

Inwestor:

Gmina Buczkowice
Ul. Lipowska 730
43-374 Buczkowice



Projektant:

PRACOWNIA PROJEKTOWA

RHR S.C.

ul. Handlowa 3, 43-360 Bystra
tel.502-582-639, e-mail: biuro@rhrsc.pl
NIP: 937-263-46-97 REGON: 241756145

BUDOWA PARKINGU DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH W REJONIE ULICY WIDOKOWEJ WRAZ Z OŚWIECENIEM I KANAŁEM ODWADNIAJĄCYM W MIEJSCOWOŚCI KALNA

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Zawartość opracowania

- Część opisowa
- Część rysunkowa

Projektant:

mgr inż. Rafał RADZIO

upr. SLK/0751/PWOD/05

w specjalności drogowej

bez ograniczeń

mgr inż. Rafał RADZIO

*Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanym
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid: SLK/0751/PWOD/05*

Bystra, marzec 2019

Urząd Gminy Buczkowice
ul. Lipowa 30
43-376 Buczkowice
tel. +48 33 445 00 66
NIP 537-14-44 523

Buczkowice, dnia 02.07.2019r

Nr GKiB .7226.34.2019

Pracownia Projektowa RHR s.c.
Honorata Radzio, Rafał Radzio
Bystra ul. Handlowa 3

Odpowiadając na pismo z dnia 17.06.br informuję, że uzgadniam bez uwag projekt stałej organizacji ruchu w ramach zadania „Budowa parkingu dla samochodów osobowych w rejonie ul. Widokowej wraz z oświetleniem i kanałem odwadniającym w miejscowości Kalna położonym na działkach nr 184/2, 181/6, 181/8.



CZĘŚĆ OPISOWA

1.	Podstawa opracowania	4
2.	Przedmiot i zakres opracowania	4
3.	Charakterystyka drogi i ruchu na drodze	4
3.1.	Charakterystyka drogi.....	4
3.2.	Charakterystyka ruchu - pojazd miarodajny	5
3.3.	Charakterystyka ruchu – ruch drogowy	5
4.	Elementy bezpieczeństwa ruchu	5
4.1.	Zabezpieczenie ruchu kołowego.....	5
4.2.	Zabezpieczenie ruchu pieszego	5
5.	Opis projektowanej organizacji ruchu	5
6.	Uzasadnienie zmiany organizacji ruchu	5
7.	Termin wprowadzenia oznakowania	5
8.	Uwagi:	5

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1.	Orientacja, skala 1:10000	rys nr SOR 1.1
2.	Stała organizacja ruchu, skala 1:500	rys nr SOR 2.1

1. Podstawa opracowania

Opracowanie sporządzono na podstawie:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r „Prawo o ruchu drogowym” tekst jednolity Dz.U.2018.1990 z późniejszymi zmianami;
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru na tym zarządzaniem; tekst jednolity Dz.U.2017.784 t.j.;
- Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych; Dz.U.2002.170.1393 z późniejszymi zmianami;
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach; Dz.U.2003.220.2181 z późniejszymi zmianami;
- Wizji w terenie.

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla budowanego parkingu dla samochodów osobowych w rejonie drogi powiatowej DP1400S - ulicy Widokowej w Kalnej. Zakres opracowania obejmuje układ wewnętrzny (parking) na terenie Inwestora oraz przyległy odcinek drogi publicznej (ul. Widokowa) w zakresie przebudowy zjazdu publicznego.

3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

3.1. Charakterystyka drogi

Plac manewrowy

- | | |
|-------------------------|----------------------------------|
| • kategoria: | droga wewnętrzna, ogólnodostępna |
| • klasa techniczna: | nie określa się |
| • prędkość projektowa: | nie określa się |
| • wymiary: | ~16.0m×~57m |
| • stanowiska postojowe: | 2.5×5.0m; 2.5×3.6m |
| • jezdnie manewrowe: | 6.0m |

Zjazd

- | | |
|--|-----------------------------|
| • kategoria: | zjazd publiczny |
| • szerokość jezdni: | 5m |
| • połączenie krawędzi jezdni zjazdu i ulicy: | łuk kołowy o promieniu 5.0m |

W planie projektowany parking usytuowany jest dłuższym bokiem równolegle do ulicy Widokowej po jej południowej stronie w odległości około 3m od krawędzi chodnika. Na placu wyznaczono 17 miejsc postojowych o wymiarach 2.5m×5.0m oraz jedno miejsce postojowe o wymiarach 3.6m×5.0m (dla pojazdów osób niepełnosprawnych) usytuowanych pod kątem prostym do wewnętrznej drogi manewrowej o szerokości 6.0m. Na parkingu wzdłuż południowej krawędzi przewidziano powierzchnię wystawienniczą oraz 2 zjazdy do pól o szerokości 3.5m każdy. Ponadto w północno-wschodnim narożniku placu przewidziano dojście piesze.

Połączenie projektowanego parkingu z siecią dróg publicznych odbywa się za pośrednictwem istniejącego zjazdu publicznego z ul. Widokowej, który w ramach przedmiotowego zadania zostanie przebudowany. Zaprojektowany został zjazd publiczny o szerokości jezdni wynoszącej 5.0m w formie przejazdu przez obniżony krawężnik. Obniżenie krawężnika zaprojektowano na długości zjazdu przy krawędzi drogi wynoszącej 15.0m. Połączenie krawędzi jezdni ulicy i zjazdu realizowane jest za pomocą łuków kołowych o promieniu 5.0m. Kąt skrzyżowania osi zjazdu z osią drogi głównej wynosi 93°.

Niweleta układu drogowego zaprojektowana została w nawiązaniu do istniejącego terenu w taki sposób, aby nie zmieniać istniejących stosunków wodnych. Ponadto niweleta została dowiązana do istniejących rzędnych krawędzi istniejącego zjazdu z ul. Widokowej. Projektowane pochylenia podłużne i poprzeczne charakteryzują się niewielkimi wartościami wynoszącymi od około 0.7% (w rejonie włączenia do drogi publicznej) do 2.5%.

Pochylenie podłużne zjazdu wynosi ~1,2% a poprzeczne od 2,5% na krawędzi placu manewrowego do ~1,3% na krawędzi istniejącej drogi.

Oświetlenie drogowe

Po północnej i południowej stronie projektowanego placu manewrowo-postojowego zaprojektowano układ masztów oświetleniowych w ilości 4 sztuk (jedna lampa po stronie północnej i trzy po stronie południowej) oraz pojedynczy słup dla celów realizacji przyłącza elektroenergetycznego wyposażony dodatkowo w dwie oprawy oświetleniowe. Słup i maszty oświetleniowe zostaną zlokalizowane w odległości min 70cm od krawędzi placu.

3.2. Charakterystyka ruchu - pojazd miarodajny

Jako pojazd miarodajny przyjęto typowy samochód osobowy o masie całkowitej do 2.5 tony. Natomiast w zakresie przejezdności możliwej uwzględniono autobus wycieczkowy o długości około 12m.

3.3. Charakterystyka ruchu – ruch drogowy

Z uwagi na zakres opracowania pomiary ruchu drogowego nie były wykonywane.

Parking przeznaczony jest dla samochodów osobowych, przy czym wyjątkowo dopuszcza się wjazd autobusów wycieczkowych.

4. **Elementy bezpieczeństwa ruchu**

Jako podstawowe zabezpieczenie ruchu drogowego przewidziano znaki pionowe i poziome zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach; Dz.U.2003.220.2181 z późniejszymi zmianami.

4.1. Zabezpieczenie ruchu kołowego

Nie występuje

4.2. Zabezpieczenie ruchu pieszego

Na wszystkich zejściach na jezdnię przewidziane zostały obniżenia krawężników do 2cm licząc od poziomu nawierzchni jezdni przy krawężniku. Obniżenia krawężników do wymaganej wielkości następuje na długości 2.0m, co odpowiada rampie o nachyleniu maksymalnie 5%.

Wzdłuż schodów terenowych przewidziano typowe poręcze o wysokości 1.1m

5. **Opis projektowanej organizacji ruchu**

Oznakowanie pionowe i poziome dla przedmiotowego odcinka należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach; Dz.U.2003.220.2181 z późniejszymi zmianami.

5.1. Oznakowanie poziome

W niniejszej dokumentacji przewidziano oznakowanie poziome w postaci:

- miejsce postojowe zastrzeżone dla pojazdów osób niepełnosprawnych oznakowano znakiem P-20 z symbolem osoby niepełnosprawnej P-24 umieszczone na nawierzchni barwy niebieskiej (uzupełnienie znaku D-18a z T-29);
- miejsca postojowe oznakowano liniami P-18. Dopuszcza się linie wykonywane z kostki brukowej o kolorze mocno kontrastującym z zasadniczym kolorem nawierzchni miejsc postojowych;

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym.

5.2. Oznakowanie pionowe

W niniejszej dokumentacji przewidziano częściowe pełne oznakowanie pionowe w postaci:

- miejsce postojowe zastrzeżone dla pojazdów osób niepełnosprawnych oznakowano znakiem D-18a z tabliczką T-29;
- z uwagi na przeznaczenie parkingu tylko dla pojazdów osobowych na wjeździe pod znakiem D-18 ustawiono znak B-5.

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z załączonymi planami sytuacyjnymi.

6. **Uzasadnienie zmiany organizacji ruchu**

Konieczność zmiany organizacji ruchu związana jest z budową parkingu dla samochodów osobowych.

7. **Termin wprowadzenia oznakowania**

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu: do końca 2019 roku.

8. **Uwagi:**

- Projektowane oznakowanie poziome – cienkowarstwowe barwy białej;
- Znaki pionowe – małe z tarczami stalowymi, ocynkowanymi podwójnie giętymi pokrytymi folią odblaskową I generacji;
- Konstrukcje wsporcze dla znaków: słupki stalowe – $\phi 60\text{mm}$ dla znaków z pojedynczą tarczą oraz $\phi 76\text{mm}$ w pozostałych przypadkach mocowane do fundamentu z betonu min. C12/15;

Opracował:
mgr inż. Rafał RADZIO mgr inż. Rafał RADZIO

Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid: SLK/0751/PWOD/05

