasie montażu słupków znaków należy zwracać szczególną uwagę na istniejące i projektowane uzbrojenie podziemne.

5.3. Punktowe elementy odblaskowe

Zastosowanie znajdują:

- punktowe, sferyczne, szklane elementy odblaskowe barwy białej umieszczane przed wyniesionym przejściem dla pieszych w ciągu ulicy Bielskiej i Kościelnej.

Rozstaw elementów odblaskowych wynosi 1m.

6. Uzasadnienie zmiany organizacji ruchu

Konieczność zmiany organizacji ruchu związana jest z rozbudową ulicy Bielskiej w Rybarzowicach.

7. Termin wprowadzenia oznakowania

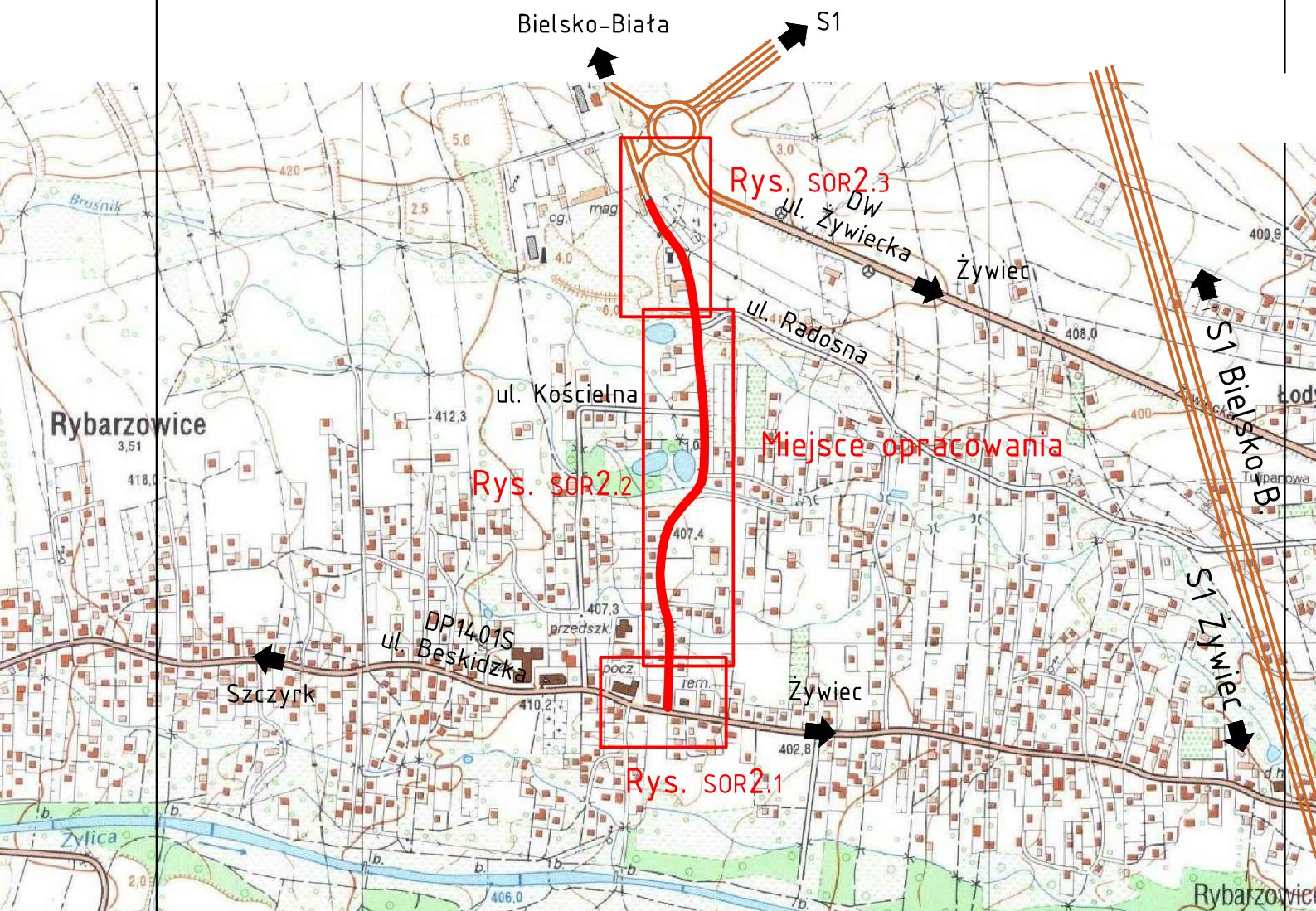
Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu: do 30 grudzień 2018r.

8. Uwagi

- Projektowane oznakowanie poziome jezdni ulic – grubowarstwowe, chemoutwardzalne barwy białej;
- Projektowane oznakowanie poziome stanowiska postojowego dla pojazdów osób niepełnosprawnych – grubowarstwowe, chemoutwardzalne barwy niebieskiej;

- Znaki pionowe:
 - ŚREDNIE dla drogi powiatowej z tarczami stalowymi, ocynkowanymi podwójnie giętymi pokrytymi folią odblaskową przyrmatyczną II generacji;
 - ŚREDNIE dla wszystkich znaków B-20 i A-7 oraz D-6 w granicach opracowania z tarczami stalowymi, ocynkowanymi podwójnie giętymi pokrytymi folią odblaskową przyrmatyczną II generacji;
 - MAŁE dla dróg gminnych (poza znakami B-20, A-7 i D-6) z tarczami stalowymi, ocynkowanymi podwójnie giętymi pokrytymi folią odblaskową przyrmatyczną II generacji;
- Konstrukcje wsporcze dla znaków – słupki stalowe – $\phi 60\text{mm}$ dla znaków z pojedynczą tarczą oraz $\phi 76\text{mm}$ w pozostałych przypadkach mocowane do fundamentu z betonu min. C12/15;

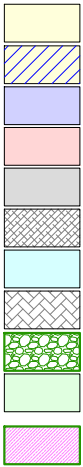
Opracował:
mgr inż. Rafał RADZIO



Inwestor: Gmina Buczkowice ul. Lipowska 730 43-374 Buczkowice		 GMINA BUCZKOWICE RYBARZOWICE		Biuro projektowe: PRACOWNIA PROJEKTOWA  RHR S.C. Honorata Radzio, Rafał Radzio 43-360 Bystra, ul. Handlowa 3 tel. 502-582-639	
Nazwa obiektu budowlanego: ROZBUDOWA ULICY BIELSKIEJ W RYBARZOWICACH				Branża: DROGI	
				Stadium: Stała OR	
Adres obiektu budowlanego:	Miejscowość: Rybarzowice	Powiat: bielski	Województwo: śląskie	Data: Lipiec 2017	
Nazwa rysunku: ORIENTACJA				Skala: 1:10000	
Funkcja:	Imię i nazwisko		Specjalność	Podpis	Nr rys.
Projektował:	mgr inż. Rafał RADZIO, upr. SLK/0751/PWOD/05		Drogi		SOR 1.1
Prawa autorskie zastrzeżone, reprodukcja lub udostępnianie osobom trzecim niniejszego rysunku lub jego części bez upoważnienia inwestora zabronione.					

Oznaczenia:

- Projektowane krawężniki wysokie
- Projektowane krawężniki obniżone
- Projektowane obrzeża chodnikowe



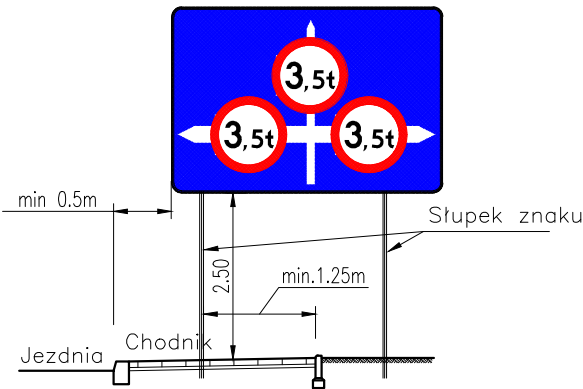
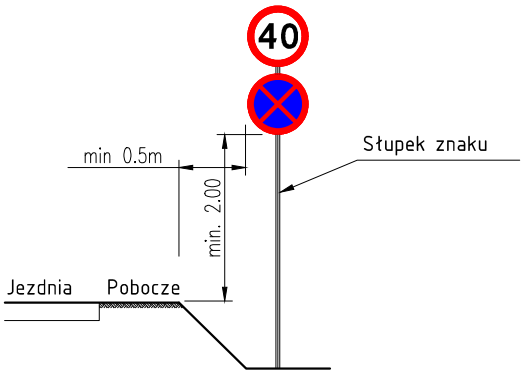
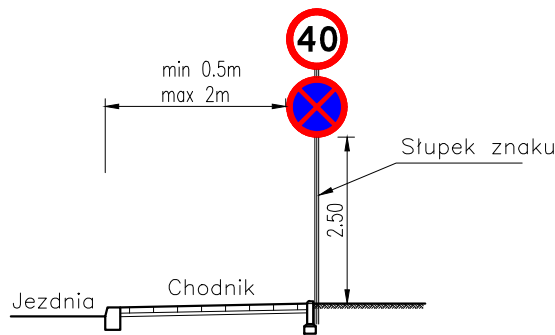
- Projektowane chodniki
- Przebudowywane chodniki
- Przebudowywane zjazdy publiczne
- Przebudowywane zjazdy indywidualne
- Rozbudowywane jezdnie (poszerzenia)
- Przebudowywane jezdnie manewrowe
- Przebudowywane stanowiska postojowe
- Projektowane wyniesienie jezdni
- Projektowane umocnienie - kosze siatkowo-kamienne
- Projektowane trawniki i zieleńce
- Projektowana kładka dla pieszych

- Przebudowywane ogrodzenia
- Projektowana przebudowa napowietrznej linii NN wraz z oświetleniem

- Projektowana przebudowa kablowej linii NN
- Projektowana przebudowa napowietrznej linii teletechnicznej ORANGE
- Projektowana przebudowa napowietrznej linii teleinformatycznej SFERA-NET
- Projektowana budowa kanału deszczowego odwodnienia drogi wraz ze studniami
- Projektowana przebudowa kanału deszczowego odwodnienia drogi wraz ze studniami
- Projektowana wpusty deszczowe klasyczne
- Projektowana wpusty deszczowe krawężnikowe
- Projektowana likwidacja sieci uzbrojenia terenu

OZNACZENIA

Sposób zamontowania oznakowania pionowego
Tarcze znaków przykładowe



OZNACZENIA

- B-5 - Istniejące oznakowanie pionowe do pozostawienia
- B-5 - Istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji

- B-33 - Projektowane oznakowanie pionowe

- Istniejące oznakowanie poziome, białe
- P-4 17m - Projektowane oznakowanie poziome, białe
- Projektowane PEO sferyczne szklane, białe
- Istniejące stalowe drogowe bariery ochronne
- Projektowane stalowe drogowe bariery ochronne
- Istniejące wygradzenia ochronne dla pieszych
- Projektowane wygradzenia ochronne dla pieszych
- Zakres opracowania. Poza granicą oznakowanie bez zmian.

UWAGA:

Tarcze znaków i słupki w skali skazonej.

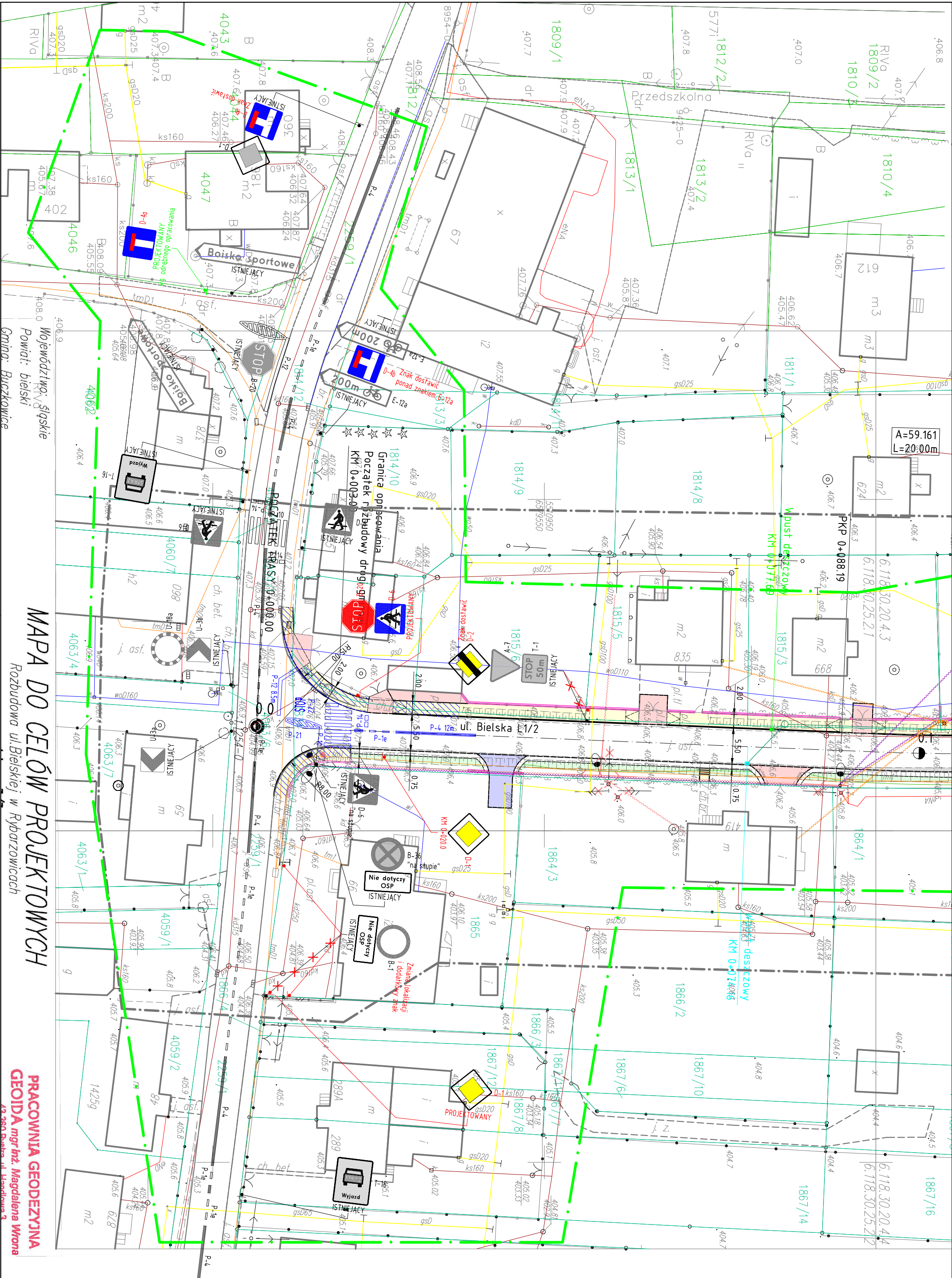
UWAGA:

W granicach opracowania, jeżeli nie zaznaczono inaczej, całe oznakowanie pionowe do likwidacji, nawet jeśli nie zostało wykazane do inwentaryzacji.

UWAGA:

W granicach opracowania w ciągu drogi gminnej tarcze istniejących znaków należy wymienić na nowe.

Inwestor: Gmina Buczkowice ul. Lipowska 730 43-374 Buczkowice				Biuro projektowe: PRACOWNIA PROJEKTOWA  S.C. Honorata Radzio, Rafał Radzio 43-360 Bystra, ul. Handlowa 3 tel. 502-582-639	
Nazwa obiektu budowlanego: ROZBUDOWA ULICY BIELSKIEJ W RYBARZOWICACH				Branża: DROGI	
				Stadium: Stała OR	
Adres obiektu budowlanego:		Miejscowość: Rybarzowice	Powiat: bielski	Województwo: śląskie	Data: Lipiec 2017
Nazwa rysunku: PLAN SYTUACYJNY oznaczenia				Skala: ----	
Funkcja:		Imię i nazwisko		Specjalność	Podpis
Projektował:		mgr inż. Rafał RADZIO, upr. SLK/0751/PW0D/05		Drogi	
Prawa autorskie zastrzeżone, reprodukcja lub udostępnianie osobom trzecim niniejszego rysunku lub jego części bez upoważnienia inwestora zabronione.					



Inwestor:		Gmina Buczkowice ul. Lipowska 730 43-374 Buczkowice		Biuro projektowe: PRACOWNIA PROJEKTOWA RHR S.C. Honorary Radzio, Rafat Radzio 43-360 Bystra, ul. Handlowa 3 tel. 502-582-639	
Nazwa obiektu budowlanego:		ROZBUDOWA ULICY BIELSKIEJ W RYBARZOWICACH		Branża: DROGI	
Adres obiektu budowlanego:		Miejscowość: Rybarzowice Powiat: bielski Województwo: śląskie		Stradum: Stara OR	
Nazwa rysunku:		PLAN SYTUACYJNY część 1/3		Data: Lipiec 2017	
Funkcja:		Imię i nazwisko		Specjalność: Podpis Magdalena Wrona	
Projektował: mgr inż. Rafat RADZIO, upr. SLK/0751/PW00/05		Drogi		Nr rys.: SOR 2.1	
Prawa autorskie zastrzeżone, reprodukcja lub udostępnianie osobom trzecim niniejszego rysunku lub jego części bez upoważnienia inwestora zabronione.					

