

Inwestor:

Gmina Buczkowice  
Ul. Lipowska 730  
43-374 Buczkowice



Projektant:

PRACOWNIA PROJEKTOWA  
**RHR** S.C.

ul. Handlowa 3, 43-360 Bystra  
tel.502-582-639, e-mail: biuro@rhrsc.pl  
NIP: 937-263-46-97 REGON: 241756145

## ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ ULICY BIELSKIEJ W RYBARZOWICACH

### PROJEKT BUDOWLANY

Działki: 2259/1, 1834, 1819, 1081/3, 784/2, 1815/7 (1815/11, 1815/10), 1815/6 (1815/13, 1815/12), 1815/5 (1815/15, 1815/14), 1815/3 (1815/17, 1815/16), 1815/9 (1815/19, 1815/18), 1815/8 (1815/21, 1815/20), 1805 (1805/2, 1805/1), 1804/2, 1803/4, 1803/3, 1798, 1797/3, 1797/6, 1797/1, 1796/2, 1615/7, 1784/2, 1615/8, 1785, 1781/1, 1779/17 (1779/21, 1779/22), 1779/11, 1816 (1816/1), 785/8, 786, 784/9, 784/8, 784/7, 1073/5 (1073/7), 1072/1 (1072/3), 1071/1 (1071/3), 784/3 (784/11, 784/10), 1083/1, 1084/3 (1084/4, 1084/5), 1111/5, 1111/6 (1111/8, 1111/9), 1111/7 (1111/10, 1111/11), 1111/3 (1111/12, 1111/13), 1111/4 (1111/14, 1111/15), 1112/2, 1818, 1820 (1820/1, 1820/2), 1832, 1833, 1835/1 (1835/3, 1835/4), 1835/2 (1835/6), 1836/1 (1836/3, 1836/4), 1837/7, 1837/4, 1837/8, 1837/3, 1837/5, 1838, 1839/2, 1864/2, 1864/1, 1864/3, 1865, 1779/12.  
Kolorem czerwonym oznaczono działki podlegające podziałowi  
(W nawiasach działki powstałe w wyniku podziału)

Jed. ewidencyjna: obręb 0004 Rybarzowice, jedn. ewidencyjna: 240203\_2 Buczkowice

Kat. obiektu: XXV - drogi kołowe  
XXVI - sieci elektroenergetyczne, teletechniczne,  
XXVIII - drogowe obiekty mostowe: kładki, przepusty  
XXX - obiekty służące korzystaniu z zasobów wodnych: wyloty brzegowe

#### Zawartość opracowania

1. Projekt zagospodarowania terenu
  - Część opisowa
  - Część rysunkowa
  - Część formalno-prawna: decyzje, opinie
2. Projekt architektoniczno-budowlany
  - Projekt architektoniczno-budowlany część drogowa wraz z odwodnieniem
  - Projekt architektoniczno-budowlany część elektryczna
  - Projekt architektoniczno-budowlany część teletechniczna
  - Projekt architektoniczno-budowlany część konstrukcyjna-mostowa
  - Dokumentacja geotechniczna badań podłoża gruntowego
  - Informacja BIOZ

Główny projektant:

mgr inż. Rafał RADZIO

upr. SLK/0751/PWOD/05

w specjalności drogowej bez ograniczeń

Bystra, lipiec 2017

## CZĘŚĆ OPISOWA

1.	Podstawa opracowania .....	3
2.	Inwestor .....	3
3.	Przedmiot inwestycji.....	3
4.	Informacja o obszarze oddziaływania obiektu .....	4
5.	Istniejący stan zagospodarowania terenu.....	4
6.	Projektowane zagospodarowanie terenu .....	6
7.	Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki budowlanej lub terenu.....	10
8.	Dane informujące czy teren inwestycji wpisany jest do rejestru zabytków oraz czy podlega ochronie na podstawie ustaleń planu zagospodarowania terenu.....	10
9.	Eksploatacja górnicza .....	11
10.	Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników .....	11

## CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1.	Orientacja, skala 1:10000.....	rys nr PZT1.1
2.	Projekt zagospodarowania terenu – oznaczenia.....	rys nr PZT2.0
3.	Projekt zagospodarowania terenu – część 1/3, skala 1:500.....	rys nr PZT2.1
4.	Projekt zagospodarowania terenu – część 2/3, skala 1:500.....	rys nr PZT2.2
5.	Projekt zagospodarowania terenu – część 3/3, skala 1:500.....	rys nr PZT2.3

## ZAŁĄCZNIKI

- Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia W00Ś.4.207.48.2017.AM.8 z dnia 12.06.2017r .....
- Pozwolenie wodno-prawne WS.6341.2.85.2017.KM z dnia 10.08.2017r .....
- Protokół z narady koordynacyjnej, GK.6630.285.2017.SD z dnia 26.07.2017r.....
- Uzgodnienie AQUA SA TT/UD/00046/2017 z dnia 28.08.2017r.....
- Warunki techniczne ORANGE TTIDKA/WT.215-42334/17 z dnia 05.07.2017r .....
- Uzgodnienie Spółki Wodnej RZSW-620/U/2017/DG z dnia 31.07.2017 .....
- Uzgodnienie Śląskiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Katowicach o/Bielsko-Biała DM/OB-B/MS/DKP-  
277/DKW-260/2017 z dnia 12.06.2017r.....
- Warunki przyłączeniowe TAURON WP/006949/2017/O06R04 z dnia 16.02.2017r .....
- Warunki przyłączeniowe TAURON WP/012466/2017/O06R04 z dnia 16.02.2017r.....
- Warunki techniczne usunięcia kolizji TAURON TD6/K/WT/00023/2017 z dnia 22.02.2017r .....
- Uzgodnienie ZDP w Bielsku-Białej ZDP.7011.10.2017.LF3 z dnia 2017.08.10.....
- Oryginał mapy do celów projektowych (tylko egzemplarze 1 do 3).....

## 1. Podstawa opracowania

Opracowanie sporządzono na podstawie:

- Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r o szczególnych zasadach przygotowywania i realizacji inwestycji drogowych w zakresie dróg publicznych; tekst jednolity Dz.U.2015.2031 z późniejszymi zmianami;
- Ustawy Prawo wodne z 18 lipca 2001r, tekst jednolity Dz.U.2015.469 z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie; tekst jednolity Dz.U.2016.124 z dnia 29.01.2016r;
- Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego Dz.U.2015.1554;
- Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, tekst jednolity Dz.U.2016.71;
- Mapy sytuacyjno-wysokościowej zaktualizowanej do celów projektowych;
- Uchwały nr XXXIV/226/13 Rady Gminy Buczkowice z dnia 27 listopada 2013r w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego sołectwa Rybarzowice;
- Wizji lokalnej w terenie.

## 2. Inwestor

Gmina Buczkowice  
ul. Lipowska 730  
43-374 Buczkowice

## 3. Przedmiot inwestycji

Inwestycja znajduje się w województwie śląskim, na terenie powiatu bielskiego, w gminie Buczkowice, w sołectwie Rybarzowice. Zakres inwestycji obejmuje rozbudowę około 850m odcinek istniejącej ulicy Bielskiej (drogi gminnej) od rejonu skrzyżowania z ulicą Beskidzką (droga powiatowa) do rejonu węzła „Buczkowice” z drogą ekspresową S1.

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa istniejącej drogi gminnej ulicy Bielskiej w Rybarzowicach począwszy od jej skrzyżowania z drogą powiatową DP1401S ulica Beskidzka do rejonu węzła z ekspresową drogą krajową nr S1 – węzeł Buczkowice wraz z rozbudową odwodnienia drogowego, oświetlenia drogowego a także inwestycja swoim zakresem obejmuje przebudowę kolidującej infrastruktury technicznej niezwiązanej z drogą.

Cale przedsięwzięcie stanowi jedno zadanie, które w szczególności obejmuje:

- Rozbudowę istniejącej jezdni drogi gminnej ulicy Beskidzkiej do szerokości typowej 5.5m (lokalnie maksymalnie 7.0m, co wynika z szerokości jezdni w stanie istniejącym) na długości 850m licząc od osi skrzyżowania z drogą powiatową DP1401S ul. Beskidzka – od km 0+003.00 do km 0+849.93;
- Rozbudowę skrzyżowań ulicy Bielskiej z drogami gminnymi: ulicą Kościelną w km 0+500.24 oraz ulicą Radosną w km 0+634.02 – skrzyżowania zwykłe;
- Budowę elementów uspokojenia ruchu drogowego w formie wyniesionych przejść dla pieszych i wyniesionych tarcz skrzyżowań;
- Budowę chodnika dla pieszych o szerokości typowej 2m na całej długości rozbudowywanej ulicy:
  - Od km 0+000 do km 0+324 – strona lewa,
  - Od km 0+292 do km 0+850 – strona prawa;
- Przebudowę istniejących zjazdów w zakresie rozbudowywanego odcinka ulicy na drogi wewnętrzne oraz do prywatnych posesji,
- Przebudowę istniejącego parkingu dla 27 samochodów osobowych w rejonie cmentarza – km 0+800,
- Budowę samodzielnej kładki dla pieszych o szerokości użytkowej 2m i rozpiętości około 6m w ciągu projektowanego chodnika na cieku Bruśnik w rejonie km 0+382;
- Rozbudowę i przebudowę istniejącej kanalizacji deszczowej na odcinku od km 0+617 do km 0+821;
- Budowę nowej kanalizacji deszczowej na odcinku od km 0+380 do km 0+074 z nowym wylotem brzegowym Ø400 do cieku Bruśnik poniżej projektowanej kładki dla pieszych,
- Przebudowę istniejącego umocnienia skarp i dna cieku Bruśnik na długości około 20m od strony dolnej wody w związku z budową kładki dla pieszych oraz budową wylotu brzegowego;
- Przebudowę istniejącego umocnienia skarp i dna cieku Bruśnik na długości około 13m od strony górnej wody w związku z remontem muru oporowego;
- Rozbudowę sieci oświetlenia ulicznego – uzupełnienie brakujących lamp w celu uzyskania jednorodnego oświetlenia ulicy oraz doświetlenia skrzyżowań i przejść dla pieszych;
- Przebudowę kolidujących odcinków linii energetycznej NN wraz z oświetleniem w rejonie kładki pieszo-jezdnej w ciągu ulicy Topolowej w Rybarzowicach;

- Przebudowę kolidujących odcinków linii energetycznej SN słupowej w rejonie ulicy Kowalskiej w Buczkowicach oraz w rejonie ulicy Nad Żylicą i Topolowej w Rybarzowicach;
- Przebudowę kolidujących odcinków napowietrznej sieci teletechnicznej w rejonie ulicy Miodońskiego w Buczkowicach oraz w rejonie ulicy Topolowej w Rybarzowicach;
- Remont istniejącego muru oporowego na długości około 54m na odcinku cieku Bruśnik przebiegającego wzdłuż drogi gminnej,
- Remont istniejącego przepustu  $\varnothing 800$  pod ulicą Bielską w km 0+105.1 na długości około 14m wraz z regulacją i oczyszczeniem rowów od strony górnej o dolnej wody przepustu;
- Remont i oczyszczenie istniejącego szczelnego rowu drogowego na odcinku od cieku Bruśnik do km 0+617 umocnionego płytami betonowymi;
- Przebudowę istniejących ogrodzeń wraz z bramkami i bramami w zakresie kolidującym z rozbudowywaną ulicą;
- Wycinkę kolidującej zieleni.

#### **4. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu**

Obszar oddziaływania obiektu ustalono na podstawie:

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12.04.2002r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie, tekst jednolity Dz.U.2015.1422 z późniejszymi zmianami;
  - Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia W00Ś.4207.48.2017.AM.8 z dnia 12.06.2017r
- i pokrywa się on z granicą opracowania oraz obejmuje jedynie działki, na których zlokalizowana jest planowana budowa.

#### **5. Istniejący stan zagospodarowania terenu**

##### Budowle

W stanie istniejącym teren przeznaczony pod inwestycję stanowi pas drogowy drogi gminnej, ulicy Bielskiej, w Rybarzowicach. Obecnie droga posiada jedną jezdnię o szerokości od około 4.5m do około 7m i nawierzchnię utwardzoną, wykonaną z betonu asfaltowego. Jezdnia o szerokości 7m występuje na odcinku drogi, gdzie w zagospodarowaniu terenu dominuje zabudowa produkcyjno-handlowo-usługowa tj. od strony drogi krajowej S1 na długości około 150m.

Wzdłuż drogi występują obustronne pobocza o szerokości od około 50cm do około 75cm utwardzone kruszywem. W rejonie km 0+382 znajduje się istniejący drogowy most żelbetonowy na cieku Bruśnik. Most ten jest wyłączonej z opracowania. W ramach zadania planowana jest jedynie wymiana warstwy ścieralnej nawierzchni płyty pomostu wykonywana w czasie drogowych robót nawierzchniowych.

Droga posiada częściowe odwodnienie, na które składa się istniejący, szczelny, trapezowy rów drogowy poczynając od włączenia do cieku Bruśnik do rejonu km 0+617. Umocnienie rowu stanowią betonowe płyty pełne układane w dnie i częściowo na skarpach (dolne rzędy) oraz płyty ażurowe układane w górnej części skarp rowu drogowego. Ponadto lokalnie od strony drogi krajowej występuje kanalizacja deszczowa z wylotem do rowu drogowego w km 0+617. Na pozostałym odcinku droga odwadniana jest powierzchniowo na okoliczny teren.

W km 0+151.1 pod drogą gminną znajduje się istniejący przepust drogowy o średnicy 800mm. Przepust ten jest w złym stanie technicznym. Część denną jest mocno zanieczyszczona, rury są poprzerastane a strefa wlotu i wylotu do przepustu mocno zdeformowana z praktycznie całkowicie zniszczonym umocnieniem. W ramach inwestycji przepust ten musi zostać wyremontowany.

Istniejący parking w rejonie cmentarza, na który składają się jezdnie manewrowa o szerokości około 5m oraz około 27 stanowisk postojowych przeznaczonych do parkowania prostopadłego do osi drogi manewrowej posiada nawierzchnię tłuczniową. Pozostałą część parkingu pomiędzy palcem manewrowo-postojowym a jezdnią ulicy Bielskiej lub cmentarzem stanowi trawnik. Parking nie posiada odwodnienia.

Teren przeznaczony pod poszerzenie jezdni oraz pod nowy chodnik stanowią przydrożne nieużytki rolne pokryte trawą.

Wzdłuż drogi przebiegają sieci uzbrojenia terenu: napowietrzna linia elektroenergetyczna wraz z linią oświetlenia drogowego oraz linia teletechniczna i teleinformatyczna, a także sieci podziemnego uzbrojenia terenu: kanalizacje sanitarna oraz deszczowa, sieć wodociągowa, gazowa oraz kable teletechniczne i elektroenergetyczne.

Na terenach przyległych do obszaru przewidzianego pod inwestycję znajduje się głównie luźna zabudowa mieszkaniowa, jednorodzinna. Lokalnie od strony drogi krajowej oraz od strony drogi powiatowej występuje zabudowa produkcyjno-handlowo-usługowa: piekarnia, sprzedaż materiałów budowlanych, warsztaty obsługi samochodów, zakład produkcyjny – od strony drogi krajowej; straż pożarna, pawilony handlowe – od strony drogi powiatowej. Natomiast w rejonie cieku Bruśnik po stronie zachodniej drogi występują tereny zieleni nieurządzonej. Projektowane prace w całości zlokalizowane będą

w pasie bezpośrednio przylegającym do układu drogowego oraz w obrębie koryta cieku Bruśnik w rejonie projektowanej kładki dla pieszych i wylotu brzegowego.

#### Cieki wodne

W granicach opracowania występują następujące cieki wodne:

- potok Bruśnik – w granicach opracowania ciek uregulowany; po stronie górnej wody (po zachodniej stronie drogi) występuje żelbetonowy mur oporowy na długości równoległego przebiegu drogi i cieku wodnego, koryto jest o szerokości około 1m, dno kamieniste, przeciwskarpa umocniona prefabrykatami betonowymi o wysokości około 0.5m i ścianach pionowych, powyżej skarpa o nachyleniu 1:1 pokryta trawą; natomiast od strony dolnej wody – koryto jest o szerokości około 1m ze skarpami umocnionymi prefabrykatami betonowymi o wysokości około 0.5m i ścianach pionowych, dno kamieniste, skarpy powyżej umocnienia o nachyleniu około 1:1 pokryte trawą.

W granicach inwestycji ani w strefie jej oddziaływania nie znajdują się zbiorniki wodne.

W obszarze inwestycji oraz w granicy jego oddziaływania, w istniejących ciekach wodnych, nie występują siedliska życia, bytowania, żerowania i rozrodu chronionych gatunków zwierząt w tym ptaków (źródło "Goportal" – serwis Generalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska).

#### Pokrycie szatą roślinną

Pokrycie szatą roślinną przedmiotowego terenu jest typowe dla obszarów wiejskich z zabudową jednorodzinną oraz dla obszarów stanowiących pas zielni przybrzeżnej wzdłuż potoku Bruśnik. W granicach inwestycji oraz w obszarze jej oddziaływania występuje głównie pospolita roślinność wysoka w postaci pojedynczych drzew i ich skupisk. Zieleń niska stanowią pospolite trawniki oraz krzewy i żywopłoty głównie usytuowane od strony zabudowań jednorodzinnych. Zieleń przybrzeżna wzdłuż cieku Bruśnik nie posiada charakteru zadrzewień łęgowych.

W bezpośrednim sąsiedztwie planowanej inwestycji, na terenie posesji ul. Beskidzka 475, działka 1805 obręb Rybarzowice znajduje się pomnik przyrody ożywionej – drzewo, dąb szypułkowy, bez nazwy (orzeczenie o uznaniu za pomnik przyrody PWRN w Katowicach z dnia 10.11.1962r.). Drzewo znajduje się na prywatnej, ogrodzonej posesji, tym samym roboty budowlane z uwagi na oddalenie od drzewa nie będą stanowiły zagrożenia.

Ponadto w sąsiedztwie planowanej inwestycji, w strefie jej oddziaływania w obrębie działek 1784/1 oraz 1780/2 znajduje się obszar leśny o/OL70 opisany w uproszczonym planie urządzenia lasu wsi Rybarzowice z datą obowiązywania do 31.12.2018r. Rozbudowa ulicy prowadzona będzie poza obszarem leśnym, tym samym żadne roboty budowlane nie będą wykonywane w tym obszarze.

W ramach inwestycji przewiduje się wycinkę około 40 drzew (głównie samosiejki o małej średnicy) kolidujących z projektowanym układem drogowym oraz około 500m<sup>2</sup> przydomowych żywopłotów z uwagi na budowę chodnika. Drzewa przeznaczone do wycinki to drzewa bezpośrednio kolidujące z planowaną inwestycją. W większości przypadków do wycinki przeznaczone będą drzewa młode nie posiadające wartości przyrodniczych, samosiejki. Natomiast drzewa dojrzałe (duże), zdrowe i wartościowe przyrodniczo o ile tylko nie będą bezpośrednio kolidowały z przedsięwzięciem zostaną zachowane. Istniejące zadrzewienia w granicach inwestycji i w obszarze jej oddziaływania nie stanowią siedliska życia, bytowania, żerowania i rozrodu chronionych gatunków zwierząt.

Po zakończeniu kształtowania terenu ewentualne powierzchnie niezabudowane zostaną zazielenione.

Planowana inwestycja nie zmienia znacząco sposobu zagospodarowania terenu w stosunku do stanu istniejącego.

#### Rozbiórki obiektów

Do całkowitej rozbiórki przewidziano:

- istniejące umocnienie skarp potoku Bruśnik na długości około 20m w rejonie planowanej kładki dla pieszych oraz nowego wylotu brzegowego z kanalizacji deszczowej (na odcinku tym zostanie wykonane nowe umocnienie);
- zbędne wpusty deszczowe i odcinki drogowej kanalizacji deszczowej wyłączonej z eksploatacji;
- zbędne słupy i przewody przebudowanych odcinków sieci teletechnicznej i elektroenergetycznej.
- ogrodzenia posesji wraz z bramami i bramkami na skutek zmiany szerokości pasa drogowego.

Do częściowej rozbiórki przewidziano:

- konstrukcje istniejących nawierzchni drogowych głównie w zakresie warstw bitumicznych.

## 6. Projektowane zagospodarowanie terenu

### 6.1. Branża drogowa i ukształtowanie terenu

#### Ul. Bielska Vp=40km/h:

Rozbudową objęty jest odcinek ulicy o długości około 850m od rejonu skrzyżowania z ulicą Beskidzką (droga powiatowa DP1401S) do rejonu węzła „Buczkowice” z drogą ekspresową S1 – połączenie z odcinkiem drogi gminnej przebudowanym w ramach budowy drogi ekspresowej. W ramach inwestycji planowana jest rozbudowa istniejącej jezdni do szerokości 5.5m (dwa pasy ruchu po 2.75m każdy) z odpowiednimi poszerzeniami na łukach w planie. Ponadto wzdłuż ulicy zostanie wybudowany jednostronny chodnik dla pieszych o szerokości 2.0m. Z uwagi na warunki wysokościowe oraz zagospodarowanie terenu chodnik będzie prowadzony na odcinku:

- od km 0+000 do km 0+324 – po lewej stronie jezdni oraz na odcinku,
- od km 0+292 do km 0+850 – po jej prawej stronie.

W miejscu zmiany strony w km 0+299 wykonane zostanie wyniesione przejście dla pieszych w formie progu płytowego, które będzie jednocześnie pełnić funkcję elementu uspokojenia ruchu drogowego.

W granicach opracowania ulica Bielska krzyżuje się z drogami publicznymi:

- gminnymi – z ulicami Kościelną oraz Radosną – jako skrzyżowanie zwykłe typu „T”. Skrzyżowanie z ulicą Kościelną pełnić będzie również funkcję uspokojenia ruchu drogowego – tarcza zostanie wyniesione w formie progu płytowego;
- powiatowymi – z ulicą Bielską – jako podporządkowany wlot skrzyżowania zwykłego typu „T”.

Ponadto wzdłuż drogi występują liczne zjazdy publiczne (pawilon handlowy, stacja obsługi pojazdów, drogi wewnętrzne ogólnodostępne) oraz liczne zjazdy indywidualne do zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.

W profilu podłużnym ulica posiadać będzie pochylenia podłużne o wartościach zbliżonych do stanu istniejącego przy zachowaniu minimalnych odległości widoczności na zatrzymanie. Maksymalne pochylenie podłużne niwelety wynosić będzie 7%.

Projektowany układ drogowy, jego geometria i nośność konstrukcji nawierzchni, nie utrudniają ruchu wozów bojowych straży pożarnej. Sama budowla drogowa nie wymaga stosowania ochrony przeciwpożarowej.

#### *Odwodnienie drogowe*

Odwodnienie drogi stanowi system mieszany: istniejąca kanalizacja deszczowa oraz istniejące rowy drogowe. Znaczne odcinki istniejących rowów drogowych z uwagi na zaniedbania w utrzymaniu, budowę w rowach drogowych sieci uzbrojenia terenu oraz powstałą zabudowę jednorodziną stała się bezodpływowa lub nawet zasypana, co powoduje konieczność wykonania nowych odcinków kanalizacji deszczowej. Część nowej kanalizacji stanowi rozbudowę istniejącego systemu zakończonego istniejącym wylotem brzegowym do czynnego odcinka szczelnego rowu drogowego w rejonie km 0+617. Dodatkowo wykonany zostanie ciąg nowej kanalizacji deszczowej, której zakończenie stanowić będzie nowy wylot brzegowy (skarpowy) do potoku Bruśnik wykonany w formie przyciętej do kształtu umocnienia cieku (budowli siatkowo-kamiennej) rury kanalizacyjnej. Drogowa kanalizacja deszczowa projektowana jest z kanalizacyjnych rur PVC-S o przekroju kołowym o średnicy od DN250 do DN400. Uzbrojenie sieci kanalizacyjnej stanowią studnie żelbetowe DN1000 jako włazowe studnie rewizyjne i kontrolne oraz typowe studzienki ściekowe z kręgów betonowych DN500 z rusztem żeliwnym klasy D400 typ „krawężnikowy” oraz w miejscach, gdzie nie ma innej możliwości jako typ „klasyczny”.

#### *Przepust drogowy*

W ciągu drogi gminnej, w km 0+151 znajduje się istniejący przepust drogowy o średnicy 800mm. W ramach prowadzonych robót budowlanych przepust ten zostanie poddany remontowi, który polegać będzie na jego odmuleniu, wymianie pękniętych, poprzerastanych lub zatamanych rur przewodowych oraz na naprawie – odtworzeniu umocnienia części wlotowej i wylotowej w formie bruku na zaprawie cementowej lub wyprawie z koszy siatkowo-kamiennych.

#### *Oświetlenie drogowe*

W stanie istniejącym ulica Bielska posiada oświetlenie uliczne. Oświetlenie to zostanie uzupełnione o brakujące punkty oświetleniowe w celu uzyskania jednorodnego natężenia światła oraz dodatkowego doświetlenia przejść dla pieszych i skrzyżowań.

### 6.2. Branża elektryczna

#### *Przebudowa sieci nN-0.4kV*

W projekcie opracowano przebudowę kolidujących odcinków napowietrznej sieci niskiego napięcia 0,4kV oraz dobudowę oświetlenia. W szczególności przedsięwzięcie obejmuje:

- przebudowę odcinka sieci napowietrznej nN-0,4kV AL 4x35+25mm<sup>2</sup> – 77m (pomiędzy słupami nr S1 do S2/1)

- przebudowę odcinka sieci napowietrznej nN-0,4kV AL 4x35mm<sup>2</sup> + AsXSn 2x25mm<sup>2</sup> – 36m (pomiędzy słupami nr S2 do S3)
- przebudowę na nowe przyłącza napowietrzne nN-0,4kV (ze słupa nr S2) do budynku nr 419: AsXSn 4x16mm<sup>2</sup> – 16m
- przebudowę kabla YAKXS 4x35mm<sup>2</sup> – nowy odcinek kabla 4m: wprowadzenie istniejącego kabla zasilającego złącze kablowe na budynku nr 709 na przebudowany słup nr S3
- budowę odcinka sieci napowietrznej oświetleniowej nN-0,4kV AsXSn 2x25mm<sup>2</sup> – 61m (pomiędzy słupami nr S4 do S6)
- przebudowę odcinka sieci napowietrznej nN-0,4kV AL 4x50mm<sup>2</sup> + AsXSn 2x25mm<sup>2</sup> – 36m (pomiędzy słupami nr 6 do 6/2)
- przebudowę odcinka sieci napowietrznej nN-0,4kV AL 4x50mm<sup>2</sup> – 41m (pomiędzy słupami nr 6 do 6/3)
- przebudowę odcinka sieci napowietrznej nN-0,4kV AL 4x50mm<sup>2</sup> + 3x35mm<sup>2</sup> – 214m (pomiędzy słupami nr 6 do 12/1)
- budowę odcinka sieci napowietrznej oświetleniowej nN-0,4kV AsXSn 2x25mm<sup>2</sup> – 54m (pomiędzy słupami nr S7 do S9)
- przebudowę na nowe przyłącza napowietrzne nN-0,4kV (ze słupa nr S9) do budynku nr 377: AsXSn 4x16mm<sup>2</sup> – 19m
  
- przebudowę na nowy słup nr S10 istniejącego przyłącza napowietrzne nN-0,4kV AsXSn 4x16mm<sup>2</sup> do budynku nr 313
- przebudowę odcinka sieci napowietrznej nN-0,4kV AL 4x50mm<sup>2</sup> + 3x35mm<sup>2</sup> – 77m (pomiędzy słupami nr S13/1 do S14)
- przebudowę na nowe przyłącza napowietrzne nN-0,4kV (ze słupa nr S13) do budynku nr 620: AsXSn 2x16mm<sup>2</sup> – 19m
- przebudowę odcinka sieci napowietrznej nN-0,4kV AL 4x50mm<sup>2</sup> + 3x35mm<sup>2</sup> – 177m (pomiędzy słupami nr S14 do S20)
- zabudowę na przebudowany słup nr S20 istniejących odgałęzień:
  - w kierunku słupa S20/1 – AsXSn 4x35mm<sup>2</sup>
  - w kierunku słupa S20/2 – AsXSn 4x70+2x25mm<sup>2</sup>
- przebudowę na nowe przyłącza napowietrzne nN-0,4kV 2szt. (ze słupa nr 20) do budynku nr 517: AsXSn 4x16mm<sup>2</sup> – 31m oraz do budynku nr 610: AsXSn 4x16mm<sup>2</sup> – 28m
- przebudowę odcinka sieci napowietrznej nN-0,4kV AL 4x35mm<sup>2</sup> + 2x25mm<sup>2</sup> – 115m (pomiędzy słupami nr S20 do S23)
- przebudowę na nowe słupy istniejących opraw oświetlenia ulicznego wraz z wysięgnikami – 5szt.
- przebudowę na nowy słup nr S21 istniejących przyłączy napowietrzne nN-0,4kV AsXSn 4x16mm<sup>2</sup> do budynku nr 854 i 984
- przebudowę na nowy słup nr S22 istniejącego przyłącza napowietrzne nN-0,4kV AsXSn 4x16mm<sup>2</sup> do budynku nr 808
- przebudowę kabla YAKXS 4x35mm<sup>2</sup> – nowy odcinek kabla 2m: wprowadzenie istniejącego kabla zasilającego złącze kablowe ZK 3604 na przebudowany słup nr S19
- przebudowę na nowy słup nr S23 istniejących kabli YAKY 4x35mm<sup>2</sup> – kable wyprowadzone ze słupa do ZK2371 i do ZK2105
- przebudowę kolidującego kabla relacji ZK 2371 – ZK 4722: nowy odcinek kabla YAKXS 4x35mm<sup>2</sup> – 103m
- przebudowę na nowe słupy istniejących opraw oświetlenia ulicznego wraz z wysięgnikami – 15szt.
- zabudowę na słupach nowych opraw oświetlenia ulicznego wraz z wysięgnikami: oprawy sodowe 70W na wysięgnikach 1,5m, 0° – 12szt

#### *Przebudowa sieci SN 15kV*

Brak kolizji.

### 6.3. Branża teletechniczna

#### *Sieć ORANGE*

##### *a) Przebudowa kabli napowietrznych*

W granicach opracowania sieć teletechniczna koliduje z projektowanym układem drogowym.

W zakresie sieci napowietrznej zaprojektowano przebudowę napowietrznej sieci telekomunikacyjnej wzdłuż przy ulicy Bielskiej wspartej na słupach telekomunikacyjnych i energetycznych. W tym celu w miejscu wskazanym na mapie sytuacyjnej należy wybudować uszczudlony, bliźniaczy słup obiektowy o oznaczeniu BIUA04B/0406 z dwiema belkami ustojowymi, poprzecznikiem, instalacją odgromową i puszką kablową, oznaczony T1. W puszcze kablowej słupa obiektowego zamontować 10-parową, rozłączną taczówkę szczelinową z zespołem odgromnikowo – przeciwprzebieciowym.

Na przebudowanych słupach energetycznych oznaczonych S6, S19, S20 i S22 zamontować poprzeczniki i puszki rozgałęźne. Pomiędzy puszkami kablowymi a poprzecznikami zamontować rurkę RHDPEØ40/2,9 dla prowadzenia kabli. Następnie przebudować kable:

- od słupa T1 do budynku nr 730 – kabel XzTKMXpwn 3x2x0,5– dł. 32,0/38,0 m
- od słupa S6 do słupa S6/2 – kabel XzTKMXpwn 7x2x0,5– dł. 82,0/92,0 m
- od słupa S6 do budynku nr 797 – kabel XzTKMXpwn 3x2x0,5– dł. 13,0/19,0 m
- od słupa T8 do słupa S19 – kabel XzTKMXpwn 9x2x0,5– dł. 71,0/80,0 m
- od słupa T8 do słupa S19 – kabel XzTKMXpwn 3x2x0,5– dł. 71,0/80,0 m
- od słupa T19 do słupa S20 – kabel XzTKMXpwn 9x2x0,5– dł. 39,0/47,0 m

- od słupa T19 do słupa S20 – kabel XzTKMXpwn 9x2x0,5– dł. 39,0/47,0 m
- od słupa S20 do budynku nr 517 – kabel XzTKMXpwn 3x2x0,5– dł. 22,0/28,0 m
- od słupa S20 do budynku nr 610 – kabel XzTKMXpwn 3x2x0,5– dł. 24,0/30,0 m
- od słupa S20 do budynku nr 948 – kabel XzTKMXpwn 3x2x0,5– dł. 51,0/58,0 m
- od słupa T20 do słupa S22 – kabel XzTKMXpwn 9x2x0,5– dł. 76,0/85,0 m
- od słupa S22 do budynku nr 808 – kabel XzTKMXpwn 3x2x0,5– dł. 19,0/25,0 m
- od słupa S22 do budynku nr 808 – kabel XzTKMXpwn 3x2x0,5– dł. 26,0/32,0 m

Po wybudowaniu słupów i kabli należy dokonać przetęczenia czynnych łączy abonenckich. Do podwieszenia kabli zastosować zawieszki do kabli samonośnych.

Do przebudowy linii teletechnicznych zastosowano kable miejscowe ęczkowe, o izolacji z polietylenu piankowego z jedną lub dwiema warstwami z polietylenu jednolitego, o powłoce polietylenowej z zaporą przeciwwilgociową, wypetnione, typu XzTKMXpwn, XzTKMXpw o średnicy żyty 0.5mm, zgodne z normą ZN-96/TPS.A.-027. „Telekomunikacyjne sieci miejscowe. Linie kablowe o żytach metalowych. Ogólne wymagania techniczne”.

#### *b) Przebudowa kabli rozdzielczych*

Kolidujące z rozbudową ulicy kable rozdzielcze ziemne należy przebudować na odcinkach:

- od Z-1 do słupa BIUA04B – kabel XzTKMXpwFtlx 5x4x0,5 dł. 1,0/7,0m
- od Z-2 do Z-3 – kabel XzTKMXpwFtlx 25x4x0,5 dł. 105,0/112,0m
- od Z-4 do Z-5 – kabel XzTKMXpwFtlx 5x4x0,5 dł. 105,0/112,0m

Przed przystąpieniem do przebudowy należy zlokalizować przebieg istniejących kabli w celu uniknięcia ich uszkodzenia podczas wykonywania robót. Nowe odcinki kabli należy ułożyć w wykopie otwartym, na głębokości 0,8m, na 10cm podsypce z piasku lub przesianej ziemi, przysypać również 10 cm warstwą piasku lub przesianej ziemi. W trakcie zasypywania warstwami ziemi i zagęszczania – w połowie pokrycia ułożyć pomarańczową ąsmę ostrzegawczą. W miejscach skrzyżowania i innymi sieciami kable zabezpieczyć rurami ochronnymi typu RPPØ100/5,0. Pod drogą kabel umieścić na głębokości 1,0m w rurze RHDPEØ125/7,1. Końce rur ochronnych należy uszczelnić pianką poliuretanową zgodnie.

Złączy kablowe umieścić w piasku i zabezpieczyć poprzez przykrycie płytką betonową. Montaż złączy kablowych wykonać w oparciu o złączki konektorowe żelowane pojedyncze i równoległe oraz wzmocnione osłony złączowe termokurczliwe, zgodne z normami ZN-05/TPS.A.-030. Telekomunikacyjne sieci miejscowe. Łączniki żyt. Wymagania i badania. oraz ZN-11/TPS.A.-031.

#### *Sieć SFERANET*

W związku z przebudową słupów energetycznych i teletechnicznych, na których wsparte są kable światłowodowe operatora Sferanet, zachodzi konieczność ich przekładki na nowe słupy. Po wybudowaniu słupów energetycznych należy dokonać przebudowy sieci napowietrznej światłowodowej w następujący sposób:

- na słupach oznaczonych S1, S2, S3, T1 zamontować wsporniki słupowe do zawieszki kabli optotelekomunikacyjnych, samowiszących, mocowane ąsmą nierdzewną 20mm
- od studni kablowej ST-1 do słupa S3 podwiesić kabel Z-XOTKtsdD 24J – długości 164,0/210,0m
- oznaczyć, rozłączyć kable połączone w złączy w studni i skrzynce złączowej na istniejącym słupie w pobliżu nowego słupa S3
- na słupie S3 zamontować skrzynkę złączy światłowodowych i stelaż zapasu kabla po przeniesieniu
- nowy kabel połączyć w studni i skrzynce poprzez spawanie włókien z odtworzeniem dotychczasowych złączy
- włókna osłonić tulejkami termokurczliwymi
- na nowych i istniejących kablach, nawinąć zapasy po 15,0m na stelaże zapasów z umieszczeniem w dokumentacji ich wielkości
- kabel oznaczyć przywieszkami z trwałymi opisami zgodnymi ze wzorem stosowanym przez SFERANET
- wykonać komplet pomiarów reflektometrycznych w oknie 1310nm, 1550nm, 1625nm w celu sprawdzenia ciągłości włókien oraz tłumienności optycznej spawów

W trakcie przebudowy nie przekroczyć promienia zgięcia kabli wynoszącego min. 10 średnic kabla.

#### 6.4. Branża sanitarna – kanalizacja i wodociągi, ązociągi, CO

##### *Kanalizacja sanitarna*

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie wymaga przebudowy sieci kanalizacyjnych – sanitarnych. Roboty budowlane w obrębie istniejących sanitarnych sieci uzbrojenia terenu występujących na trasie należy prowadzić zgodnie z uwagami zawartymi w uzgodnieniach branżowych. Na studniach kanalizacyjnych znajdujących się w jezdni, w przypadku ich braku w stanie istniejącym, zostaną zabudowane pierścienie odciążające a włązy wymienione na typ ciężki – klasa obciążenia D400.



#### *Branża sanitarna – gaz*

Nie przewiduje się przebudowy istniejących sieci gazowych.

#### *Sieć ciepła CO*

Nie przewiduje się przebudowy istniejących sieci ciepłych – brak sieci.

#### 6.5. Konstrukcje inżynierskie – kładka oraz umocnienie brzegów koryta cieką Bruśnik

Zamierzenie budowlane w zakresie branży konstrukcyjnej polegać będzie na wykonaniu następujących robót:

- Budowie kładki dla pieszych usytuowanej w ciągu projektowanego chodnika wzdłuż ul. Bielskiej, zlokalizowanej na potoku Bruśnik w Rybarzowicach;
- Budowie muru oporowego wzdłuż projektowanego chodnika w kierunku ulicy Zielonej;
- Wykonaniu umocnień skarp cieką Bruśnik w rejonie projektowanej kładki;
- Budowie wylotu brzegowego stanowiącego zakończenie projektowanej kanalizacji deszczowej;
- Remontcie istniejącego muru oporowego usytuowanego wzdłuż ul. Bielskiej i potoku Bruśnik.

#### *Kładka*

Przyjęta forma architektoniczna obiektu w postaci mostu płytowo-belkowego z przyczółkami zatopionymi w skarpach potoku będzie sprawiać, że będzie on praktycznie niezauważalny. Jedynym elementem wystającym powyżej terenu będą balustrady kładki, które również, ze względu na usytuowanie kładki przy jezdni, będą w raz z pozostałymi elementami w postaci barier energochłonnych, znaków drogowych stanowić wizualnie komplet wyposażenia drogowego.

Projektowana kładka jest obiektem inżynierskim służącym do przeprowadzenia ruchu nad przeszkodą, którą stanowi cieką Bruśnik. Funkcja obiektu polegać będzie na zapewnieniu bezpiecznej komunikacji pieszej wzdłuż istniejącej drogi. Dotychczas taką rolę pełnił istniejący most jednak ze względu na brak miejsca na nim dla wydzielenia pasa ruchu dla pieszych istniało zagrożenie dla bezpieczeństwa.

Obiekt został zaprojektowany jako jednoprzęsłowa kładka, swobodnie podparta o ustroju nośnym zespolonym składającym się z rusztu stalowego zespolonego z żelbetową płytą pomostową.

Podstawowe parametry projektowanego obiektu:

- |   |                   |
|---|-------------------|
| • długość całkowita obiektu (odl. między dylatacjami) | 6,47m             |
| • szerokość całkowita obiektu                         | 2,50m             |
| • rozpiętość teoretyczna                              | 5,65m             |
| • światło poziome                                     | 5,08m             |
| • światło pionowe                                     | 1,83m             |
| • kąt skrzyżowania osi mostu z osią potoku            | $\alpha=57^\circ$ |
| • szerokość użytkowa                                  | 2,00m             |

W przekroju poprzecznym na jezdni zastosowano jednostronny spadek 1,5%. Niweleta na obiekcie została zaprojektowana ze spadkiem podłużnym 2,5% w kierunku ul. Zielonej.

#### *Umocnienie koryta cieką Bruśnik*

Umocnienie brzegów cieką przewidziano za pomocą koszy siatkowo-kamiennych oraz za pomocą okładziny z kamienia łamanego układanego na betonie.

Przed wlotem istniejącego mostu, w miejscu gdzie łączy się potok Bruśnik i jego prawobrzeżny dopływ, przewidziano umocnienie brzegów z kamienia łamanego układanego na betonie. Umocniony zostanie prawy brzeg cieką bez nazwy na długości 3m mierząc od wlotu pod istniejący most oraz przeciwległy brzeg cieką bez nazwy, który łączy się z prawym brzegiem potoku Bruśnik. Na tych brzegach umocnienie zostanie wykonane na długości ok. 8m mierząc od końca istniejącego umocnienia cieką Bruśnik do ok. 3m w górę koryta cieką bez nazwy.

Od strony wylotu z istniejącego mostu, pod projektowaną kładką na długości ok. 18m przewidziano umocnienie brzegów z koszy siatkowo kamiennych układanych schodkowo. Szerokość koryta cieką (rozstaw koszy zmierzony przy dnie) zmienia się od szerokości jaką ma istniejący most do szerokości jaką ma istniejące umocnienie koryta cieką poniżej projektowanej kładki. Przy końcu projektowanych umocnień znajduje się wylot brzegowy, który stanowi koniec rury kanalizacyjnej DN400 obudowanej koszami siatkowo-kamiennymi.

#### *Projektowany mur oporowy.*

Wzdłuż projektowanego chodnika, pomiędzy chodnikiem i działką nr 1820 przewidziano mur oporowy utrzymujący nasyp drogowy. Mur został zaprojektowany jako żelbetowa ściana kątowna. Mur został podzielony na dwa segmenty: segment „1” o długości 9,94m i segment „2” o długości 3,36m. Płyta fundamentowa muru została zaprojektowana o grubości 0,35m

i w segmencie „1” ma stałą szerokość 1,35m, w segmencie „2” zmienną 0,85–1,35m. Wysokość całkowita muru jest zmienna: w segmencie „1”  $H=2,40\text{m}$  do  $2,65\text{m}$  natomiast w segmencie „2”  $H=2,00\text{m}$  do  $2,40\text{m}$ . Maksymalna różnica naziomów po obu stronach płyty wynosi ok. 1m.

#### *Remont istniejącego muru oporowego.*

Wzdłuż ul. Bielskiej biegnie mur oporowy utrzymujący nasyp drogowy i oddzielający równocześnie drogę od potoku Bruśnik. Na tym fragmencie potok Bruśnik płynie w korycie wykonanym z prefabrykowanych elementów betonowych typu „U”. Pomiedzy górną częścią prefabrykatów a nawierzchnią drogi widoczna jest część muru, która w ramach inwestycji zostanie wyremontowana. Na murze zostanie wykonany żelbetowy płaszcz gr. 15cm. Na górnej powierzchni przewidziano wykonanie gzymsu żelbetowego, do którego zostanie zamocowana stalowa bariera energochłonna.

#### 6.6. Zieleń

W wyniku robót budowlanych zajdzie konieczność wycinki istniejącej zieleni. W ramach robót przygotowawczych do usunięcia przewidziano wszystkie drzewa i krzewy rosnące na trasie rozbudowywanej drogi. Ponadto do likwidacji wskazano zieleń znajdującą się na trasie przebudowywanych sieci uzbrojenia terenu.

Na czas prowadzenia robót budowlanych istniejące drzewa znajdujące się w strefie robót budowlanych należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi. Pnie drzew należy zabezpieczyć poprzez oszalowanie deskami sosnowymi o grubości min. 20mm. Pień należy oszalować do wysokości osadzenia pierwszych gałęzi lub na min. wysokość wynoszącą 1.7m. Dół desek powinien opierać się na podłożu lub być nim obsypany. Dodatkowo powierzchnię pnia (bezpośrednio pod szalunkiem) można zabezpieczyć matami słomianymi. Deski powinny do siebie ściśle przylegać, a przy ich mocowaniu należy uważać na nabiegi korzeniowe znajdujące się u podstawy pnia. Ułożenie desek należy wzmocnić przez zastosowanie min. 3 stalowych lub aluminiowych opasek założonych w odległości  $40\div 60\text{cm}$ .

Po zakończeniu kształtowania terenu powierzchnie niezabudowane oraz skarpy zostaną ponownie zazielenione.

#### 6.7. Ogrodzenia

W związku z rozbudową układu drogowego konieczna jest przebudowa części istniejących ogrodzeń. Wszystkie nowobudowane ogrodzenia posadowione zostały na betonowych fundamentach oraz dodatkowo posiadają betonową podmurówkę. W ramach opracowania przewidziano ogrodzenia przęsłowe panelowe lub siatkowe o całkowitej wysokości do 180cm wykonywane z siatki stalowej ocynkowanej, powlekanej, rozciągniętej pomiędzy słupkami stalowymi. W ramach przebudowy ogrodzeń, w zależności od lokalizacji, wykonane zostaną nowe, systemowe bramy wjazdowe przesuwne oraz bramki wejściowe.

#### 6.8. Roboty rozbiórkowe – wyburzeniowe

W ramach inwestycji nie przewiduje się robót rozbiórkowych w zakresie obiektów kubaturowych.

Natomiast do likwidacji przewidziane są istniejące ogrodzenia wraz z bramami i bramkami kolidujące z rozbudową ulicy z uwagi na poszerzenie pasa drogowego.

#### 6.9. Zabezpieczenie istniejących sieci uzbrojenia terenu

W związku z prowadzeniem robót budowlanych w rejonie istniejących sieci uzbrojenia terenu, celem ich zabezpieczenia, zostaną zabudowane rury ochronne dwudzielne z PEHD lub rury stalowe o średnicach dobranych do wielkości zabezpieczanego przewodu.

### 7. **Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki budowlanej lub terenu**

Zastawienie powierzchni:

• Jezdnie bitumiczne:	5300m <sup>2</sup>
• Jezdnie brukowane i miejsca postojowe:	770m <sup>2</sup>
• Chodniki i zjazdy brukowane:	2700m <sup>2</sup>
• Zjazdy bitumiczne:	320m <sup>2</sup>
• Trawniki nowe:	2700m <sup>2</sup>
• Umocnienie skarp narzutem kamiennym (kosze)	100m <sup>2</sup>

### 8. **Dane informujące czy teren inwestycji wpisany jest do rejestru zabytków oraz czy podlega ochronie na podstawie ustaleń planu zagospodarowania terenu**

Zgodnie z uchwałą nr XXXIV/226/13 Rady Gminy Buczkowice z dnia 27 listopada 2013r w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego sołectwa Rybarzowice inwestycja nie leży na obszarze objętym ochroną konserwatorską tym samym inwestycja nie zagraża obszarom objętym ochroną konserwatorską.

## 9. Eksploatacja górnicza

W rozpatrywanym terenie brak jest eksploatacji górniczej. Wobec tego eksploatacja górnicza nie ma wpływu na zamierzoną inwestycję.

## 10. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników

Dla przedsięwzięcia została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach W00Ś.4207.48.2017.AM.8 z dnia 12.06.2017r stwierdzająca brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz ustalająca środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia.

Inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami podlegającymi ochronie na podstawie ustawy z dnia 16.04.2004r o ochronie przyrody – tekst jednolity Dz.U.2016.2134.

Inwestycja nie narusza zasad ochrony walorów krajobrazowych oraz wartości kulturowych i przyrodniczych objętych ochroną prawną.

Przedmiotowa inwestycja z uwagi na swoją skalę oraz z uwagi na swój lokalny charakter nie oddziałuje na obszary Natura 2000, z uwagi na jej odległość od tych obszarów.

Inwestycja nie powoduje trans-granicznego oddziaływania, nie tworzy zagrożenia wystąpienia poważnej awarii według ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r "Prawo ochrony środowiska" – tekst jednolity Dz.U.2016.672 z późniejszymi zmianami.

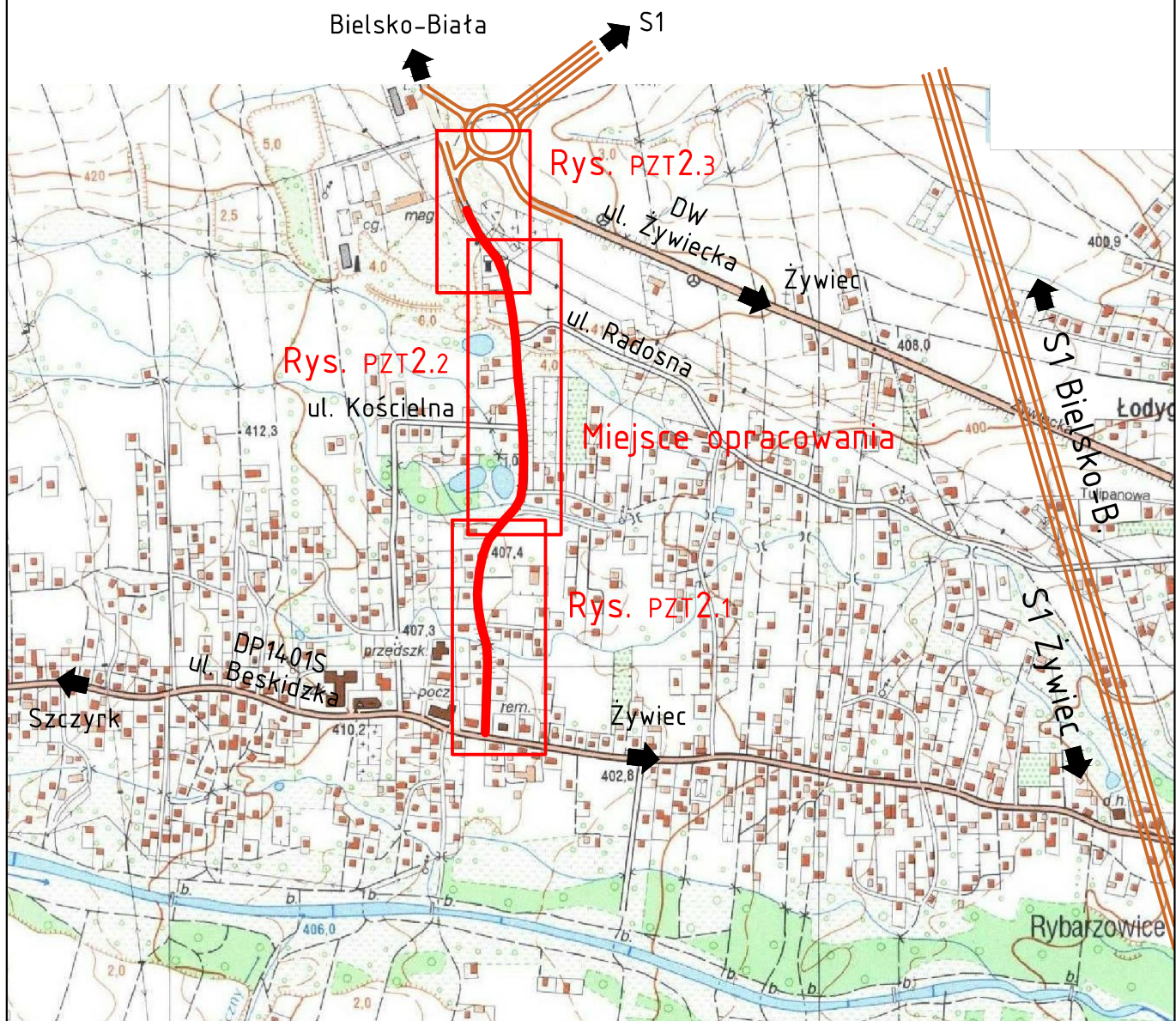
Warunki i środki minimalizujące oddziaływanie inwestycji na środowisko w fazie realizacji inwestycji:

- drzewa znajdujące się w obrębie placu budowy nie przeznaczone do wycinki należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi;
- wierzchnią warstwę gleby, przed przystąpieniem do robót, należy usunąć, a po ich zakończeniu wykorzystać do zazielenienia powierzchni niezabudowanych oraz skarp;
- zorganizować plac budowy i jego zaplecze w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni;
- ulokować i zabezpieczyć bazy sprzętu i materiałów w sposób uniemożliwiający przedostawanie się szkodliwych związków do środowiska wodno-gruntowego;
- zapewnić właściwą organizację prac budowlanych w szczególności poprzez stosowanie sprawnego sprzętu mechanicznego, maksymalną koncentrację robót, skrócenie do minimum czasu realizacji zadania, zminimalizowanie ruchu pojazdów po placu budowy poprzez wyznaczenie torów ich poruszania się, ograniczenie prędkości pojazdów po placu budowy oraz pozostawienie placu budowy w godzinach przerw w pracach budowlanych w stanie jak najmniej utrudniającym dojazd mieszkańców do okolicznych posesji;
- stosować rozwiązania organizacyjno-techniczne minimalizujące emisję niezorganizowaną pyłu w fazie budowy w szczególności poprzez czyszczenie kół pojazdów przed wyjazdem z placu budowy, ograniczenie pylenia ze środków transportu przewożących odpady z placu budowy oraz materiały używane do jej budowy,
- uporządkować teren po zakończeniu inwestycji.

Warunki i środki minimalizujące oddziaływanie inwestycji na środowisko w fazie eksploatacji:

- zastosowanie nawierzchni twardej umocnionej asfaltem lub kostką brukową a także zazielenienie pozostałej, nieutwardzonej powierzchni działek drogowych ogranicza pylenie emitowane do środowiska.

Opracował:  
mgr inż. Rafał RADZIO



Inwestor:

Gmina Buczkowice  
ul. Lipowska 730  
43-374 Buczkowice



Biurowie projektowe: PRACOWNIA PROJEKTOWA

**RHR** S.C.

Honorata Radzio, Rafał Radzio  
43-360 Bystra, ul. Handlowa 3  
tel. 502-582-639

Nazwa obiektu budowlanego:

**ROZBUDOWA ULICY BIELSKIEJ  
W RYBARZOWICACH**

Branża:

DROGI

Stadium:

PB

Adres obiektu  
budowlanego:

Miejscowość:  
Rybarzowice

Powiat:  
bielski

Województwo:  
śląskie

Data:

Lipiec 2017

Nazwa rysunku:

**ORIENTACJA**

Skala:

1:10000

Funkcja:

Imię i nazwisko

Specjalność

Podpis

Nr rys.

Projektował: mgr inż. Rafał RADZIO, upr. SLK/0751/PWOD/05

Drogi

Sprawdził: mgr inż. Honorata RADZIO, upr. SLK/2653/PWOD/09

Drogi



*Rafal Radzio*

PZT **1.1**

Prawa autorskie zastrzeżone, reprodukcja lub udostępnianie osobom trzecim niniejszego rysunku lub jego części bez upoważnienia inwestora zabronione.

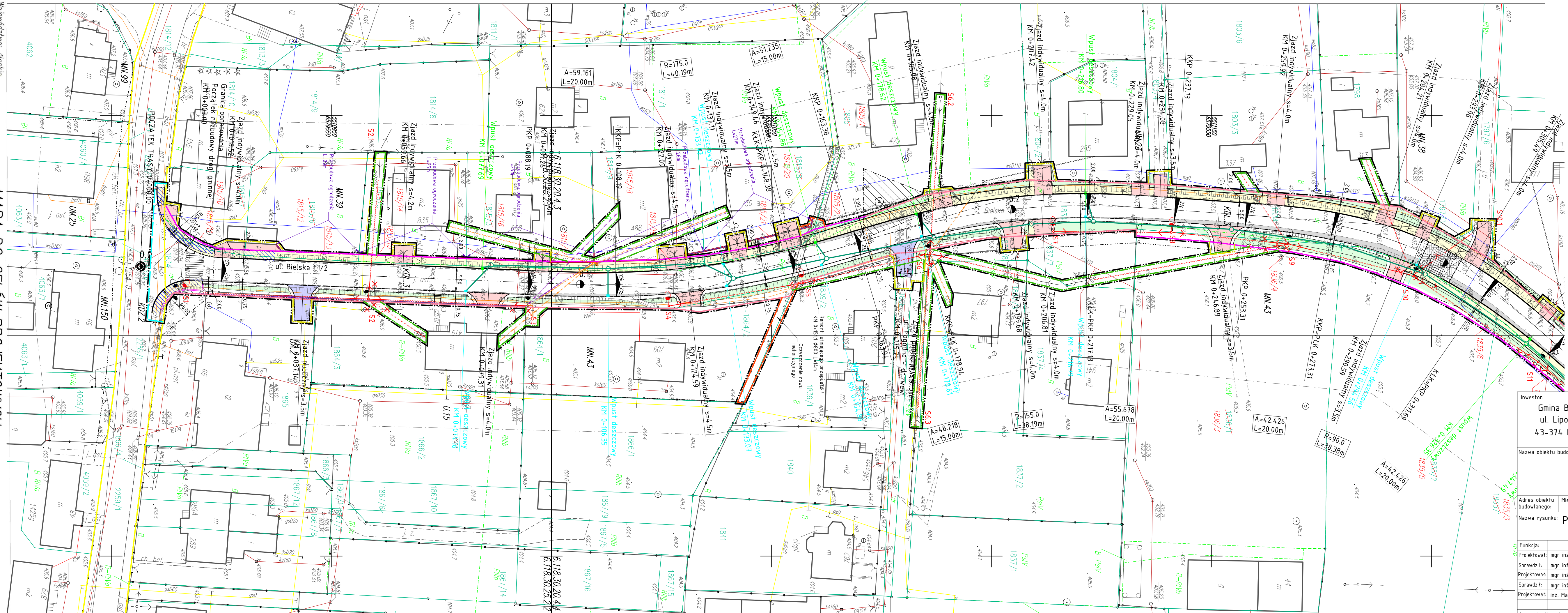
Oznaczenia:	
	Projektowane krawężniki wysokie
	Projektowane krawężniki obniżone
	Projektowane obrzeża chodnikowe
	Projektowane chodniki
	Przebudowywane chodniki
	Przebudowywane zjazdy publiczne
	Przebudowywane zjazdy indywidualne
	Rozbudowywane jezdnie (poszerzenia)
	Przebudowywane jezdnie manewrowe
	Przebudowywane stanowiska postojowe
	Projektowane wyniesienie jezdni
	Projektowane umocnienie – kosze siatkowo–kamienne
	Projektowane trawniki i zieleńce
	Projektowana kładka dla pieszych
	Projektowane pochylenia poprzeczne
	Przebudowywane ogrodzenia
	Projektowana przebudowa napowietrznej linii NN wraz z oświetleniem
	Projektowana przebudowa kablowej linii NN
	Projektowana przebudowa napowietrznej linii teletechnicznej ORANGE
	Projektowana przebudowa napowietrznej linii teleinformatycznej SFERA-NET
	Projektowana budowa kanału deszczowego odwodnienia drogi wraz ze studniami
	Projektowana przebudowa kanału deszczowego odwodnienia drogi wraz ze studniami
	Projektowana wpusty deszczowe klasyczne
	Projektowana wpusty deszczowe krawężnikowe
	Projektowana likwidacja sieci uzbrojenia terenu


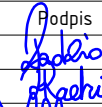
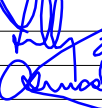
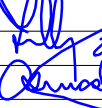
	Granice własności
	Numer działki
	Numer działki przeznaczonej do podziału
	Numer działki przeznaczonej do podziału
	Istniejący pas drogowy – drogi innej kategorii niż gminne
	Linie rozgraniczające teren – granica pasa drogowego – art. 11f ust.1 pkt. 2) ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r o szczególnych zasadach przygotowywania i realizacji inwestycji drogowych w zakresie dróg publicznych Dz.U.2015.2031 j.ř. z późniejszymi zmianami
	linie podziałowe – pas drogowy – drogi gminne
	pas drogowy – drogi gminne
	Linie określające ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości dla realizacji obowiązku: budowy lub przebudowy istniejących sieci uzbrojenia terenu – art. 11f ust.1 punkt 8e)
	budowy lub przebudowy urządzeń wodnych lub melioracji wodnych szczegółowych – art. 11f ust.1 punkt 8f)
	budowy lub przebudowy innych dróg publicznych – art. 11f ust.1 punkt 8g)
	budowy lub przebudowy zjazdów – art. 11f ust.1 punkt 8h) ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r o szczególnych zasadach przygotowywania i realizacji inwestycji drogowych w zakresie dróg publicznych Dz.U.2015.2031 j.ř. z późniejszymi zmianami
	Granica wniosku o Zezwolenie na Realizację Inwest. Drogowej [ZRID]

Inwestor: Gmina Buczkowice ul. Lipowska 730 43-374 Buczkowice			Biuro projektowe: PRACOWNIA PROJEKTOWA <div>RHR S.C.</div> Honorata Radzio, Rafał Radzio 43-360 Bystra, ul. Handlowa 3 tel. 502-582-639		
Nazwa obiektu budowlanego:  ROZBUDOWA ULICY BIELSKIEJ W RYBARZOWICACH					Branża: PZT
					Stadium: PB
Adres obiektu budowlanego:	Miejscowość: Rybarzowice	Powiat: bielski	Województwo: śląskie	Data: Lipiec 2017	Skala: ----
Nazwa rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU oznaczenia					
Funkcja:	Imię i nazwisko		Specjalność	Podpis	Nr rys.
Projektował:	mgr inż. Rafał RADZIO, upr. SLK/0751/PW00/05		Drogi		PZT 2.0
Sprawił:	mgr inż. Honorata RADZIO, upr. SLK/2653/PW00/09		Drogi		
Prawa autorskie zastrzeżone, reprodukcja lub udostępnianie osobom trzecim niniejszego rysunku lub jego części bez upoważnienia inwestora zabronione.					



Za zgodność z oryginałem  
mapy do celów projektowych:



Inwestor: Gmina Buczkowice ul. Lipowska 730 43-374 Buczkowice		 GMINA BUCZKOWICE BUCZKOWICE		Biuro projektowe: PRACOWNIA PROJEKTOWA  S.C. Honorata Radzio, Rafał Radzio 43-360 Bystra, ul. Handlowa 3 tel. 502-582-639	
Nazwa obiektu budowlanego:  ROZBUDOWA ULICY BIELSKIEJ W RYBARZOWICACH				Branża:  PZT	
				Stadium:  PB	
Adres obiektu budowlanego:		Miejscowość: Rybarzowice		Powiat: bielski	
				Województwo: śląskie	
Nazwa rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU część 1/3				Data: Lipiec 2017	
				Skala: 1:500	
Funkcja:		Imię i nazwisko		Specjalność	
Projektował:		mgr inż. Rafał RADZIO, upr. SLK/0751/PW00/05		Drogi	
Sprawdził:		mgr inż. Honorata RADZIO, upr. SLK/2653/PW00/09		Drogi	
Projektował:		mgr inż. Piotr ZONTEK, upr. 87/98/BB		Elektryczna	
Sprawdził:		mgr inż. Paweł PŁONKA, upr. 86/98/BB		Elektryczna	
Projektował:		inż. Marek CZURCZAK, upr. 1620/99/U		Telekomunikac.	
					
					
					
					
					
				PZT 2.1	

## MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Województwo: śląskie  
Powiat: bielski  
Gmina: Buczkowice  
Jednostka ewd.: 240203\_2, Buczkowice  
Dz. p. 0004 Rybarzowice  
GK.6640.4116.2016.FB

PRACOWNIA GEODEZYJNA  
GEOIDA mgr inż. Magdalena Wrona  
43-360 Bystra, ul. Handlowa 3  
tel. 504 109 519  
NIP 8971740397 REGON 072827250

Linie rozgraniczające nanieśione na podstawie mapy obejmującej teren położony w Rybarzowicach.  
Granice użytku nanieśione na podstawie mapy ewidencyjnej.  
Granice działek w zakresie mapy nanieśione na podstawie mapy ewidencyjnej i mogą nie spełniać wymogów w rozporządzeniu dokładności.  
Punkty osnowy geodezyjnej 124242.  
Rozgraniczenie stacji 2019.713.

Wykonano: 16 grudnia 2016 rok

GODZIEŃ UPRAWNIENY  
mgr inż. Magdalena Wrona  
mgr inż. upr. 2019.713

Strona bielska  
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji  
Geodezyjnej i Kartograficznej  
Pobiera się, że niniejszy dokument został opracowany  
w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych,  
których realizację zawierał aparat techniczny wpisany do ewidencji  
materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego  
za nr P2402.2019.713  
28.02.2019 upr. 2019.713  
Katarzyna Gubryś



Investor:  
Gmina Buczkowice  
ul. Lipowska 730  
43-374 Buczkowice

Nazwa obiektu budowlanego:  
ROZBUDOWA ULICY BIELSKIEJ  
W RYBARZOWICACH

Adres obiektu budowlanego: Rybarzowice  
Miejscowość: bielski  
Powiat: bielski  
Województwo: śląskie

Nazwa rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU  
część 2/3

Funkcja:	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr rys.
Projektował:	mgr inż. Rafat RADZIO, upr. SLK/0751/PWOD/05	Drogi	
Sprawił:	mgr inż. Honorata RADZIO, upr. SLK/2653/PWOD/09	Drogi	
Projektował:	mgr inż. Piotr ZONTEK, upr. 87/98/BB	Elektryczna	
Sprawił:	mgr inż. Paweł PŁONKA, upr. 86/98/BB	Elektryczna	
Projektował:	inż. Marek CZURCZAK, upr. 1620/99/U	Telekomunik.	
Projektował:	mgr inż. Lech MARCISZ, upr. 102/89 BB	Mostowa	
Sprawił:	mgr inż. Rafat RADZIO, upr. SLK/0751/PWOD/05	Drogi (Mosty)	

Prawa autorskie zastrzeżone, reprodukcja lub udostępnienie osobom trzecim niniejszego rysunku lub jego części bez upoważnienia inwestora zabronione.

Za zgodność z oryginałem  
mapy do celów projektowych:

**MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH**  
Rozbudowa ul. Bielskiej w Rybarzowicach  
Arkusz 2/3

Wymiary: 1:500  
Skala mapy zastosowanej w układzie 2000: 6.118.30.20.2.1, 6.118.30.20.2.2, 6.118.30.20.2.3, 6.118.30.20.2.4, 6.118.30.20.2.5, 6.118.30.20.2.6, 6.118.30.20.2.7, 6.118.30.20.2.8, 6.118.30.20.2.9, 6.118.30.20.2.10, 6.118.30.20.2.11, 6.118.30.20.2.12, 6.118.30.20.2.13, 6.118.30.20.2.14, 6.118.30.20.2.15, 6.118.30.20.2.16, 6.118.30.20.2.17, 6.118.30.20.2.18, 6.118.30.20.2.19, 6.118.30.20.2.20, 6.118.30.20.2.21, 6.118.30.20.2.22, 6.118.30.20.2.23, 6.118.30.20.2.24, 6.118.30.20.2.25, 6.118.30.20.2.26, 6.118.30.20.2.27, 6.118.30.20.2.28, 6.118.30.20.2.29, 6.118.30.20.2.30, 6.118.30.20.2.31, 6.118.30.20.2.32, 6.118.30.20.2.33, 6.118.30.20.2.34, 6.118.30.20.2.35, 6.118.30.20.2.36, 6.118.30.20.2.37, 6.118.30.20.2.38, 6.118.30.20.2.39, 6.118.30.20.2.40, 6.118.30.20.2.41, 6.118.30.20.2.42, 6.118.30.20.2.43, 6.118.30.20.2.44, 6.118.30.20.2.45, 6.118.30.20.2.46, 6.118.30.20.2.47, 6.118.30.20.2.48, 6.118.30.20.2.49, 6.118.30.20.2.50, 6.118.30.20.2.51, 6.118.30.20.2.52, 6.118.30.20.2.53, 6.118.30.20.2.54, 6.118.30.20.2.55, 6.118.30.20.2.56, 6.118.30.20.2.57, 6.118.30.20.2.58, 6.118.30.20.2.59, 6.118.30.20.2.60, 6.118.30.20.2.61, 6.118.30.20.2.62, 6.118.30.20.2.63, 6.118.30.20.2.64, 6.118.30.20.2.65, 6.118.30.20.2.66, 6.118.30.20.2.67, 6.118.30.20.2.68, 6.118.30.20.2.69, 6.118.30.20.2.70, 6.118.30.20.2.71, 6.118.30.20.2.72, 6.118.30.20.2.73, 6.118.30.20.2.74, 6.118.30.20.2.75, 6.118.30.20.2.76, 6.118.30.20.2.77, 6.118.30.20.2.78, 6.118.30.20.2.79, 6.118.30.20.2.80, 6.118.30.20.2.81, 6.118.30.20.2.82, 6.118.30.20.2.83, 6.118.30.20.2.84, 6.118.30.20.2.85, 6.118.30.20.2.86, 6.118.30.20.2.87, 6.118.30.20.2.88, 6.118.30.20.2.89, 6.118.30.20.2.90, 6.118.30.20.2.91, 6.118.30.20.2.92, 6.118.30.20.2.93, 6.118.30.20.2.94, 6.118.30.20.2.95, 6.118.30.20.2.96, 6.118.30.20.2.97, 6.118.30.20.2.98, 6.118.30.20.2.99, 6.118.30.20.2.100, 6.118.30.20.2.101, 6.118.30.20.2.102, 6.118.30.20.2.103, 6.118.30.20.2.104, 6.118.30.20.2.105, 6.118.30.20.2.106, 6.118.30.20.2.107, 6.118.30.20.2.108, 6.118.30.20.2.109, 6.118.30.20.2.110, 6.118.30.20.2.111, 6.118.30.20.2.112, 6.118.30.20.2.113, 6.118.30.20.2.114, 6.118.30.20.2.115, 6.118.30.20.2.116, 6.118.30.20.2.117, 6.118.30.20.2.118, 6.118.30.20.2.119, 6.118.30.20.2.120, 6.118.30.20.2.121, 6.118.30.20.2.122, 6.118.30.20.2.123, 6.118.30.20.2.124, 6.118.30.20.2.125, 6.118.30.20.2.126, 6.118.30.20.2.127, 6.118.30.20.2.128, 6.118.30.20.2.129, 6.118.30.20.2.130, 6.118.30.20.2.131, 6.118.30.20.2.132, 6.118.30.20.2.133, 6.118.30.20.2.134, 6.118.30.20.2.135, 6.118.30.20.2.136, 6.118.30.20.2.137, 6.118.30.20.2.138, 6.118.30.20.2.139, 6.118.30.20.2.140, 6.118.30.20.2.141, 6.118.30.20.2.142, 6.118.30.20.2.143, 6.118.30.20.2.144, 6.118.30.20.2.145, 6.118.30.20.2.146, 6.118.30.20.2.147, 6.118.30.20.2.148, 6.118.30.20.2.149, 6.118.30.20.2.150, 6.118.30.20.2.151, 6.118.30.20.2.152, 6.118.30.20.2.153, 6.118.30.20.2.154, 6.118.30.20.2.155, 6.118.30.20.2.156, 6.118.30.20.2.157, 6.118.30.20.2.158, 6.118.30.20.2.159, 6.118.30.20.2.160, 6.118.30.20.2.161, 6.118.30.20.2.162, 6.118.30.20.2.163, 6.118.30.20.2.164, 6.118.30.20.2.165, 6.118.30.20.2.166, 6.118.30.20.2.167, 6.118.30.20.2.168, 6.118.30.20.2.169, 6.118.30.20.2.170, 6.118.30.20.2.171, 6.118.30.20.2.172, 6.118.30.20.2.173, 6.118.30.20.2.174, 6.118.30.20.2.175, 6.118.30.20.2.176, 6.118.30.20.2.177, 6.118.30.20.2.178, 6.118.30.20.2.179, 6.118.30.20.2.180, 6.118.30.20.2.181, 6.118.30.20.2.182, 6.118.30.20.2.183, 6.118.30.20.2.184, 6.118.30.20.2.185, 6.118.30.20.2.186, 6.118.30.20.2.187, 6.118.30.20.2.188, 6.118.30.20.2.189, 6.118.30.20.2.190, 6.118.30.20.2.191, 6.118.30.20.2.192, 6.118.30.20.2.193, 6.118.30.20.2.194, 6.118.30.20.2.195, 6.118.30.20.2.196, 6.118.30.20.2.197, 6.118.30.20.2.198, 6.118.30.20.2.199, 6.118.30.20.2.200, 6.118.30.20.2.201, 6.118.30.20.2.202, 6.118.30.20.2.203, 6.118.30.20.2.204, 6.118.30.20.2.205, 6.118.30.20.2.206, 6.118.30.20.2.207, 6.118.30.20.2.208, 6.118.30.20.2.209, 6.118.30.20.2.210, 6.118.30.20.2.211, 6.118.30.20.2.212, 6.118.30.20.2.213, 6.118.30.20.2.214, 6.118.30.20.2.215, 6.118.30.20.2.216, 6.118.30.20.2.217, 6.118.30.20.2.218, 6.118.30.20.2.219, 6.118.30.20.2.220, 6.118.30.20.2.221, 6.118.30.20.2.222, 6.118.30.20.2.223, 6.118.30.20.2.224, 6.118.30.20.2.225, 6.118.30.20.2.226, 6.118.30.20.2.227, 6.118.30.20.2.228, 6.118.30.20.2.229, 6.118.30.20.2.230, 6.118.30.20.2.231, 6.118.30.20.2.232, 6.118.30.20.2.233, 6.118.30.20.2.234, 6.118.30.20.2.235, 6.118.30.20.2.236, 6.118.30.20.2.237, 6.118.30.20.2.238, 6.118.30.20.2.239, 6.118.30.20.2.240, 6.118.30.20.2.241, 6.118.30.20.2.242, 6.118.30.20.2.243, 6.118.30.20.2.244, 6.118.30.20.2.245, 6.118.30.20.2.246, 6.118.30.20.2.247, 6.118.30.20.2.248, 6.118.30.20.2.249, 6.118.30.20.2.250, 6.118.30.20.2.251, 6.118.30.20.2.252, 6.118.30.20.2.253, 6.118.30.20.2.254, 6.118.30.20.2.255, 6.118.30.20.2.256, 6.118.30.20.2.257, 6.118.30.20.2.258, 6.118.30.20.2.259, 6.118.30.20.2.260, 6.118.30.20.2.261, 6.118.30.20.2.262, 6.118.30.20.2.263, 6.118.30.20.2.264, 6.118.30.20.2.265, 6.118.30.20.2.266, 6.118.30.20.2.267, 6.118.30.20.2.268, 6.118.30.20.2.269, 6.118.30.20.2.270, 6.118.30.20.2.271, 6.118.30.20.2.272, 6.118.30.20.2.273, 6.118.30.20.2.274, 6.118.30.20.2.275, 6.118.30.20.2.276, 6.118.30.20.2.277, 6.118.30.20.2.278, 6.118.30.20.2.279, 6.118.30.20.2.280, 6.118.30.20.2.281, 6.118.30.20.2.282, 6.118.30.20.2.283, 6.118.30.20.2.284, 6.118.30.20.2.285, 6.118.30.20.2.286, 6.118.30.20.2.287, 6.118.30.20.2.288, 6.118.30.20.2.289, 6.118.30.20.2.290, 6.118.30.20.2.291, 6.118.30.20.2.292, 6.118.30.20.2.293, 6.118.30.20.2.294, 6.118.30.20.2.295, 6.118.30.20.2.296, 6.118.30.20.2.297, 6.118.30.20.2.298, 6.118.30.20.2.299, 6.118.30.20.2.300, 6.118.30.20.2.301, 6.118.30.20.2.302, 6.118.30.20.2.303, 6.118.30.20.2.304, 6.118.30.20.2.305, 6.118.30.20.2.306, 6.118.30.20.2.307, 6.118.30.20.2.308, 6.118.30.20.2.309, 6.118.30.20.2.310, 6.118.30.20.2.311, 6.118.30.20.2.312, 6.118.30.20.2.313, 6.118.30.20.2.314, 6.118.30.20.2.315, 6.118.30.20.2.316, 6.118.30.20.2.317, 6.118.30.20.2.318, 6.118.30.20.2.319, 6.118.30.20.2.320, 6.118.30.20.2.321, 6.118.30.20.2.322, 6.118.30.20.2.323, 6.118.30.20.2.324, 6.118.30.20.2.325, 6.118.30.20.2.326, 6.118.30.20.2.327, 6.118.30.20.2.328, 6.118.30.20.2.329, 6.118.30.20.2.330, 6.118.30.20.2.331, 6.118.30.20.2.332, 6.118.30.20.2.333, 6.118.30.20.2.334, 6.118.30.20.2.335, 6.118.30.20.2.336, 6.118.30.20.2.337, 6.118.30.20.2.338, 6.118.30.20.2.339, 6.118.30.20.2.340, 6.118.30.20.2.341, 6.118.30.20.2.342, 6.118.30.20.2.343, 6.118.30.20.2.344, 6.118.30.20.2.345, 6.118.30.20.2.346, 6.118.30.20.2.347, 6.118.30.20.2.348, 6.118.30.20.2.349, 6.118.30.20.2.350, 6.118.30.20.2.351, 6.118.30.20.2.352, 6.118.30.20.2.353, 6.118.30.20.2.354, 6.118.30.20.2.355, 6.118.30.20.2.356, 6.118.30.20.2.357, 6.118.30.20.2.358, 6.118.30.20.2.359, 6.118.30.20.2.360, 6.118.30.20.2.361, 6.118.30.20.2.362, 6.118.30.20.2.363, 6.118.30.20.2.364, 6.118.30.20.2.365, 6.118.30.20.2.366, 6.118.30.20.2.367, 6.118.30.20.2.368, 6.118.30.20.2.369, 6.118.30.20.2.370, 6.118.30.20.2.371, 6.118.30.20.2.372, 6.118.30.20.2.373, 6.118.30.20.2.374, 6.118.30.20.2.375, 6.118.30.20.2.376, 6.118.30.20.2.377, 6.118.30.20.2.378, 6.118.30.20.2.379, 6.118.30.20.2.380, 6.118.30.20.2.381, 6.118.30.20.2.382, 6.118.30.20.2.383, 6.118.30.20.2.384, 6.118.30.20.2.385, 6.118.30.20.2.386, 6.118.30.20.2.387, 6.118.30.20.2.388, 6.118.30.20.2.389, 6.118.30.20.2.390, 6.118.30.20.2.391, 6.118.30.20.2.392, 6.118.30.20.2.393, 6.118.30.20.2.394, 6.118.30.20.2.395, 6.118.30.20.2.396, 6.118.30.20.2.397, 6.118.30.20.2.398, 6.118.30.20.2.399, 6.118.30.20.2.400, 6.118.30.20.2.401, 6.118.30.20.2.402, 6.118.30.20.2.403, 6.118.30.20.2.404, 6.118.30.20.2.405, 6.118.30.20.2.406, 6.118.30.20.2.407, 6.118.30.20.2.408, 6.118.30.20.2.409, 6.118.30.20.2.410, 6.118.30.20.2.411, 6.118.30.20.2.412, 6.118.30.20.2.413, 6.118.30.20.2.414, 6.118.30.20.2.415, 6.118.30.20.2.416, 6.118.30.20.2.417, 6.118.30.20.2.418, 6.118.30.20.2.419, 6.118.30.20.2.420, 6.118.30.20.2.421, 6.118.30.20.2.422, 6.118.30.20.2.423, 6.118.30.20.2.424, 6.118.30.20.2.425, 6.118.30.20.2.426, 6.118.30.20.2.427, 6.118.30.20.2.428, 6.118.30.20.2.429, 6.118.30.20.2.430, 6.118.30.20.2.431, 6.118.30.20.2.432, 6.118.30.20.2.433, 6.118.30.20.2.434, 6.118.30.20.2.435, 6.118.30.20.2.436, 6.118.30.20.2.437, 6.118.30.20.2.438, 6.118.30.20.2.439, 6.118.30.20.2.440, 6.118.30.20.2.441, 6.118.30.20.2.442, 6.118.30.20.2.443, 6.118.30.20.2.444, 6.118.30.20.2.445, 6.118.30.20.2.446, 6.118.30.20.2.447, 6.118.30.20.2.448, 6.118.30.20.2.449, 6.118.30.20.2.450, 6.118.30.20.2.451, 6.118.30.20.2.452, 6.118.30.20.2.453, 6.118.30.20.2.454, 6.118.30.20.2.455, 6.118.30.20.2.456, 6.118.30.20.2.457, 6.118.30.20.2.458, 6.118.30.20.2.459, 6.118.30.20.2.460, 6.118.30.20.2.461, 6.118.30.20.2.462, 6.118.30.20.2.463, 6.118.30.20.2.464, 6.118.30.20.2.465, 6.118.30.20.2.466, 6.118.30.20.2.467, 6.118.30.20.2.468, 6.118.30.20.2.469, 6.118.30.20.2.470, 6.118.30.20.2.471, 6.118.30.20.2.472, 6.118.30.20.2.473, 6.118.30.20.2.474, 6.118.30.20.2.475, 6.118.30.20.2.476, 6.118.30.20.2.477, 6.118.30.20.2.478, 6.118.30.20.2.479, 6.118.30.20.2.480, 6.118.30.20.2.481, 6.118.30.20.2.482, 6.118.30.20.2.483, 6.118.30.20.2.484, 6.118.30.20.2.485, 6.118.30.20.2.486, 6.118.30.20.2.487, 6.118.30.20.2.488, 6.118.30.20.2.489, 6.118.30.20.2.490, 6.118.30.20.2.491, 6.118.30.20.2.492, 6.118.30.20.2.493, 6.118.30.20.2.494, 6.118.30.20.2.495, 6.118.30.20.2.496, 6.118.30.20.2.497, 6.118.30.20.2.498, 6.118.30.20.2.499, 6.118.30.20.2.500, 6.118.30.20.2.501, 6.118.30.20.2.502, 6.118.30.20.2.503, 6.118.30.20.2.504, 6.118.30.20.2.505, 6.118.30.20.2.506, 6.118.30.20.2.507, 6.118.30.20.2.508, 6.118.30.20.2.509, 6.118.30.20.2.510, 6.118.30.20.2.511, 6.118.30.20.2.512, 6.118.30.20.2.513, 6.118.30.20.2.514, 6.118.30.20.2.515, 6.118.30.20.2.516, 6.118.30.20.2.517, 6.118.30.20.2.518, 6.118.30.20.2.519, 6.118.30.20.2.520, 6.118.30.20.2.521, 6.118.30.20.2.522, 6.118.30.20.2.523, 6.118.30.20.2.524, 6.118.30.20.2.525, 6.118.30.20.2.526, 6.118.30.20.2.527, 6.118.30.20.2.528, 6.118.30.20.2.529, 6.118.30.20.2.530, 6.118.30.20.2.531, 6.118.30.20.2.532, 6.118.30.20.2.533, 6.118.30.20.2.534, 6.118.30.20.2.535, 6.118.30.20.2.536, 6.118.30.20.2.537, 6.118.30.20.2.538, 6.118.30.20.2.539, 6.118.30.20.2.540, 6.118.30.20.2.541, 6.118.30.20.2.542, 6.118.30.20.2.543, 6.118.30.20.2.544, 6.118.30.20.2.545, 6.118.30.20.2.546, 6.118.30.20.2.547, 6.118.30.20.2.548, 6.118.30.20.2.549, 6.118.30.20.2.550, 6.118.30.20.2.551, 6.118.30.20.2.552, 6.118.30.20.2.553, 6.118.30.20.2.554, 6.118.30.20.2.555, 6.118.30.20.2.556, 6.118.30.20.2.557, 6.118.30.20.2.558, 6.118.30.20.2.559, 6.118.30.20.2.560, 6.118.30.20.2.561, 6.118.30.20.2.562, 6.118.30.20.2.563, 6.118.30.20.2.564, 6.118.30.20.2.565, 6.118.30.20.2.566, 6.118.30.20.2.567, 6.118.30.20.2.568, 6.118.30.20.2.569, 6.118.30.20.2.570, 6.118.30.20.2.571, 6.118.30.20.2.572, 6.118.30.20.2.573, 6.118.30.20.2.574, 6.118.30.20.2.575, 6.118.30.20.2.576, 6.118.30.20.2.577, 6.118.30.20.2.578, 6.118.30.20.2.579, 6.118.30.20.2.580, 6.118.30.20.2.581, 6.118.30.20.2.582, 6.118.30.20.2.583, 6.118.30.20.2.584, 6.118.30.20.2.585, 6.118.30.20.2.586, 6.118.30.20.2.587, 6.118.30.20.2.588, 6.118.30.20.2.589, 6.118.30.20.2.590, 6.118.30.20.2.591, 6.118.30.20.2.592, 6.118.30.20.2.593, 6.118.30.20.2.594, 6.118.30.20.2.595, 6.118.30.20.2.596, 6.118.30.20.2.597, 6.118.30.20.2.598, 6.118.30.20.2.599



