

Inwestor:

Gmina Buczkowice
Ul. Lipowska 730
43-374 Buczkowice



Projektant:

PRACOWNIA PROJEKTOWA

RHR S.C.

ul. Handlowa 3, 43-360 Bystra
tel. 502-582-639, e-mail: biuro@hrsc.pl
NIP: 937-263-46-97 REGON: 241756145

BUDOWA PARKINGU DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH W REJONIE ULICY WIDOKOWEJ WRAZ Z OŚWIECENIEM I KANAŁEM ODWADNIAJĄCYM W MIEJSCOWOŚCI KALNA

PROJEKT BUDOWLANY

Działki: 179/1, 181/5, 181/6, 181/16, 181/8, 181/9, 184/2, 184/8, 176/3, 180/6, 180/12, 180/13 obręb 0003 Kalna
Jed. ewidencyjna: 240203_2 Buczkowice
Kat. obiektu: XXII – parkingi
XXVI – sieci elektroenergetyczne, sieci kanalizacyjne

Zawartość opracowania

1. Projekt zagospodarowania terenu
 - Część opisowa
 - Część rysunkowa
 - Część formalno-prawna: decyzje, opinie, uzgodnienia branżowe, warunki techniczne
2. Projekt architektoniczno-budowlany
 - Projekt architektoniczno-budowlany część drogowa wraz z odwodnieniem
 - Projekt architektoniczno-budowlany część elektryczna
3. Informacja BIOZ

Projektant:

Branża drogowa wraz z odwodnieniem drogi

mgr inż. Rafał RADZIO

upr. SLK/0751/PWOD/05

w specjalności drogowej

bez ograniczeń

mgr inż. Rafał RADZIO

Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid: SLK/0751/PWOD/05

Sprawdził:

mgr inż. Honorata RADZIO

upr. SLK/2653/PWOD/09

w specjalności drogowej

bez ograniczeń

mgr inż. Honorata RADZIO

Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid: SLK/2653/PWOD/09

Branża elektryczna

mgr inż. Piotr ZONTEK

upr. 87/98/BB

w specjalności elektrycznej

mgr inż. PIOTR ZONTEK
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności Instalacyjnej
w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych
Nr ewid. 87/98 BB

Bystra, marzec 2019

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane

OŚWIADCZAM,
że PROJEKT BUDOWLANY

BUDOWA PARKINGU DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH W REJONIE ULICY WIDOKOWEJ WRAZ Z OŚWIETLENIEM I KANAŁEM ODWADNIAJĄCYM W MIEJSCOWOŚCI KALNA

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Projektował:

Branża drogowa wraz z odwodnieniem drogi

mgr inż. Rafał RADZIO

upr. SLK/0751/PWOD/05

w specjalności drogowej

bez ograniczeń

mgr inż. Rafał RADZIO

*Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid: SLK/0751/PWOD/05*

Sprawdził:

mgr inż. Honorata RADZIO

upr. SLK/2653/PWOD/09

w specjalności drogowej

bez ograniczeń

mgr inż. Honorata RADZIO

*Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid: SLK/2653/PWOD/09*

Branża elektryczna

mgr inż. Piotr ZONTEK

upr. 87/98/BB

w specjalności elektrycznej

*mgr inż. PIOTR ZONTEK
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej
w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych
Nr ewid 87/98 BB*

Spis treści:

1. Podstawa opracowania	3
2. Inwestor	3
3. Przedmiot inwestycji, a w przypadku zamierzenia budowlanego obejmującego więcej niż jeden obiekt budowlany - zakres całego zamierzenia, a w razie potrzeby kolejność realizacji obiektów	3
4. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu	3
5. Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu z opisem projektowanych zmian, w tym rozbiórek obiektów i obiektów przeznaczonych do dalszego użytkowania	3
6. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu, w tym urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi, układ komunikacyjny, w tym określający parametry techniczne dróg pożarowych, sieci i urządzenia uzbrojenia terenu zapewniające przeciwpożarowe zaopatrzenie w wodę, ukształtowanie terenu i zieleni w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu	4
7. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki budowlanej lub terenu, jak: powierzchnia zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych, powierzchnie dróg, parkingów, placów i chodników, powierzchnia zieleni lub powierzchnia biologicznie czynna oraz innych części terenu, niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku z decyzją o warunkach zabudowy albo decyzją o lokalizacji inwestycji celu publicznego;	5
8. Dane informujące czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego	6
9. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego;	6
10. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi;	6
11. Ustalenia wynikające z potrzeb ochrony środowiska	6
12. Informacja związana z gospodarką odpadami	7
13. Informacja w zakresie potrzeb obronności państwa	7
14. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych	7
15. Ustalenia wynikające z dokonanych uzgodnień, opinii, warunków technicznych	7

Spis rysunków:

Orientacja, skala 1:10000	rys nr PZT 1.1
Projekt zagospodarowania terenu, skala 1:500	rys nr PZT 2.1
Projekt zagospodarowania terenu – remont rowu odwadniającego, skala 1:500	rys nr PZT 2.2

Spis dokumentów:

Pismo RDOŚ K-ce WPN.670.2.2019.DS z dnia 18.01.2019	
Decyzja PG Wody Polskie KR.ZUZ.5.421.5.15.2019.IZ z dnia 01.07.2019	
Decyzja ZDP Bielsko-Biała nr ZDP.6740.37.2019.LF3 z dnia 15.05.2019 (przebudowa zjazdu)	
Decyzja ZDP Bielsko-Biała nr ZDP.6853.63.2019.LF3 z dnia 14.05.2019 (przyłącze oświetleniowe)	
Protokół z narady koordynacyjnej GK.6630.9.2019.SD z dnia 23.01.2019	
Uzgodnienie AQUA TT/UL/02890/2018 z dnia 21.12.2018	
Uzgodnienie ORANGE 1825/154/19 z dnia 14.01.2019	
Uzgodnienie PSG Gazownia w Żywcu z dnia 23.01.2019	
Uzgodnienie RZSW Bielsko-Biała RZSW-17/U/2019/DG z dnia 14.01.2019	
Warunki przyłączeniowe TAURON WP/008315/2019/O06R04 z dnia 08.02.2019	
Uzgodnienie TAURON TD/OBB/OMD/2019-01-30/0000027 z dnia 30.01.2019	
Oryginał mapy do celów projektowych	
Kopia uprawnień budowlanych projektanta i sprawdzającego	
Kopia zaświadczeń o przynależności do OIIB projektanta i sprawdzającego	

Opis techniczny do projektu budowlanego:
BUDOWA PARKINGU DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH W REJONIE ULICY WIDOKOWEJ
WRAZ Z KANAŁEM ODWADNIAJĄCYM W MIEJSCOWOŚCI KALNA.
Projekt zagospodarowania terenu

Opis techniczny

1. Podstawa opracowania

Opracowanie sporządzono na podstawie:

- Ustawy z dnia 7 lipca 1994r Prawo Budowlane Dz.U.2018.1202 t.j. ze zmianami;
- Uchwały nr XX/156/16 Rady Gminy Buczkowice z dnia 31 sierpnia 2016 roku w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Sołectwa Kalna;
- Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego; tekst jednolity Dz.U.2018.1935;
- Mapy sytuacyjno-wysokościowej zaktualizowanej do celów projektowych;
- Wizji lokalnej w terenie.

2. Inwestor

Gmina Buczkowice

Ul. Lipowska 730, 43-374 Buczkowice

3. Przedmiot inwestycji, a w przypadku zamierzenia budowlanego obejmującego więcej niż jeden obiekt budowlany - zakres całego zamierzenia, a w razie potrzeby kolejność realizacji obiektów

Inwestycja znajduje się w województwie śląskim, w powiecie bielskim, w gminie Buczkowice na terenie miejscowości Kalna.

Przedmiotem inwestycji w zakresie objętym niniejszą dokumentacją projektową jest budowa parkingu dla samochodów osobowych w rejonie ul. Widokowej w miejscowości Kalna wraz z jego oświetleniem i kanałem do odprowadzania wód opadowych i roztopowych pochodzących ze zlewni projektowanego parkingu do przebudowywanego rowu drogowego po północnej stronie drogi gminnej - ulicy Spacerowej.

Całe przedsięwzięcie stanowi jedno zadanie, które w szczególności obejmuje:

- budowę parkingu dla samochodów osobowych w rejonie ul. Widokowej;
- budowę dojścia pieszego do projektowanego parkingu;
- budowę dojazdów do pól z projektowanego parkingu;
- budowę oświetlenia parkingu;
- budowę odcinka kanalizacji deszczowej od projektowanego parkingu w rejonie ul. Widokowej do wylotu do rowu drogowego w rejonie ul. Spacerowej;
- przebudowę istniejącego rowu drogowego w rejonie ul. Spacerowej;
- budowę wylotu Wyl1 $\phi 300$ w formie studni kanalizacyjnej $\phi 1200$ z osadnikiem o głębokości 0.5m do przebudowywanego rowu drogowego w rejonie ulicy Spacerowej;

Ponadto, jednocześnie wnioskuję się o przyjęcie zgłoszenia dla wykonywania robót budowlanych nie wymagających decyzji o pozwoleniu na budowę tzn. dla wykonania remontu istniejącego rowu odwadniającego na działce 176/3 obręb 0003 Kalna, jedn. ewid. 240203_2 Buczkowice.

Kolejność realizacji poszczególnych obiektów budowlanych obejmuje:

- remont istniejącego rowu odwadniającego na działce 176/3 obręb 0003 Kalna,
- budowę odwodnienia drogowego wraz z wylotem brzegowym,
- budowę parkingu dla samochodów osobowych w zakresie jezdni, stanowisk postojowych, powierzchni wystawienniczej, dojść pieszych, dojazdów do pól i oświetlenia.

4. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu ustalono na podstawie Prawa Budowlanego Dz.U.2018.1202 t.j. ze zmianami oraz na podstawie ustawy Prawo Wodne Dz.U.2018.2268 j.t. ze zmianami i pokrywa się on z granicą opracowania i obejmuje działki, na których zlokalizowana jest planowana budowla oraz jednocześnie obejmuje obszar zasięgu planowanych do wykonania urządzeń wodnych oraz zasięgu oddziaływania zamierzonego korzystania z wód.

Obszar oddziaływania obiektu został przedstawiony w sposób graficzny na rysunku Projekt Zagospodarowania Terenu.

5. Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu z opisem projektowanych zmian, w tym rozbiórki obiektów i obiektów przeznaczonych do dalszego użytkowania

Stan istniejący zagospodarowania terenu

W stanie istniejącym działki przeznaczone pod parking wraz z oświetleniem są już wykorzystywane jako istniejące elementy infrastruktury drogowej – istniejący plac o nawierzchni utwardzonej kruszywem. Pozostałą część terenu

zwłaszcza w obszarze, na którym zostanie wykonany kanał odwadniający, stanowią łąki lub nieużytki rolne. Natomiast w rejonie planowanego do wykonania wylotu z drogowej kanalizacji deszczowej, w sąsiedztwie ulicy Spacerowej w Kalnej, znajduje się istniejący rów drogowy trawiasty, trapezowy prowadzący do istniejącego przepustu drogowego $\varnothing 500$ pod ulicą Spacerową. Stan techniczny przepustu jest dobry.

Uzbrojenie terenu

W granicach opracowania znajdują się istniejące sieci uzbrojenia terenu:

- sieć teletechniczna,
- sieć gazowa,
- napowietrzna linia elektroenergetyczna niskiego napięcia.

Cieki wodne

W granicach inwestycji ani w strefie jej oddziaływania nie znajdują się cieki i zbiorniki wodne.

Pokrycie szatą roślinną

Pokrycie szatą roślinną przedmiotowego terenu jest dla typowe dla obszarów wiejskich z zabudową jednorodzinną. W granicach inwestycji oraz w obszarze jej oddziaływania występuje jedynie zielen niska, którą stanowią pospolite trawniki przydrożne i ogrodowe oraz łąki i nieużytki rolne.

Rozbiórki obiektów

W związku z realizacją inwestycji nie są planowane żadne roboty rozbiórkowe związane z obiektami kubaturowymi.

Do częściowej rozbiórki przewidziano jedynie istniejącą nawierzchnię tłuczniową placu manewrowo-postojowego.

6. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu, w tym urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi, układ komunikacyjny, w tym określający parametry techniczne dróg pożarowych, sieci i urządzenia uzbrojenia terenu zapewniające przeciwpożarowe zaopatrzenie w wodę, ukształtowanie terenu i zieleni w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu

Parking

Projektowany plac manewrowo-postojowy stanowi prostokąt o wymiarach około $57m \times 16m$ i usytuowany jest dłuższym bokiem równolegle do ulicy Widokowej po jej południowej stronie w odległości około 3m od krawędzi przy-jezdniowego chodnika. Połączenie projektowanego parkingu z siecią dróg publicznych odbywa się za pośrednictwem istniejącego zjazdu publicznego z ul. Widokowej (przebudowa istniejącego zjazdu stanowi odrębne opracowanie projektowe i procedowana jest wg odrębnej procedury administracyjnej). Na projektowanym placu manewrowo-postojowym wyznaczono łącznie 18 miejsc postojowych w tym 17 o wymiarach $2.5m \times 5.0m$ oraz jedno dla pojazdu osoby niepełnosprawnej o wymiarach $3.6m \times 5.0m$ usytuowanych pod kątem prostym do wewnętrznej drogi manewrowej o szerokości 6.0m. Na parkingu wzdłuż południowej krawędzi przewidziano część wystawienniczą o powierzchni $286m^2$ oraz dwa dojazdy do pól o szerokości jezdni 3.5m każdy. Ponadto w północno-wschodnim narożniku placu przewidziano dojście piesze w formie schodów terenowych.

Niweleta układu drogowego zaprojektowana została w nawiązaniu do istniejącego terenu w taki sposób, aby nie zmieniać istniejących stosunków wodnych. Ponadto niweleta została dowiązana do istniejących rzędnych krawędzi istniejącego zjazdu z ul. Widokowej. Projektowane pochylenia podłużne i poprzeczne charakteryzują się niewielkimi wartościami wynoszącymi od około 0.7% (w rejonie włączenia do drogi publicznej) do maksymalnie 2.5%. Rozwiązanie to powoduje, iż projektowany układ drogowy nie generuje skarp wyraźnie odcinających się od otaczającego krajobrazu. Maksymalna wysokość nasypów oscyluje w okolicy 0.5m. W większości przypadków lokalne niewielkie przewyższenia, w ramach dostępnego terenu, zostaną rozplantowane bez tworzenia wyraźnych skarp.

Projektowany układ drogowy, jego geometria i nośność konstrukcji nawierzchni, nie utrudniają ruchu wozów bojowych straży pożarnej. Sama budowla drogową nie wymaga stosowania ochrony przeciwpożarowej.

Odwodnienie drogowe

Odwodnienie parkingu stanowi układ wpustów deszczowych podłączonych do nowej drogowej kanalizacji deszczowej o średnicy 300mm z wylotem do istniejącego rowu drogowego w rejonie ulicy Spacerowej w Kalnej. Łączna długość kanału wynosi około 255m (do wylotu Sw1.1). Wylot stanowi prefabrykowana studnia betonowa o średnicy 1200mm, która pełni jednocześnie funkcję osadnika głównego z częścią osadczą o głębokości 50cm.

W celu umożliwienia wykonania bezpiecznego dla korpusu drogi ulicy Spacerowej połączenia wylotu nowej drogowej kanalizacji deszczowej z istniejącym rowem drogowym wzdłuż ulicy Spacerowej konieczna jest jego

przebudowa na długości 9.2m. Przebudowa rowu polega na jego częściowym zasypaniu i skanalizowaniu za pośrednictwem rur o przekroju okrągłym i średnicy od 400mm do 500mm. Ponadto w celu zabezpieczenia przed rozmyciem zaprojektowano umocnienie strefy wlotu i wylotu brukowcem na zaprawie cementowej $R_m=2.5\text{MPa}$ grubości 10cm. Umocnieniu podlegają zarówno dno jak i skarpy rowu drogowego.

Ponadto w ramach inwestycji zostanie wyremontowany biegnący na południe od ulicy Spacerowej istniejący rów odwadniający na działce 176/3 obręb 0003 Kalna na długości ~85m począwszy od wylotu z istniejącego przepustu drogowego pod ulicą Spacerową.

Oświetlenie drogowe

Po północnej i południowej stronie projektowanego placu manewrowo-postojowego zaprojektowano układ masztów oświetleniowych w ilości 4 sztuk (jedna lampa po stronie północnej i trzy po stronie południowej) oraz pojedynczy słup dla celów realizacji przyłącza elektroenergetycznego wyposażony dodatkowo w dwie oprawy oświetleniowe. Słup i maszty oświetleniowe zostaną zlokalizowane w odległości min 70cm od krawędzi placu. Pomiędzy słupem przyłącza elektroenergetycznego oraz masztami oświetleniowymi zostanie wykonana linia kablowa o łącznej długości 105m – 4 odcinki. Zasilanie projektowanego oświetlenia ulicznego zostało wyprowadzone z istniejącego słupa sieci napowietrznej niskiego napięcia rozdzielczo – oświetleniowej jako przyłącze napowietrzne o długości 14m.

Kanał technologiczny

Brak jest potrzeby jego umiejscawiania.

Uzbrojenie terenu niezwiązane z inwestycją

W ramach planowanych do wykonania robót budowlanych związanych z budową parkingu, z uwagi na bezpośrednie kolizje nie są konieczne przebudowy istniejących sieci uzbrojenia terenu.

W ramach robót budowlanych w miejscach zbliżeń i skrzyżowań projektowanych odcinków nawierzchni drogowych lub projektowanego kanału odwodnienia parkingu z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu zostaną one zabezpieczone rurami ochronnymi dwudzielnymi.

Zieleń

Na obszarze objętym przedmiotową inwestycją nie występuje zieleń wysoka przeznaczona do wycinki.

Ogrodzenia

W związku z budową parkingu nie jest przewidziana przebudowa istniejących ogrodzeń.

- 7. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki budowlanej lub terenu, jak: powierzchnia zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych, powierzchnie dróg, parkingów, placów i chodników, powierzchnia zieleni lub powierzchnia biologicznie czynna oraz innych części terenu, niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku z decyzją o warunkach zabudowy albo decyzją o lokalizacji inwestycji celu publicznego;**

Zastawienie powierzchni:

• Parking – kostka brukowa:	641m ²
• Parking – powierzchnia wystawiennicza z płyt ażurowych:	286m ²
• Dojścia pieszce – kostka brukowa:	10m ²
• Zjazdy o nawierzchni żwirowej:	70m ²
• Trawniki, zieleńce, skarpy nowe:	403m ² co stanowi 28% obszaru inwestycji
• SUMA:	1410 m ²

Ustalenia wynikające z MPZP, decyzji o warunkach zabudowy lub decyzji lokalizacji inwestycji celu publicznego

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w jednostkach planu:

KP	– tereny parkingu publicznego
MN.48	– tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej
ME.24	– tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej niskiej intensywności
MN.62	– tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej
KDL.5	– tereny dróg publicznych klasy L
KDL.1	– tereny dróg publicznych klasy L

Zgodnie z ustaleniami obowiązujących MPZP:

- tereny KP - przeznacza się bezpośrednio na parking publiczny;

- tereny KDL.1 - istniejąca droga publiczna;
- tereny KDL.5 - istniejące i planowane drogi publiczne;
- tereny MN.48, MN.62 – dopuszcza się infrastrukturę techniczną oraz budowle i urządzenia wodne i melioracyjne;
- tereny ME.24 - dopuszcza się infrastrukturę techniczną oraz budowle i urządzenia wodne i melioracyjne.

8. Dane informujące czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Zgodnie z uchwałą nr XX/156/16 Rady Gminy Buczkowice z dnia 31 sierpnia 2016 roku w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Sołectwa Kalna inwestycja nie leży na obszarze objętym ochroną konserwatorską.

9. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego;

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest poza granicami obszarów i terenów górniczych.

10. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi;

Planowane do wykonania roboty budowlane zlokalizowane są poza obszarami podlegającymi ochronie na podstawie ustawy z dnia 16.04.2004r o ochronie przyrody Dz.U.2018.1614 t.j. ze zmianami.

Inwestycja nie narusza zasad ochrony walorów krajobrazowych oraz wartości kulturowych i przyrodniczych objętych ochroną prawną z uwagi na fakt, iż parking zlokalizowany jest w części wsi z intensywną zabudową jednorodzinną.

Przedmiotowa inwestycja z uwagi na swoją skalę oraz z uwagi na swój lokalny charakter nie oddziałuje na obszary Natura 2000, z uwagi na jej odległość od tych obszarów.

Przewidziany zakres robót budowlanych nie powoduje trans-granicznego oddziaływania, nie tworzy zagrożenia wystąpienia poważnej awarii według ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r "Prawo ochrony środowiska" Dz.U.2018.799 t.j. z późniejszymi zmianami.

Warunki i środki minimalizujące oddziaływanie inwestycji na środowisko w fazie realizacji inwestycji:

- drzewa znajdujące się w obrębie placu budowy nie przeznaczone do wycinki należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi;
- wierzchnią warstwę gleby, przed przystąpieniem do robót, należy usunąć, a po ich zakończeniu wykorzystać do zazielenienia powierzchni niezabudowanych oraz skarp;
- zorganizować plac budowy i jego zaplecze w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni;
- ulokować i zabezpieczyć bazy sprzętu i materiałów w sposób uniemożliwiający przedostawanie się szkodliwych związków do środowiska wodno-gruntowego;
- zapewnić właściwą organizację prac budowlanych w szczególności poprzez stosowanie sprawnego sprzętu mechanicznego, maksymalną koncentrację robót, skrócenie do minimum czasu realizacji zadania, zminimalizowanie ruchu pojazdów po placu budowy poprzez wyznaczenie torów ich poruszania się, ograniczenie prędkości pojazdów po placu budowy oraz pozostawienie placu budowy w godzinach przerw w pracach budowlanych w stanie jak najmniej utrudniającym dojazd mieszkańców do okolicznych posesji;
- stosować rozwiązania organizacyjno-techniczne minimalizujące emisję nieorganizowaną pyłu w fazie budowy w szczególności poprzez czyszczenie kół pojazdów przed wyjazdem z placu budowy, ograniczenie pylenia ze środków transportu przewożących odpady z placu budowy oraz materiały używane do jej budowy,
- uprządkować teren po zakończeniu inwestycji.

Warunki i środki minimalizujące oddziaływanie inwestycji na środowisko w fazie eksploatacji:

- zastosowanie nawierzchni twardej z betonowej kostki brukowej, naturalnego kruszywa mineralnego a także zazielenienie pozostałej, nieutwardzonej powierzchni działek drogowych ogranicza pylenie emitowane do środowiska.

11. Ustalenia wynikające z potrzeb ochrony środowiska

Przedmiotowa inwestycja, z uwagi na swoją wielkość, nie została zaliczona do inwestycji mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko – nie znajduje się w wykazie inwestycji określonych w §2.1 oraz §3.1 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r Dz.U.2016.71 j.t. tym samym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie jest wymagana – brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko

zgodnie z art.59.1 i art.59.2 ustawy z dnia 3 października 2008r o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko Dz.U.2018.2081 t.j.

Teren, na którym jest planowane prowadzenie robót budowlanych zlokalizowany jest w bezpośrednim sąsiedztwie drogi powiatowej (ul. Widokowa). W sąsiedztwie inwestycji teren jest terenem zabudowanym (zabudowa jednorodzinna), gdzie nie występują chronione siedliska przyrodnicze. Wody opadowe i roztopowe z projektowanego parkingu przed wprowadzeniem do istniejącego rowu drogowego wzdłuż ulicy Spacerowej będą oczyszczane w osadnikach na każdym wpuszczeniu deszczowym oraz w osadniku głównym na bazie betonowych studni o średnicy 1200mm z częścią osadczą o głębokości 0.5m. .

Inwestycja nie wpłynie negatywnie na ww. obszar, ponieważ teren utwardzony pod parking jest już istniejącym elementem ekosystemu i budowa parkingu nie spowoduje zmian w oddziaływaniu. Ponadto inwestycja nie doprowadzi do niszczenia zbiorowisk roślinnych i stanowisk roślin i zwierząt.

12. Informacja związana z gospodarką odpadami

Usunięcie odpadów powstających podczas budowy przedsięwzięcia będzie należało do obowiązków firmy wykonującej prace budowlane – zgodnie z ustawą o odpadach z dnia 14 grudnia 2012r. Dz.U.2018.992 t.j. ze zmianami, która będzie wytwórcą odpadów. Do obowiązków wytwórcy należy:

- zagospodarowanie wszystkich odpadów powstających w czasie budowy,
- przedstawienie informacji o wytwarzanych odpadach oraz o sposobach gospodarowania wytworzonymi odpadami do właściwego organu ochrony środowiska,
- gromadzenia w sposób selektywny powstających odpadów,
- zapewnienie właściwego postępowania w czasie rozbiórki z odpadami niebezpiecznymi i zgromadzenie ich w sposób nie zagrażający środowisku,
- przekazanie odpadów niebezpiecznych podmiotowi uprawnionemu do prowadzenia działalności w zakresie transportu i unieszkodliwiania odpadów.

Wytwórca odpadów (wykonawca prac budowlanych) może zlecić wykonanie obowiązku zagospodarowania odpadów innemu posiadaczowi odpadów. Część odpadów, w tym np. odpady z remontów i przebudowy mogą być zagospodarowane na miejscu – w związku z realizacją drogi. Zgodnie z art. 33 ustawy o odpadach posiadacz odpadów może przekazać określone rodzaje odpadów w celu ich wykorzystania osobie fizycznej lub jednostce organizacyjnej, nie będącym przedsiębiorcami, na ich własne potrzeby.

Odpady wytwarzane podczas realizacji inwestycji można zagospodarować na określone sposoby, można je wykorzystać w miejscu wytwarzania, przekazać osobom fizycznym lub jednostką organizacyjnym nie będącą przedsiębiorcami lub przekazać podmiotowi uprawnionemu, który prowadzi działalność związaną z odzyskiem i unieszkodliwianiem odpadów. Przekazanie odpadów innym posiadaczom musi być udokumentowane tzw. „Kartą przekazania odpadu”.

Odpady, które powstaną podczas realizacji inwestycji zaliczane wg katalogu odpadów do grupy 15, 17 i 20 Dz.U.2014.1923 Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014 r. w sprawie katalogu odpadów będą składowane w specjalnie wyznaczonych miejscach oraz odpowiednio segregowane, a następnie ponownie wykorzystywane lub utylizowane wg obowiązującej ustawy o odpadach. Natomiast odpady, które powstaną podczas eksploatacji inwestycji zaliczane wg katalogu odpadów do różnych grup zgodnie z Dz.U.2014.1923 w sprawie katalogu odpadów będą zbierane i składowane wg obowiązującej ustawy o odpadach. Odpowiadać będą za to wyspecjalizowane firmy, które podpisały stosowne umowy z Zarządcą parkingu. Zachowanie odpowiedniej organizacji w zakresie usuwania odpadów oraz spełnienie wymagań prawnych pozwoli zachować lub nawet zmniejszyć ilość odpadów na skutek użytkowania i utrzymania parkingu.

13. Informacja w zakresie potrzeb obronności państwa

Przedmiotowy parking nie jest budowlą o znaczeniu obronnym.

14. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych

Nie występują.

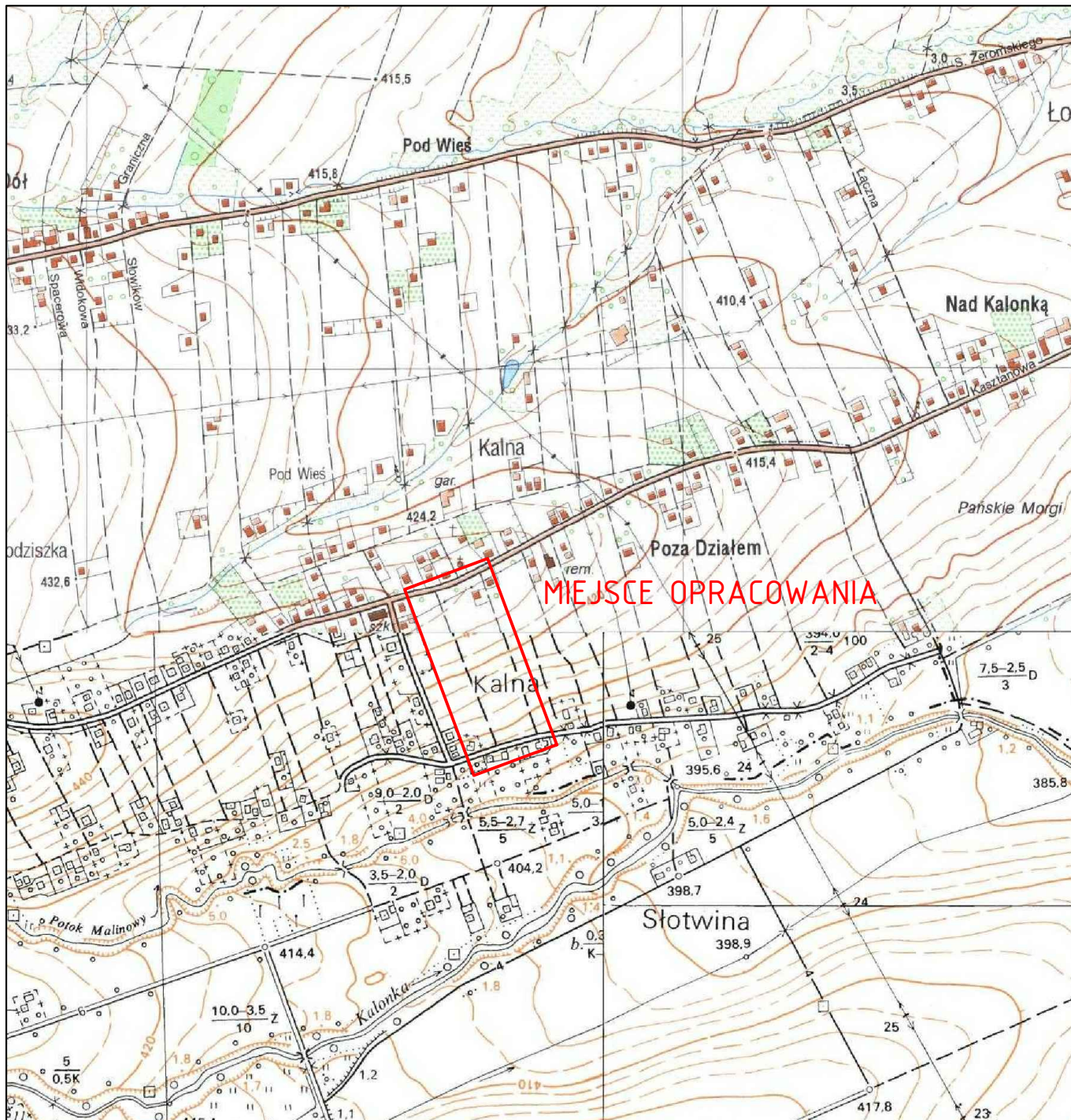
15. Ustalenia wynikające z dokonanych uzgodnień, opinii, warunków technicznych

Na podstawie uzgodnień branżowych przedmiotowa inwestycja nie powoduje konieczności przebudowy istniejących sieci uzbrojenia terenu. Natomiast istniejące sieci uzbrojenia terenu nie przewidziane do przebudowy a kolidujące z projektowanym układem zostaną zabezpieczone z zastosowaniem dwudzielných rur ochronnych o średnicy dobranej do wielkości zabezpieczanego przewodu.

mgr inż. Rafał RADZIO

Opracował:

Rafal Radzio
mgr inż. Rafał RADZIO
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid: SLK/0751/PWOD/05



Inwestor:				Biuro projektowe: PRACOWNIA PROJEKTOWA  S.C. Honorata Radzio, Rafał Radzio 43-360 Bystra, ul. Handlowa 3 tel. 502-582-639 e-mail: biuro@hrsc.pl	
Nazwa obiektu budowlanego: BUDOWA PARKINGU DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH W REJONIE UL. WIDOKOWEJ WRAZ Z OŚWIETLENIEM I KANAŁEM ODWADNIAJĄCYM W MIEJSCOWOŚCI KALNA					
Adres obiektu budowlanego:		Miejscowość:	Powiat:	Województwo:	Data:
		Kalna	bielski	śląskie	Marzec 2019
Nazwa rysunku:					Skala:
ORIENTACJA					1:10000
Funkcja:	Imię i nazwisko			Specjalność	Nr rys.
Projektował:	mgr inż. Rafał RADZIO, upr. SLK/0751/PWOD/05			Drogi	 PZT 1.1 Rev.01 27.03.2019
Prawa autorskie zastrzeżone, reprodukcja lub udostępnianie osobom trzecim niniejszego rysunku lub jego części bez upoważnienia inwestora zabronione.					

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Kalna ul. Widokowa

Województwo: śląskie
Powiat: bielski
Gmina: Buczkowice
Jednostka ewid.: 240203_2, Buczkowice
Obrob.: 0003, Kalna
GK.6640.876.2018.SA

Skala: 1:500
Sektoria mapy zasadniczej w układzie 2000: 6.17.30.10.2.4, 6.17.30.10.4.2
Wysokość: Krasstadt166

Zakres aktualizacji:

Linie rozgraniczające nanieśione na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obowiązującego teren położony w Kalnie - na podstawie mapy zasadniczej

Granice działek nanieśione na podstawie mapy zasadniczej

Projektowane sieci: 2000

Wykonano: 17 października 2018 rok

GEODETA UPRAWNIENY

mgr inż. Magdalena Wrona

nr uprawnień 20364

ASYSTENT-GEODETY

Julia Cembala

Starosta Bielski

Powiadza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

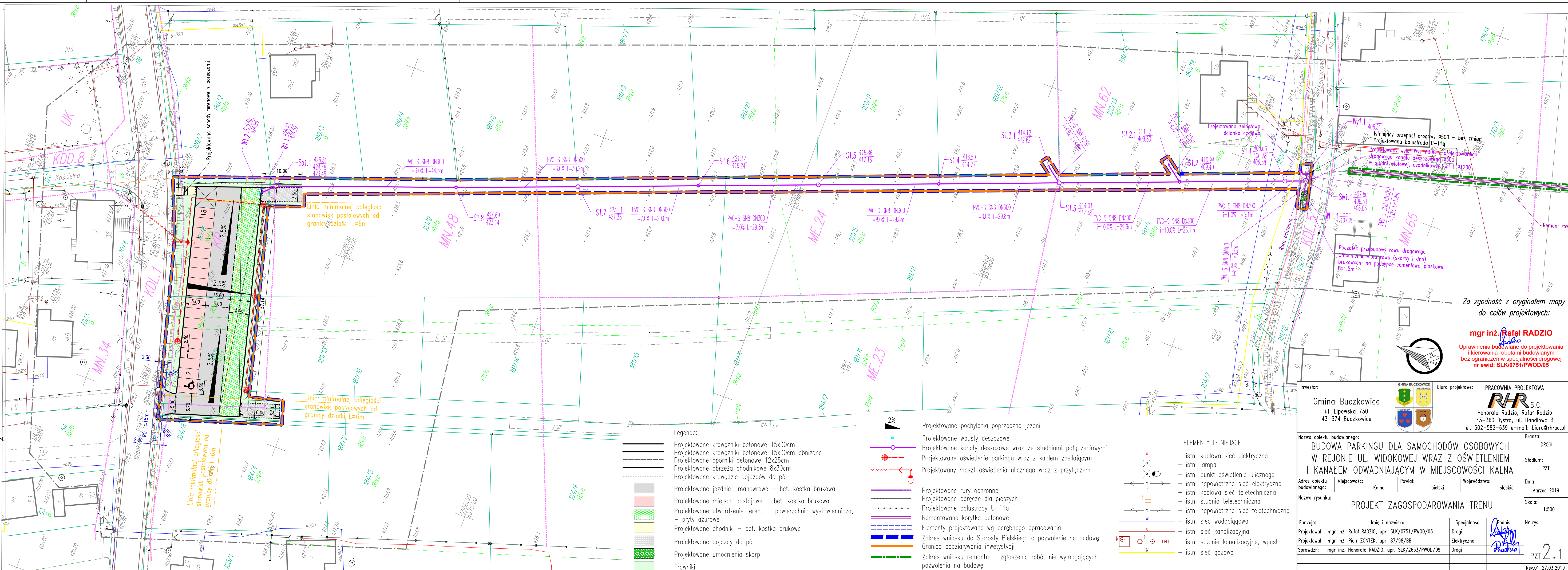
za nr P.2402... w dniu 19.11.2018

Limit: uczciwość i powściągliwość

Limit: uczciwość i powściągliwość

z up. S. K. 10.10.18

z up. S. K. 10.10.18



- Legenda:
- Projektowane krawężniki betonowe 15x30cm
 - Projektowane krawężniki betonowe 15x30cm obniżone
 - Projektowane oporniki betonowe 12x25cm
 - Projektowane obrzeża chodników 8x30cm
 - Projektowane krawędzie dojazdów do pól
 - Projektowane jezdnie manewrowe - bet. kostka brukowa
 - Projektowane miejsca postojowe - bet. kostka brukowa
 - Projektowane utwardzenie terenu - powierzchnia wystawienicza, - płyty ażurowe
 - Projektowane chodniki - bet. kostka brukowa
 - Projektowane dojazdy do pól
 - Projektowane umocnienia skarp
 - Trawniki

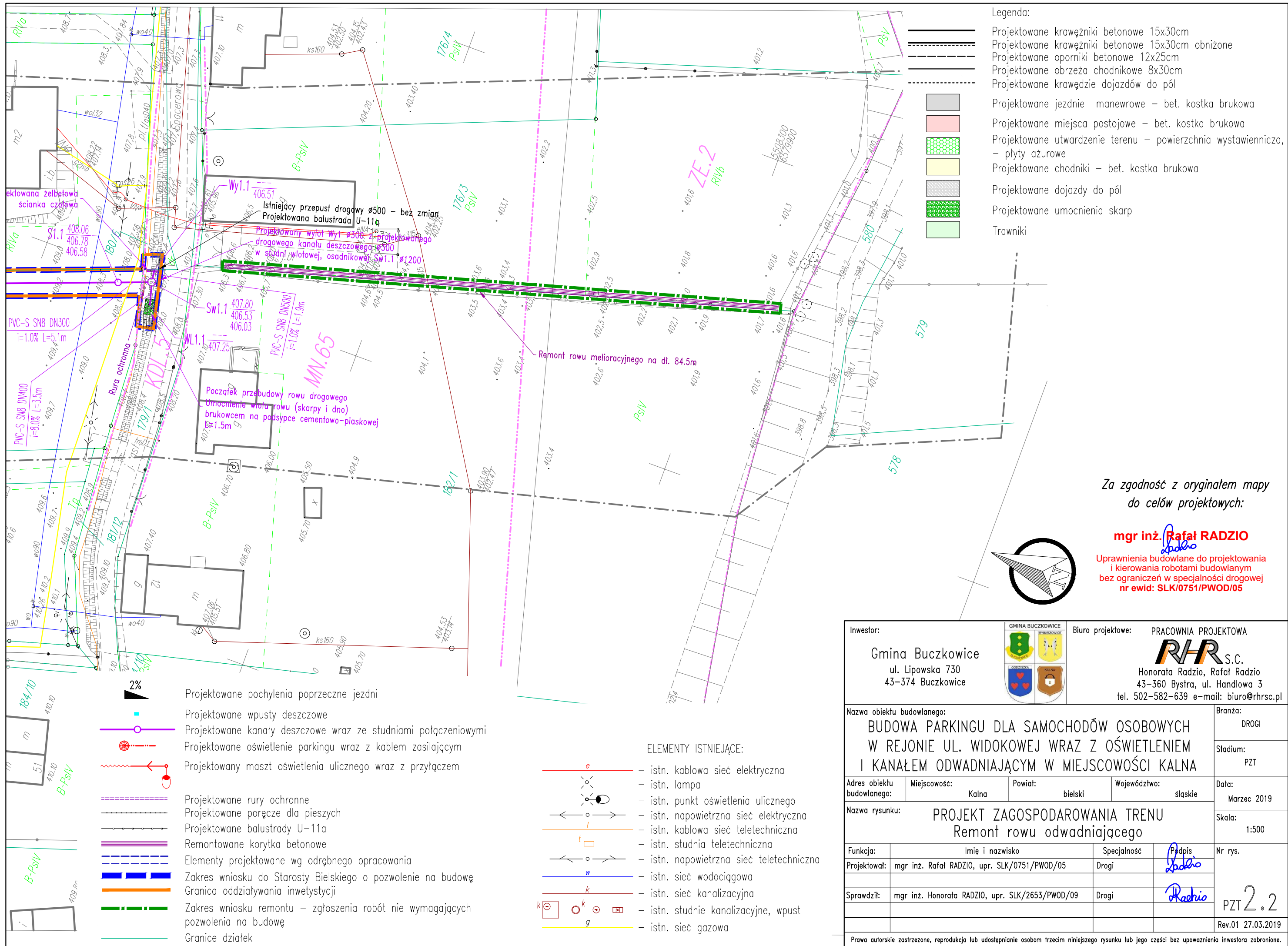
- Projektowane pochylenia poprzeczne jezdni
- Projektowane wpuły deszczowe
 - Projektowane kanaly deszczowe wraz ze studniami połączeniowymi
 - Projektowane oświetlenie parkingu wraz z kablem zasilającym
 - Projektowany maszt oświetlenia ulicznego wraz z przyłączem
 - Projektowane rury ochronne
 - Projektowane poręcze dla pieszych
 - Projektowane balustrady U-11a
 - Remontowane korytka betonowe
 - Elementy projektowane wg odrębnego opracowania
 - Zakres wniosku do Starosty Bielskiego o pozwolenie na budowę
 - Granica oddziaływania inwestycji
 - Zakres wniosku remontu - zgłoszenia robót nie wymagających pozwolenia na budowę
 - Granice działek

- ELEMENTY ISTNIEJĄCE:
- istn. kablowa sieć elektryczna
 - istn. lampa
 - istn. punkt oświetlenia ulicznego
 - istn. napowietrzna sieć elektryczna
 - istn. kablowa sieć teletechniczna
 - istn. studnia teletechniczna
 - istn. napowietrzna sieć teletechniczna
 - istn. sieć wodociągowa
 - istn. sieć kanalizacyjna
 - istn. studnie kanalizacyjne, wpuły
 - istn. sieć gazowa

Za zgodność z oryginałem mapy do celów projektowych:

mgr inż. Rafał RADZIO
Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid: SLK/0751/PWOD/05

Inwestor: Gmina Buczkowice ul. Lipowska 730 43-374 Buczkowice		Biuro projektowe: PRACOWNIA PROJEKTOWA RHR S.C. Honarata Radzio, Rafał Radzio 43-360 Bystra, ul. Handlowa 3 tel. 502-582-639 e-mail: biuro@rhrsc.pl	
Nazwa obiektu budowlanego: BUDOWA PARKINGU DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH W REJONIE UL. WIDOKOWEJ WRAZ Z OŚWIETLENIEM I KANAŁEM ODWADNIAJĄCYM W MIEJSCOWOŚCI KALNA		Nazwa rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TRENU	
Adres obiektu budowlanego: Kalna		Miejscowość: Kalna	
Powiat: bielski		Województwo: śląskie	
Data: Marzec 2019		Skala: 1:500	
Funkcja: mgr inż. Rafał RADZIO, upr. SLK/0751/PWOD/05		Specjalność: Drogi	
Projektował: mgr inż. Piotr ZONTEK, upr. 87/98/BB		Podpis: Rafal Radzio	
Sprawdził: mgr inż. Honorata RADZIO, upr. SLK/2653/PWOD/09		Drogi	
Prawa autorskie zastrzeżone, reprodukcja lub udostępnianie osobom trzecim niniejszego rysunku lub jego części bez upoważnienia inwestora zabronione.		PZT 2.1 Rev.01 27.03.2019	



ZAŁĄCZNIKI

- Pismo RDOŚ K-ce WPN.670.2.2019.DS z dnia 18.01.2019.....
- Decyzja PG Wody Polskie KR.ZUZ.5.421.5.15.2019.IZ z dnia 01.07.2019
- Decyzja ZDP Bielsko-Biała nr ZDP.6740.37.2019.LF3 z dnia 15.05.2019 (przebudowa zjazdu).....
- Decyzja ZDP Bielsko-Biała nr ZDP.6853.63.2019.LF3 z dnia 14.05.2019 (przyłącze oświetleniowe)
- Protokół z narady koordynacyjnej GK.6630.9.2019.SD z dnia 23.01.2019
- Uzgodnienie AQUA TT/UL/02890/2018 z dnia 21.12.2018
- Uzgodnienie ORANGE 1825/154/19 z dnia 14.01.2019.....
- Uzgodnienie PSG Gazownia w Żywcu z dnia 23.01.2019
- Uzgodnienie RZSW Bielsko-Biała RZSW-17/U/2019/DG z dnia 14/01.2019
- Warunki przyłączeniowe TAURON WP/008315/2019/O06R04 z dnia 08.02.2019.....
- Uzgodnienie TAURON TD/OBB/OMD/2019-01-30/0000027 z dnia 30.01.2019
- Oryginał mapy do celów projektowych.....
- Kopia uprawnień budowlanych projektanta i sprawdzającego.....
- Kopia zaświadczeń o przynależności do OIIB projektanta i sprawdzającego



Katowice, 18 stycznia 2019r.

WPN.670.2.2019.DS

**Pan
Rafał Radzio
Pracownia Projektowa RHR s.c.
Honorata Radzio, Rafał Radzio
ul. Handlowa 3
43-360 Bystra**

Nawiązując do Pana zgłoszenia z 8 stycznia 2019r. przekazanego do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Katowicach w trybie art. 118 ust. 1 Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U z 2018r., poz. 1614 z późn. zm.), dotyczącego wykonania działań w ramach zadania pn. "Budowa parkingu dla samochodów osobowych na dz. nr: 181/6 i 181/8, obręb 0003 Kalna w rejonie ulicy Widokowej w Kalnej wraz z kanałem odwadniającym do rowu drogowego przy ulicy Spacerowej w Kalnej" uprzejmie informuje, co następuje.

Zgodnie z art. 118 ust. 1 ustawy o ochronie przyrody zgłoszeniu podlegają działania mogące zmienić warunki wodne lub wodno-gruntowe, prace z zakresu ogólnie pojętych melioracji wodnych bądź też związanych z wydobywaniem z wód kamienia, żwiru i piasku w ramach szczególnego korzystania z wód.

Analiza zgłoszenia z 8 stycznia 2019r. wykazała, że planowane działania nie dotyczą realizacji prac związanych z utrzymaniem wód, których katalog określa art. 227 ust. 3 Ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (D. z. U z 2018, poz. 2268 z późn. zm..) oraz związanych z melioracją wodną. Przedstawione we wniosku roboty w żaden sposób nie zmieniają też stosunków wodnych, czy wodno- gruntowych.

Z danych będących w dyspozycji Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Katowicach wynika, że przedmiotowe działania zlokalizowane są w rejonie zwartej zabudowy mieszkaniowej w otulinie Parku Krajobrazowego Beskidu Śląskiego, poza zasięgiem występowania korytarzy ekologicznych. W obrębie zamierzenia nie występują siedliska i stanowiska gatunków chronionej flory i fauny. Zgłoszone prace nie będą mieć również związku z potokiem Malinowym, przepływającym w sąsiedztwie planowanej inwestycji.

W związku z powyższym uwzględniając lokalizację, rodzaj i zakres planowanego zadania oraz katalog działań, o których mowa w art. 118 ustawy o ochronie przyrody, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach informuje, że ww. działania nie podlegają procedurze zgłoszenia, o której mowa w art. 118 ww. ustawy.

Zastępca Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska w Katowicach
Regionalny Konserwator Przyrody

mgr inż. Edward Suski

Kopie:

1. WPN/DS – aa.



**Państwowe Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie
Dyrektor Zarządu Zlewni
w Żywcu**

Żywiec, dnia 01.07.2019r.

KR.ZUZ.5.421.5.15.2019.IZ

DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.), art. 35 ust. 3 pkt 7, art. 388 ust. 1 pkt 1, art. 389 pkt 1 i 6, art. 397 ust. 3 pkt 2, art. 400 ust. 1 i 6, art. 403, art. 407 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. *Prawo wodne* (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r., poz. 2268 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 08.01.2019r., (data wpływu: 15.01.2019r.) złożonego przez Gminę Buczkowice, ul. Lipowska 730, 43-374 Buczkowice, działającą poprzez Pełnomocnika Pana Rafała Radzio, w sprawie dotyczącej udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na odprowadzanie wód opadowych i roztopowych pochodzących z odwodnienia projektowanego parkingu zlokalizowanego przy ul. Widokowej (dz. nr 181/6 i 181/8, obręb 0003 Kalna) w m. Kalna, projektowaną kanalizacją deszczową, do przebudowywanego odcinka rowu przydrożnego (dz. 180/6 i 179/1, obręb 0003 Kalna) na długości 9,2m oraz na wykonanie wylotu Wy1 \varnothing 300 (dz. nr 179/1, obręb 0003 Kalna) odprowadzającego do ww. rowu, wody opadowe i roztopowe, włączonego w studnię wlotową (osadnikową) o średnicy \varnothing 1200 mm z osadnikiem, usytuowaną na zarurowywanym odcinku rowu (dz. nr 179/1, obręb 0003 Kalna).

orzeka

- I. Udzielam **Gminie Buczkowice, ul. Lipowska 730, 43-374 Buczkowice**, pozwolenia wodnoprawnego na przebudowę istniejącego rowu przydrożnego wzdłuż ul. Spacerowej (dz. nr 179/1, obręb 0003 Kalna), polegającą na ułożeniu w jego korycie, kanału deszczowego z rur \varnothing 400mm na odcinku od jego początku do projektowanej studni wlotowej (osadnikowej) \varnothing 1200mm (długość kanału 3,5m) oraz kanału deszczowego \varnothing 500mm na dalszym odcinku za studnię (długość kanału 2,2m) oraz na wykonanie na terenie działki nr 179/1 (obrab 0003 Kalna) wylotu Wy1 \varnothing 300, wód opadowych i roztopowych w formie studni wlotowej (osadnikowej) \varnothing 1200 mm.

- współrzędne geodezyjne wylotu Wy1 \varnothing 300 (studni wlotowej (osadnikowej)):

X: 5508383.01 Y: 6579849.83

- rzędna dna wylotu Wy1 \varnothing 300:

406,53 m n.p.m.

Początek zakrytego odcinka rowu stanowić będzie rura przycięta do powierzchni skarpy a jego zakończenie prostopadłościenna żelbetowa ścianka czołowa. Wlot i wylot zarurowywanego odcinka rowu zabezpieczone zostaną brukiem na zaprawie cementowej w dnie i na skarpach na długości 1,5m od strony wlotu oraz 2 m od strony wylotu.

Współrzędne geodezyjne przebudowy rowu:

Początek przebudowy rowu, początek umocnienia brukiem na zaprawie cementowej	X=5508381.78 Y=6579845.01
Koniec umocnienia brukiem na zaprawie cementowej, początek zakrytego odcinka rowu (rura $\varnothing 400\text{mm}$)	X=5508382.07 Y=6579846.48
Koniec zakrytego odcinka rowu (rura $\varnothing 400\text{mm}$), Studnia wlotowa $\varnothing 1200$ i osadnikowa (środek) Początek zakrytego odcinka rowu (rura $\varnothing 500\text{mm}$)	X=5508383.01 Y=6579849.83
Koniec zakrytego odcinka rowu (rura $\varnothing 500\text{mm}$) jako ścianka czołowa żelbetowa, początek umocnienia brukiem na zaprawie cementowej	X=5508383.31 Y=6579851.99
Koniec przebudowy rowu, Koniec umocnienia brukiem na zaprawie cementowej	X=5508383.74 Y=6579853.60

- II. Udzielam **Gminie Buczkowice, ul. Lipowska 730, 43-374 Buczkowice**, pozwolenia wodnoprawnego na odprowadzanie wód opadowych i roztopowych pochodzących z odwodnienia projektowanego parkingu zlokalizowanego przy ul. Widokowej (dz. nr 181/6 i 181/8, obręb 0003 Kalna) w m. Kalna, za pomocą projektowanego wylotu „Wy1” $\varnothing 300\text{ mm}$, o którym mowa w pkt. I niniejszej decyzji, do przydrożnego rowu z 0,1133 ha całkowitej powierzchni odwadnianej (0,0793 ha powierzchni zredukowanej), w łącznej ilości: $Q_{\text{max}} = 0,009\text{ m}^3/\text{s}$, $Q_{\text{śr.rocne}} = 833,00\text{ m}^3/\text{rok}$.
- III. Warunki wykonywania uprawnienia oraz obowiązki Uprawnionego w związku z udzielonym pozwoleniem wodnoprawnym:
1. Maksymalne dopuszczalne wskaźniki zanieczyszczeń w odprowadzanych wodach opadowych i roztopowych nie mogą przekraczać następujących wartości:
 - zawiesiny ogólne - 100 mg/l
 - węglowodory ropopochodne - 15 mg/l.
 2. Utrzymywanie w należyтым stanie technicznym urządzeń służących do odprowadzania wód opadowych i roztopowych należy do Uprawnionego.
 3. Po zakończeniu prac teren robót należy uporządkować.
- IV. Pozwolenia wodnoprawnego na odprowadzanie wód opadowych i roztopowych, o którym mowa w pkt II niniejszej decyzji, udziela się do dnia **30.06.2049r.**
- V. **Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.**
- VI. Pozwolenie wodnoprawne na wykonanie urządzeń wodnych, o których mowa w pkt I niniejszej decyzji wygaśnie, jeżeli Uprawniony nie rozpocznie wykonywania urządzeń wodnych w terminie 3 lat od dnia, w którym niniejsze pozwolenie stanie się ostateczne.
- VII. Niniejsze pozwolenie nie reguluje obowiązków wynikających z przepisów ustawy *Prawo budowlane*.

Uzasadnienie

Do Zarządu Zlewni w Żywcu, w dniu 15.01.2019r. wpłynął wniosek Gminy Buczkowice, ul. Lipowska 730, 43-374 Buczkowice, działającej poprzez Pełnomocnika Pana Rafała Radzio, w sprawie dotyczącej udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na odprowadzanie wód opadowych i roztopowych pochodzących z odwodnienia projektowanego parkingu zlokalizowanego przy ul. Widokowej (dz. nr 181/6 i 181/8, obręb 0003 Kalna) w m. Kalna, projektowaną kanalizacją deszczową, do przebudowywanego odcinka rowu przydrożnego (dz. 180/6 i 179/1, obręb 0003 Kalna) na długości 9,2m oraz na wykonanie wylotu Wy1 \varnothing 300 (dz. nr 179/1, obręb 0003 Kalna) odprowadzającego do ww. rowu, wody opadowe i roztopowe, włączonego w studnię wlotową (osadnikową) o średnicy \varnothing 1200 mm z osadnikiem, usytuowaną na zarurowywanym odcinku rowu.

Do wniosku załączono wymagany operat wodnoprawny, opracowany w styczniu 2019r. przez Pana mgr inż. Rafała Radzio – Pracownia Projektowa RHR. S.C., ul. Handlowa 3, 43-360 Bystra, opis prowadzenia zamierzonej działalności niezawierający określeń specjalistycznych, wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Buczkowice.

W myśl art. 389 pkt 1 ustawy *Prawo wodne*, jeżeli ustawa nie stanowi inaczej pozwolenie wodnoprawne jest wymagane na usługi wodne, które zgodnie z art. 35 ust. 3 pkt 7 obejmują odprowadzanie do wód lub do urządzeń wodnych – wód opadowych i roztopowych ujętych w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacji deszczowej służące do odprowadzania opadów atmosferycznych albo w systemy kanalizacji zbiorczej w granicach administracyjnych miast. Ponadto, zgodnie z art. 389 pkt 6 pozwolenie wodnoprawne wymagane jest na wykonanie urządzeń wodnych. Przepisy ustawy dotyczące wykonania urządzeń wodnych stosuje się odpowiednio do odbudowy, rozbudowy, nadbudowy, przebudowy, rozbiórki lub likwidacji tych urządzeń, z wyłączeniem robót związanych z utrzymywaniem urządzeń wodnych w celu zachowania ich funkcji (art. 17 ust. 1 pkt 4).

Zatem, zgodnie z art. 388 ust. 1 pkt 1 ustawy *Prawo wodne*, zamierzone korzystanie z wód oraz wykonanie urządzeń wodnych wymagało uzyskania zgody wodnoprawnej przez wydanie pozwolenia wodnoprawnego.

Zakres usługi wodnej obejmuje odprowadzanie, do istniejącego urządzenia wodnego (przebudowywanego rowu drogowego wzdłuż drogi gminnej ul. Spacerowej w Kalnej), wód opadowych i roztopowych, pochodzących z odwodnienia projektowanego parkingu dla samochodów osobowych na działkach 181/6 i 181/8 obręb 0003 Kalna, w rejonie ulicy Widokowej w miejscowości Kalna, gm. Buczkowice. W miejscu istniejącego rowu przydrożnego, projektuje się jego zakrycie (zasypanie) w formie drogowego kanału deszczowego o przekroju okrągłym z rur z tworzywa sztucznego o średnicy \varnothing 400mm na odcinku od jego początku do studni wlotowej (osadnikowej) \varnothing 1200mm (długość kanału 3,5m) i średnicy \varnothing 500mm na dalszym fragmencie za projektowaną studnią wlotową (osadnikową) \varnothing 1200mm (długość kanału 2,2m). Początek zakrytego (skanalizowanego) odcinka rowu przydrożnego stanowić będzie rura przycięta do powierzchni skarpy natomiast jego zakończenie stanowić będzie prostopadłościenna żelbetowa ścianka czołowa. Zarówno strefa wlotowa jak i wylotowa z zakrytego odcinka rowu drogowego w celu zabezpieczenia przed rozmyciem zostanie zabezpieczona brukiem na zaprawie cementowej układanym w dnie i na skarpach na długości 1.5m od strony wlotu oraz 2m od strony wylotu z zakrytego odcinka rowu drogowego w rejonie istniejącego przepustu \varnothing 500 zlokalizowanego pod ulicą Spacerową.

Projektowany wylot Wy1 \varnothing 300 zlokalizowany będzie na dz. nr 179/1, obręb 0003 Kalna. Wylot wód opadowych i roztopowych pochodzących z odwodnienia parkingu przy ul. Widokowej, wykonany zostanie z rur z tworzyw sztucznych o średnicy \varnothing 300mm, w formie włączenia do studni wlotowej i jednocześnie osadnikowej o średnicy wewnętrznej \varnothing 1200mm z częścią osadczą o głębokości 50cm. Połączenie kanału deszczowego ze studnią wlotową (osadnikową) wykonane zostanie z zastosowaniem systemowego przejścia szczelnego przez ściankę studni.

Zawarte w dokumentacji obliczenia wskazują, iż parametry urządzenia wodnego zapewnią bezkolizyjne odprowadzenie wód opadowych i roztopowych w czasie trwania deszczu miarodajnego.

Po zbadaniu formalnym i merytorycznym wniosku, zgodnie z treścią art. 61 *Kodeksu*

postępowania administracyjnego, pismem z dnia 05 marca 2019r. Dyrektor Zarządu Zlewni PGW Wody Polskie w Żywcu zawiadomił Wnioskodawcę o wszczęciu przedmiotowego postępowania oraz możliwości złożenia wniosków i uwag w sprawie. Informację o wszczęciu postępowania, w myśl art. 400 ust. 7 w związku z art. 401 ust. 4 ustawy *Prawo wodne*, podano również do publicznej wiadomości w drodze obwieszczenia na stronie podmiotowej Biuletynu Informacji Publicznej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Starostwa Powiatowego w Bielsku-Białej i Urzędu Gminy Buczkowice, oraz wywieszenia na tablicach ogłoszeń PGW WP Zarząd Zlewni w Żywcu i Urzędu Gminy Buczkowice w sposób zwyczajowo przyjęty dla miejscowości Kalna.

W wyznaczonym terminie pismem z dnia 12.03.2019r., strony biorące udział w postępowaniu Pani Małgorzata Byrdy oraz Pan Łukasz Byrdy, wniosły uwagi w przedmiotowej sprawie, które pismem z dnia 15.03.2019r., znak: KR.ZUZ.5.421.5.15.2019.IZ, zostały przesłane do Pełnomocnika Wnioskodawcy w trybie art. 50 § 1 ustawy *Kodeks postępowania administracyjnego*. Strony podniosły, że projektowane odprowadzanie wód opadowych i roztopowych może spowodować zalewanie działki (nr 176/3 obręb 0003 Kalna), zlokalizowanej poniżej projektowanej inwestycji. Strony postępowania wniosły również o rozważenie innych rozwiązań technicznych projektowanego odwodnienia parkingu. Pismem z dnia 15.04.2019r., (data wpływu: 23.04.2019r.) Pełnomocnik Wykonawcy złożył wyjaśnienia w sprawie wniesionych przez strony uwag. Wyjaśniono, że projektowane odwodnienie parkingu będzie generować bardzo małe ilości wód opadowych i roztopowych (9l/s), a sam parking dodatkowo w znacznej części posiadać będzie nawierzchnię z płyt ażurowych typu krata, co będzie mieć wpływ na opóźnienie spływu wód z terenu parkingu. Zatem nie ma możliwości, aby wody opadowe i roztopowe z przedmiotowego parkingu doprowadziły do zalewania działki nr 176/3 (obręb 0003 Kalna). Niewielka ilość wód opadowych i roztopowych z odwadnianego terenu nie zwiększa istotnie napętnienia istniejącego rowu drogowego oraz istniejącego przepustu pod ulicą Spacerową, tym samym nie zmienia obecnego oddziaływania spływu wód do rowu w obrębie działki 176/3 (obręb 0003 Kalna).

Na podstawie art. 10 ustawy *Kodeks postępowania administracyjnego*, zawiadomieniem z dnia 25.04.2019r., znak: KR.ZUZ.5.421.5.15.2019.IZ, strony zostały poinformowane o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zapoznania się z uzupełnieniem operatu wodnoprawnego.

W wyznaczonym terminie strony postępowania: Pani Małgorzata Byrdy oraz Pan Łukasz Byrdy, wnioskiem z dnia 09.05.2019r., ponownie wniosły uwagi, o ponowne rozważenie przez Wnioskodawcę innych rozwiązań technicznych odwodnienia parkingu. Strony podniosły również, że rów określony jako melioracyjny biegnący wzdłuż działki nr 176/3 (obręb 0003 Kalna), nie jest rowem melioracyjnym. Wniesione uwagi przekazane zostały do Pełnomocnika Wnioskodawcy w trybie art. 50 § 1 ustawy *Kodeks postępowania administracyjnego* pismem z dnia 09.05.2019r., znak: KR.ZUZ.5.421.5.15.2019.IZ. Pismem z dnia 24.05.2019r., (data wpływu: 28.05.2019r.), Pełnomocnik Wykonawcy złożył wyjaśnienia w sprawie wniesionych przez strony uwag. Wyjaśniono, że zgodnie ze stanem istniejącym, wody opadowe i roztopowe ze zlewni ciężającej do rowu wzdłuż ul. Spacerowej odprowadzane są za pośrednictwem rowu drogowego i istniejącego przepustu drogowego $\varnothing 500\text{mm}$ pod ul. Spacerową, do istniejącego rowu zlokalizowanego na dz. nr 176/3 (obręb 0003 Kalna). Rów ten w strefie wylotowej z istniejącego przepustu jest częściowo umocniony betonowymi płytami ażurowymi.

Wody opadowe i roztopowe z rowu drogowego wzdłuż ul. Spacerowej są i nadal będą odprowadzane do odbiornika tak jak ma to miejsce obecnie, tj. a pośrednictwem istniejącego przepustu $\varnothing 500\text{mm}$ pod ul. Spacerową, który przeprowadza wody do istniejącego rowu biegnącego wzdłuż działki nr 176/3 (obręb 0003 Kalna). Zatem planowane do wykonania odwodnienie parkingu nie zmienia istniejącego sposobu odprowadzania wody z rowu drogowego biegnącego wzdłuż ul. Spacerowej.

Należy zaznaczyć, że rów biegnący wzdłuż działki nr 176/3 (obręb 0003 Kalna) nie jest objęty zakresem niniejszego pozwolenia wodnoprawnego jak również obliczony w operacie wodnoprawnym zasięg oddziaływania zamierzonego korzystania z wód lub planowanych do wykonania urządzeń wodnych, nie obejmuje ww. działki.

Zawiadomieniem z dnia 03.06.2019r., znak: KR.ZUZ.5.421.5.15.2019.IZ. zarządzono oględziny w rejonie ulicy Spacerowej (działki nr 180/6, 179/1) w m Kalna. W trakcie oględzin omówiono zakres inwestycji objęty wnioskiem o udzielenie pozwoleń wodnoprawnych oraz operatu wodnoprawnego.

Ustalono spotkanie stron biorących udział w postępowaniu w siedzibie Urzędu Gminy Buczkowice w celu ustalenia warunków odwodnienia projektowanego parkingu i spisania oświadczenia.

Pismem z dnia 21.06.2019r. znak: GKiB.7013.2.2018 Urząd Gminy Buczkowice przesłał do PGW WP Zarząd Zlewni w Żywcu oświadczenie, iż w ramach planowanej inwestycji związanej z Budową parkingu w m. Kalna przy ul. Widokowej, wykonany zostanie remont istniejącego rowu odwadniającego biegnącego wzdłuż zachodniej granicy działki nr 176/3 w m. Kalna poprzez ułożenie korytek betonowych, które po ułożeniu będą utrzymywane przez Gminę Buczkowice oraz zostaną wykonane dwa sięgacze do projektowanej kanalizacji deszczowej z działek nr 180/13 i 180/12 (obręb 0003 Kalna).

Z przedłożonej przez Wnioskodawcę dokumentacji wynika, iż korzystanie z wód nie powinno naruszać ustaleń „Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły” zatwierdzonego rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz.U. z 2016 r., poz. 1911). Korzystanie z wód realizowane jest na obszarze jednolitych części wód powierzchniowych PLRW200062132749 - Żylica.

Jest to potok wyżynny, ta część wód została określona jako silnie zmieniona o stanie dobrym, niezagrożona ryzykiem osiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym dla tej JCWP jest dobry stan ekologiczny oraz dobry stan chemiczny. Teren objęty niniejszą decyzją zlokalizowany jest na obszarze jednolitej części wód podziemnych JCWPd 158 o kodzie europejskim PLGW 2000158 w regionie wodnym Górnej Wisły, która posiada dobrą ocenę stanu ilościowego i dobrą ocenę stanu chemicznego, niezagrożoną ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Z przedłożonej przez Wnioskodawcę dokumentacji wynika, iż planowane przedsięwzięcie nie powinno wpłynąć negatywnie na stan ekologiczny wód w zakresie hydromorfologii oraz na dotychczasowe formy użytkowania oraz jakość i ilość wód podziemnych.

Wobec powyższego nie stwierdzono przeszkód do udzielenia wnioskowanych pozwoleń wodnoprawnych i dlatego orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy Stronom prawo wniesienia odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie, za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Zlewni w Żywcu, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania Strony mogą zrzec się prawa do wniesienia odwołania poprzez złożenie oświadczenia do Dyrektora Zarządu Zlewni w Żywcu. Z dniem doręczenia oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



z up. **DYREKTORA**
Zarządu Zlewni w Żywcu
[Signature]
Małgorzata Tkocz

Otrzymują:

- ① P. Rafał Radzio – Pracownia projektowa RHR S.C. ul. Handlowa 3 , 43-360 Bystra – *Pełnomocnik Gminy Buczkowice + OPERAT*
2. P. Małgorzata Byrdy
3. P. Magdalena Byrdy
4. P. Łukasz Byrdy
5. ZUZ a/a

Decyzję ostateczną otrzymują:

1. Zespół Systemu Informacyjnego Gospodarowania Wodami ZZ w Żywcu – w miejscu

Zgodnie z art. 398 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (tekst jedn. Dz. U. z 2018 poz. 2268 ze zm.), za wydanie pozwoleń wodnoprawnych pobrano opłatę w wysokości 221,34zł x3=664,02 zł (słownie:).

DECYZJA NR ZDP.6740.37.2019.LF3

Na podstawie art.29,ust1,3,5 i.6 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U.z 2018r.,poz.2068 z późniejszymi zmianami) ,w związku z §55 ust.1, pkt4 oraz 77 i 79 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz.U.z 2016r.poz.124) oraz art.104,107§1 i 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. - Kodeks postępowania administracyjnego(tekst jednolity Dz.U.z 2018r. poz.2096 z późniejszymi zmianami) , *działając z upoważnienia Zarządu Powiatu w Bielsku-Białej z dnia 28.01.2019r. nr ON.0027.1.2019.LJ* po rozpatrzeniu wniosku z dnia 8.04.2019r. Firmy RHR S.C.Honorata Radzio,Rafał Radzio,43-360 Bystra, ul.Handlowa 3 ,działającej w imieniu Gminy Buczkowice w sprawie wyrażenia zgody na przebudowę zjazdu z drogi publicznej zaliczonej do kategorii drogi powiatowej nr 1400 S Łodygowice-Kalna-Godzisza,ul.Widokowa w Kalnej na podstawie art.103,ust.3 Ustawy z dnia 13.10 1998r. w sprawie przepisów wprowadzających ustawy reformujące administrację publiczną /Dz.U.Nr 133, poz.872/ oraz Uchwały Zarządu Województwa Śląskiego Nr 597/356/II/2006 z dnia 6.04.2006r. z późniejszymi zmianami w sprawie nadania numerów drogom powiatowym na terenie powiatu bielskiego

z e z w a l a m

Gminie Buczkowice,430374 Buczkowice,ul.Lipowska 730 na przebudowę istniejącego zjazdu , w celu przystosowania do parametrów zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 1404 S Łodygowice-Kalna-Godzisza,ul.Widokowa w Kalnej , zgodnie z przedłożonym planem sytuacyjnym, stanowiącego dojazd do działki nr 184/8,184/2,181/7,181/6,181/8 i 181/9 ,w związku z planowaną budowa parkingu dla samochodów osobowych zastrzegając następujące warunki:

- 1.Przebudowę zjazdu należy wykonać zgodnie z opracowanym projektem technicznym
- 2.W przypadku kolizji z urządzeniami infrastruktury technicznej zlokalizowanymi w pasie drogowym w obrębie zjazdu ,sposób ich zabezpieczenia lub przebudowy należy uzgodnić z właścicielami tych urządzeń
3. Z uwagi na publiczny charakter zjazdu ZDP proponuje zastosowanie dodatkowego oznakowania pionowego na włączeniu do drogi powiatowej.
- 4.Na 30 dni przed planowanym przystąpieniem do wykonania robót ,Inwestor w ramach odrębnego wniosku winien wystąpić do tut.Zarządu o zgodę na zajęcie pasa drogowego. (wniosek dostępny na stronie internetowej www.zdp.powiat.bielsko.pl)

Do wniosku należy dołączyć:

- projekt zjazdu
- termin i obszar zajęcia pasa drogowego
- zatwierdzony projekt docelowej organizacji ruchu oraz na czas prowadzenia robót w przypadku gdy wykonywanie robót będzie miało wpływ na ruch drogowy lub oświadczenie wykonawcy robót o prawidłowym zabezpieczeniu robót

Zezwolenie na lokalizację zjazdu wygasa ,jeżeli w ciągu 3 lat od jego wydania zjazd nie został wybudowany

Uzasadnienie

Decyzja w całości uwzględnia żądanie strony, w związku z tym odstąpiono od jej uzasadnienia na podstawie art.107§4 KPA

Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji służy prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bielsku-Białej za pośrednictwem organu orzekającego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji .
2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu, który wydał decyzję.
3. Z dniem doręczenia organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna
4. Decyzja niniejsza podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania , gdyż jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania

Otrzymują:

1. RHR S.C.
Honorata Radzio.Rafał Radzio
43-360 Bystra.ul.Handlowa 3
2. a/a (L.F.)

z up. Zarządu Powiatu
DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
mgr inż. Urszula Kosman

Niniejsza decyzja została zwolniona z opłaty skarbowej na podstawie Ustawy z dnia 16.11 2006r.o opłacie skarbowej (tekst jednolity Dz.U. z 2016r.,poz.1827)



SPECIALISTA
d/s Urzędu Dróg
Lucyna Fober

D E C Y Z J A NR ZDP.6853.63.2019.LF3

Na podstawie art.39,ust.3,3a,4,5 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U.z 2018r.,poz.2068 z późniejszymi zmianami) oraz art.104 i art.107§1 i §4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r.Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz.U.z 2018r. poz.2096 z późniejszymi zmianami) *działając z upoważnienia Zarządu Powiatu w Bielsku-Białej nr ON.0027.1.2019.LJ z dnia 28.01.2019r.* , po rozpatrzeniu wniosku z dnia 8.04.2019r. Firmy RHR S.C.Honorata Radzio,Rafał Radzio,43-360 Bystra, ul.Handlowa 3 ,działającej w imieniu Gminy Buczkowice w sprawie uzgodnienia lokalizacji przyłącza elektroenergetycznego w pasie drogowym drogi publicznej zaliczonej do kategorii drogi powiatowej nr 1400 S Łodygowice-Kalna-Godziszka,ul.Widokowa w Kalnej na podstawie art.103,ust.3 Ustawy z dnia 13.10.1998r.w sprawie przepisów wprowadzających ustawy reformujące administrację publiczną /Dz.U.Nr 133, poz.872/ oraz Uchwały Zarządu Województwa Śląskiego Nr 597/356/II/2006 z dnia 6.04 2006r. z późniejszymi zmianami w sprawie nadania numerów drogom powiatowym na terenie powiatu bielskiego

z e z w a l a m

Gminie Buczkowice ,43-374 Buczkowice,ul.Lipowska 730 na umieszczenie napowietrznego przyłącza elektroenergetycznego w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1400 S Łodygowice-Kalna-Godziszka,ul.Widokowa w Kalnej (dz.nr 119) w związku z budową oświetlenia parkingu zastrzegając następujące warunki:

- 1.Pionowa odległość przewodów od nawierzchni drogi w max zwisie winna być zgodna z normą PN-75/E-05100-1 ,1998 Elektroenergetyczne linie napowietrzne-Projektowanie i budowa. Linie prądu przemiennego z przewodami pełnoizolowanymi oraz przewodami niepełnoizolowanymi oraz normą SEP N SEP-E-003 Elektroenergetyczne linie napowietrzne. Projektowanie i budowa .Linie prądu przemiennego z przewodami pełnoizolowanymi oraz przewodami niepełnoizolowanymi i winna wynosić min.5,5 m
- 2.Zajęty odcinek pasa drogowego należy doprowadzić do stanu pierwotnego.
- 3.Za umieszczenie urządzenia nie związanego z funkcjonowaniem drogi będzie naliczana opłata roczna
- 4.Zarząd Drogi zastrzega: jeżeli budowa ,przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia urządzenia, koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel
- 5.Inwestor w terminie 30 dni przed planowanym przystąpieniem do wykonania robót, lecz nie później niż w przeciągu 3 lat od wydania niniejszej decyzji, w ramach odrębnego wniosku winien wystąpić do tut.Zarządu o zgodę na zajęcie pasa drogowego i umieszczenia urządzenia niezwiązanego z funkcjonowaniem drogi

Do wniosku należy dołączyć:

- plan sytuacyjny
- kopię prawomocnego pozwolenia na budowę lub zgłoszenia /jeżeli jest wymagane w rozumieniu przepisów prawa budowlanego/ lub protokół ZUD lub oświadczenie inwestora na podstawie jakich przepisów powyższe nie jest wymagane
- termin i obszar zajęcia pasa drogowego/umieszczenia urządzenia/
- zatwierdzony projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w przypadku gdy wykonywanie robót będzie miało wpływ na ruch drogowy lub oświadczenie wykonawcy robót o prawidłowym zabezpieczeniu robót

Uzasadnienie

Decyzja w całości uwzględnia żądanie strony, w związku z tym odstąpiono od jej uzasadnienia na podstawie art.107§4 KPA

Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji służy prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bielsku-Białej za pośrednictwem organu orzekającego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.
2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu, który wydał decyzję.
3. Z dniem doręczenia organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
4. Decyzja niniejsza podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, gdyż jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.

Otrzymują:

1. RHR S.C.
Honorata Radzio, Rafał Radzio
43-360 Bystra, ul. Handlowa 3
2. a/a (L.F.)

z up. Zarządu Powiatu
dyREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
mgr inż. Grzegorz Kosman

Niniejsza decyzja została zwolniona z opłaty skarbowej na podstawie Ustawy z dnia 16.11.2006r. o opłacie skarbowej(tekst jednolity Dz.U.z 2016r.,poz.1827 . załącznik do ustawy - cz.III,poz.44 pkt9 w kol.4)



SPECJALISTA
d/s Inżynieria Dróg
Lucyna Fober

PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ

przeprowadzonej w dniu 23.01.2019 r. w Wydziale Geodezyjno-Kartograficznym Starostwa Powiatowego w Bielsku-Białej przy ul. Piastowskiej 40

(Bez użycia środków komunikacji elektronicznej.)

Naradę przeprowadzono zgodnie z art. 28b ust. 1 Ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 2101), uwzględniając mapy na których sporządzono projekt, materiały państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego, uzgodnienia jednostek zarządzających sieciami oraz stanowiska zainteresowanych stron.

znak sprawy: GK.6630.9.2019.SD

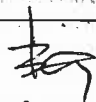
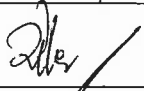

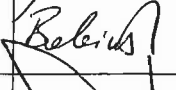

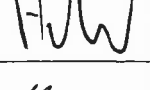

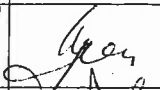

przedmiot narady:

propozycja usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu dla obiektu: oświetlenie i odwodnienie parkingu dla samochodów osobowych w rejonie ul. Widok w Kalnej, dz 181/8, 81/9, 181/5, 179/1, 180/6

Wnioskodawca: Pracownia Projektowa RHR s.c. Honorata Radzio, Rafał Radzio
43-360 Bystra ul. Handlowa 3

Przewodniczący narady: Danuta Skrzypiec - Główny Specjalista

Uczestnicy narady koordynacyjnej:

Lp.	Nazwa Podmiotu	Uzgodniono (niepotrzebne skreślić)	Imię i nazwisko uczestnika narady	Podpis
1.	Starostwo Powiatowe – Wydział Budownictwa	z uwagami / bez uwag/ nie dotyczy	Elżbieta Chyba	
2.	Zarząd Dróg Powiatowych	z uwagami / bez uwag / nie dotyczy	Lucyja Fober	
3.	AQUA S.A. w Bielsku-Białej	z uwagami / bez uwag / nie dotyczy	Michał Flis	
4.	TAURON Dystrybucja S.A. RD w Żywcu	z uwagami / bez uwag / nie dotyczy	Guepota Bobinski	
5.	TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Bielsku-Białej Dział Łączności	z uwagami / bez uwag/ nie dotyczy	Danuta Skrzypiec	
6.	PSG Sp. z o.o. Gazownia w Żywcu	z uwagami / bez uwag / nie dotyczy	Tomasz Faleń	
7.	OGP GAZ-SYSTEM S.A. TJE Bielsko-Biała	z uwagami / bez uwag / nie dotyczy	Andrzej Kominek	
8.	Orange Polska S.A.	z uwagami / bez uwag/ nie dotyczy	Włodzisław	
9.	Netia S.A.; DIALOG	z uwagami / bez uwag/ nie dotyczy	Tadeusz Bemas	
10.	Urząd Gminy w Buczkowicach	z uwagami / bez uwag/ nie dotyczy	Marcin Julek	

11.	PGW Wody Polskie – Zarząd Zlewni Wisły Małej w Katowicach	z uwagami / bez uwag/ nie dotyczy	Audnej Trzeci	
12.	PGW Wody Polskie – Zarząd Zlewni w Żywcu	z uwagami / bez uwag/ nie dotyczy	Tomasz Pryl	
13.	Rej. Związek Spółek Wodnych w B-B	z uwagami / bez uwag/ nie dotyczy	Donat Grinn	grin
14.	ZPKWŚ O/Żywiec	z uwagami / bez uwag/ nie dotyczy	Tomasz Salach	Salach
15.		z uwagami / bez uwag/ nie dotyczy		

Stanowiska uczestników narady:

AGUT S.A.

Uzgodnia 14 na warunkach zawartych w piśmie nr: TT/UL/02830/2018 z dnia 21.11.2018.

SDP B-B

Projekt należy uzgodnić w SDP

Uzgadnia się z uwagami:

- Skrzyżowania oraz zbliżenia projektowanych inwestycji z siecią gazową należy zabezpieczyć zgodnie z obowiązującymi przepisami i PN lub przebudować sieć gazową na koszt inwestora.

PT przebudowy lub sposób zabezpieczenia sieci gazowej należy uzgodnić z naszym zakładem.

Przed przystąpieniem do robót w sąsiedztwie naszych urządzeń należy powiadomić nas o terminie rozpoczęcia prac oraz zlecić nadzór.

Prace ziemne w pobliżu naszych urządzeń należy prowadzić ręcznie pod nadzorem Gazowni w

Wszystkie kolizje i zbliżenia z siecią gazową należy każdorazowo zgłaszać do odbioru naszemu przedstawicielowi.

RZSW + B-B

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w kompleksie gruntów zniekształconych. Uszkodzone podczas robót nie zinwentaryzowane istniejące ciągi drenarskie należy połączyć zgodnie z obowiązującymi przepisami i warunkami technicznymi wykonywania połączeń przerwanej sieci drenarskiej, tj. ułożenie na podkładach drewnianych lub deskach ze starannym ubiciem gruntu, względnie dokonania ich przebudowy. Prace wykonywać pod odpłatnym nadzorem pracownika tut. Związku. Powiadomienia RZSW Bielsko-Biała o terminie rozpoczęcia i zakończenia robót.

Grinn

AN

TAURON

Uzgodnia 18 zgodnie z projektem smoki:

TD/0BB/OND/2018-01-17/0000022 z dnia 17.01.2018r.

Salach

Mimo wezwania w naradzie nie uczestniczyli przedstawiciele:

według listy „ Uczestnicy narady koordynacyjnej „

Stwierdza się
zgodność z oryginałem

2019 -01- 23

Z up. STAROSTY

Danuta Skrzypiec
Główny Specjalista

Z up. STAROSTY

Danuta Skrzypiec
Główny Specjalista

.....
(podpis przewodniczącego narady)

Załącznikiem do niniejszego protokołu jest część graficzna zawierająca propozycję usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu.

Dodatkowe uwagi i zalecenia:

1. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych – nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach zarządzających sieciami.
2. Uzgodnione usytuowanie sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.
3. Wszelkie prace należy wykonać zgodnie z przepisami bhp.
4. Zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego przeniesienie punktów geodezyjnych prawnie chronionych, narażonych na zniszczenie przy realizacji inwestycji.

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Kalna ul. Widokowa

Województwo: śląskie
Powiat: buczkowski
Gmina: Buczukowice
Jednostka ewid.: 240203_2, Buczukowice
Obręb: 0003, Kalna
GK.6640.876.2018.SA

Skala: 1:500
Sektoria mapy zasadniczej w układzie 2000: 6.117.30.10.2.4, 6.117.30.10.4.2

Wysokość: Kronsztadt'86

Zakres aktualizacji: ---

Ubiegająca się zmiana na podstawie mapy zasadniczej

Stan: 2018

Wykonano: 17 października 2018 rok

mgr inż. Magdalena Wrona

nr uprawnień 20364

Starosta Bielski

Powinno się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operę techniczną wpisaną do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

za nr P.2402. w dniu 19.11.2018

mgr inż. Rafał Radzio

z up. 501 326 426

nr uprawnień 20364

ASYSTENT-GEODETY

Julia Cembala

GEODETA UPRAWNIENY

mgr inż. Magdalena Wrona

nr uprawnień 20364

mgr inż. Rafał Radzio

z up. 501 326 426

nr uprawnień 20364

mgr inż. Rafał Radzio

z up. 501 326 426

nr uprawnień 20364

mgr inż. Rafał Radzio

z up. 501 326 426

nr uprawnień 20364

mgr inż. Rafał Radzio

z up. 501 326 426

nr uprawnień 20364

mgr inż. Rafał Radzio

z up. 501 326 426

nr uprawnień 20364

mgr inż. Rafał Radzio

z up. 501 326 426

nr uprawnień 20364

mgr inż. Rafał Radzio

z up. 501 326 426

nr uprawnień 20364

mgr inż. Rafał Radzio

z up. 501 326 426

nr uprawnień 20364

mgr inż. Rafał Radzio

z up. 501 326 426

nr uprawnień 20364

mgr inż. Rafał Radzio

z up. 501 326 426

nr uprawnień 20364

mgr inż. Rafał Radzio

z up. 501 326 426

nr uprawnień 20364

mgr inż. Rafał Radzio

z up. 501 326 426

nr uprawnień 20364

mgr inż. Rafał Radzio

z up. 501 326 426

nr uprawnień 20364

mgr inż. Rafał Radzio

z up. 501 326 426

nr uprawnień 20364

mgr inż. Rafał Radzio

z up. 501 326 426

nr uprawnień 20364

mgr inż. Rafał Radzio

z up. 501 326 426

nr uprawnień 20364

mgr inż. Rafał Radzio

z up. 501 326 426

nr uprawnień 20364

mgr inż. Rafał Radzio

z up. 501 326 426

nr uprawnień 20364

mgr inż. Rafał Radzio

z up. 501 326 426

nr uprawnień 20364

mgr inż. Rafał Radzio

z up. 501 326 426

nr uprawnień 20364

mgr inż. Rafał Radzio

z up. 501 326 426

nr uprawnień 20364

mgr inż. Rafał Radzio

z up. 501 326 426

nr uprawnień 20364

mgr inż. Rafał Radzio

z up. 501 326 426

nr uprawnień 20364

mgr inż. Rafał Radzio

z up. 501 326 426

nr uprawnień 20364

mgr inż. Rafał Radzio

z up. 501 326 426

nr uprawnień 20364

mgr inż. Rafał Radzio

z up. 501 326 426

nr uprawnień 20364

mgr inż. Rafał Radzio

z up. 501 326 426

nr uprawnień 20364

mgr inż. Rafał Radzio

z up. 501 326 426

nr uprawnień 20364

mgr inż. Rafał Radzio

z up. 501 326 426

nr uprawnień 20364

mgr inż. Rafał Radzio

z up. 501 326 426

nr uprawnień 20364

mgr inż. Rafał Radzio

z up. 501 326 426

nr uprawnień 20364

mgr inż. Rafał Radzio

z up. 501 326 426

nr uprawnień 20364

mgr inż. Rafał Radzio

z up. 501 326 426

nr uprawnień 20364

mgr inż. Rafał Radzio

z up. 501 326 426

nr uprawnień 20364

mgr inż. Rafał Radzio

z up. 501 326 426

nr uprawnień 20364

mgr inż. Rafał Radzio

z up. 501 326 426

nr uprawnień 20364

mgr inż. Rafał Radzio

z up. 501 326 426

nr uprawnień 20364

mgr inż. Rafał Radzio

z up. 501 326 426

nr uprawnień 20364

mgr inż. Rafał Radzio

z up. 501 326 426

nr uprawnień 20364

mgr inż. Rafał Radzio

z up. 501 326 426

nr uprawnień 20364

mgr inż. Rafał Radzio

z up. 501 326 426

nr uprawnień 20364

mgr inż. Rafał Radzio

z up. 501 326 426

nr uprawnień 20364

mgr inż. Rafał Radzio

z up. 501 326 426

nr uprawnień 20364

mgr inż. Rafał Radzio

z up. 501 326 426

nr uprawnień 20364

mgr inż. Rafał Radzio

z up. 501 326 426

nr uprawnień 20364

mgr inż. Rafał Radzio

z up. 501 326 426

nr uprawnień 20364

mgr inż. Rafał Radzio

z up. 501 326 426

nr uprawnień 20364

mgr inż. Rafał Radzio

z up. 501 326 426

nr uprawnień 20364

mgr inż. Rafał Radzio

z up. 501 326 426

nr uprawnień 20364

mgr inż. Rafał Radzio

z up. 501 326 426

nr uprawnień 20364

mgr inż. Rafał Radzio

z up. 501 326 426

nr uprawnień 20364

mgr inż. Rafał Radzio

z up. 501 326 426

nr uprawnień 20364

mgr inż. Rafał Radzio

z up. 501 326 426

nr uprawnień 20364

mgr inż. Rafał Radzio

z up. 501 326 426

nr uprawnień 20364

mgr inż. Rafał Radzio

z up. 501 326 426

nr uprawnień 20364

mgr inż. Rafał Radzio

z up. 501 326 426

nr uprawnień 20364

mgr inż. Rafał Radzio

z up. 501 326 426

nr uprawnień 20364

mgr inż. Rafał Radzio

z up. 501 326 426

nr uprawnień 20364

mgr inż. Rafał Radzio

z up. 501 326 426

nr uprawnień 20364

mgr inż. Rafał Radzio

z up. 501 326 426

nr uprawnień 20364

mgr inż. Rafał Radzio

z up. 501 326 426

nr uprawnień 20364

mgr inż. Rafał Radzio

z up. 501 326 426

nr uprawnień 20364

mgr inż. Rafał Radzio

z up. 501 326 426

nr uprawnień 20364

mgr inż. Rafał Radzio

z up. 501 326 426

nr uprawnień 20364

mgr inż. Rafał Radzio

z up. 501 326 426

nr uprawnień 20364

mgr inż. Rafał Radzio

z up. 501 326 426

nr uprawnień 20364

mgr inż. Rafał Radzio

z up. 501 326 426

nr uprawnień 20364

mgr inż. Rafał Radzio

z up. 501 326 426

nr uprawnień 20364

mgr inż. Rafał Radzio

z up. 501 326 426

nr uprawnień 20364

mgr inż. Rafał Radzio

z up. 501 326 426

nr uprawnień 20364

mgr inż. Rafał Radzio

z up. 501 326 426

nr uprawnień 20364

mgr inż. Rafał Radzio

z up. 501 326 426

nr uprawnień 20364

mgr inż. Rafał Radzio

z up. 501 326 426

nr uprawnień 20364

mgr inż. Rafał Radzio

z up. 501 326 426

nr uprawnień 20364

mgr inż. Rafał Radzio

z up. 501 326 426

nr uprawnień 20364

mgr inż. Rafał Radzio

z up. 501 326 426

nr uprawnień 20364

mgr inż. Rafał Radzio

z up. 501 326 426

nr uprawnień 20364

mgr inż. Rafał Radzio

z up. 501 326 426

nr uprawnień 20364

mgr inż. Rafał Radzio

z up. 501 326 426

nr uprawnień 20364

mgr inż. Rafał Radzio

z up. 501 326 426

nr uprawnień 20364

mgr inż. Rafał Radzio

z up. 501 326 426

nr uprawnień 20364

mgr inż. Rafał Radzio

z up. 501 326 426

nr uprawnień 20364

mgr inż. Rafał Radzio

z up. 501 326 426

nr uprawnień 20364

mgr inż. Rafał Radzio

z up. 501 326 426

nr uprawnień 20364

mgr inż. Rafał Radzio

z up. 501 326 426

nr uprawnień 20364

Bielsko-Biała dnia 21.12.2018r.

TT/UL/02890/2018



AB 610
Akredytacja
Laboratorium
Badawczego
PN-EN ISO/IEC
17025:2005



POLSKA NAGRODA
JAKOŚCI
XIV edycja 2008
LAUREAT
w kategorii
DUŻE ORGANIZACJE
PRODUKCYJNE
I USŁUGOWE



SPECJALISTA
ds. Technicznych

mgr inż. Małgorzata Kieczyńska

RHR S.C.

Honorata Radzio, Rafał Radzio

ul. Handlowa 3

43-360 Bystra

Dotyczy: uzgodnienia projektu parkingu dla samochodów osobowych przy
ul. Widokowej w Kalnej.

W odpowiedzi na pismo uprzejmie informujemy, iż projekt parkingu
uzgadniamy na następujących warunkach:

1. Lokalizację parkingu uzgadniamy bez uwag.
2. Należy zachować min. 0,2 m odległości pionowej oraz min. 1,2 m odległości poziomej projektowanej kanalizacji deszczowej od skrajni istniejącej sieci wod-kan.
3. Niniejsze uzgodnienie obowiązuje 3 lata od daty jego wydania.

Z poważaniem

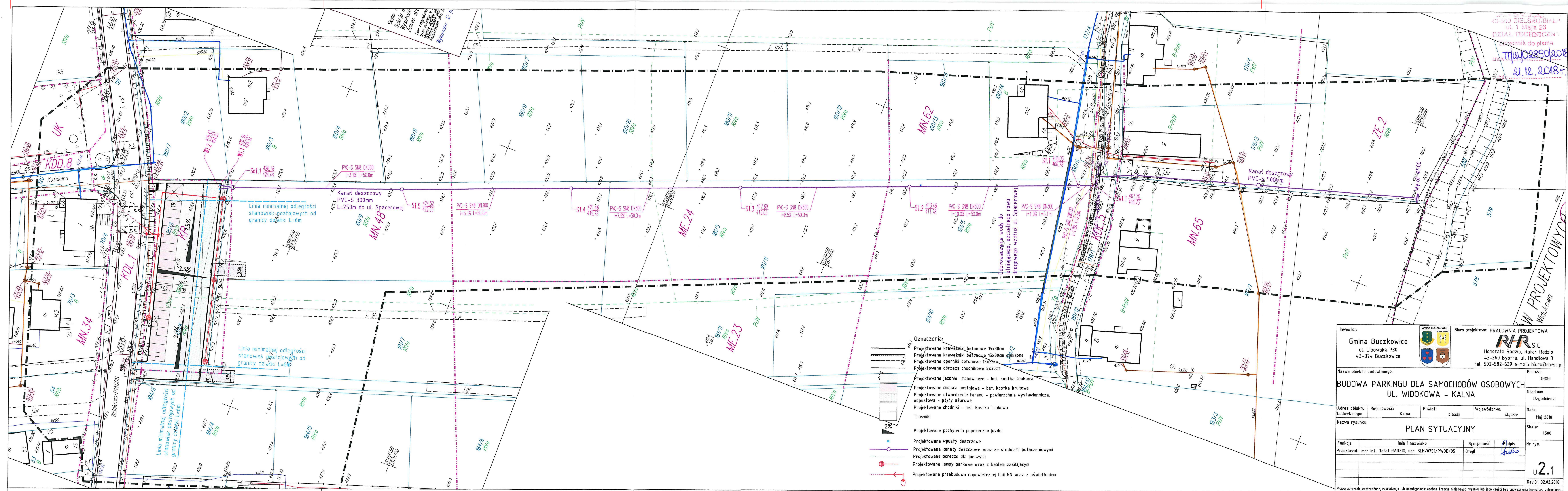
Z-CAMERON S.A.
Dział Inżynierii

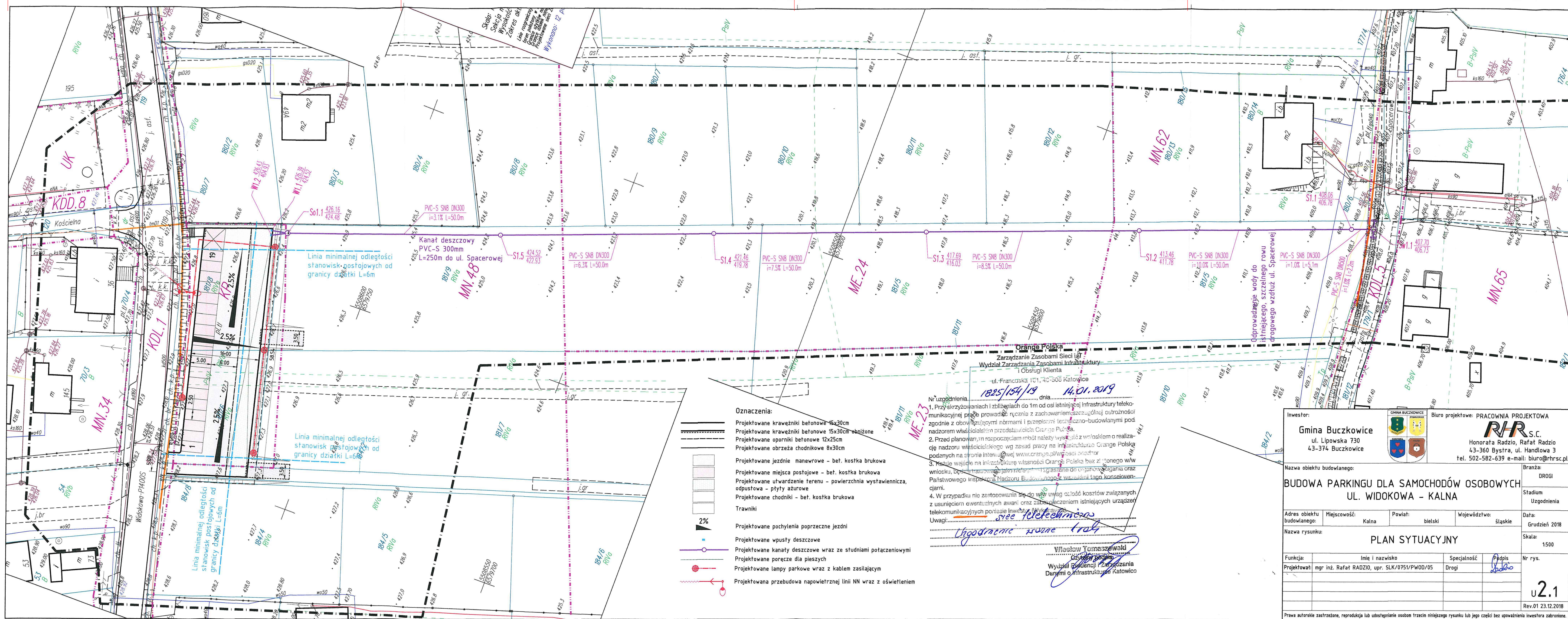
mgr inż. *[Podpis]*

Załącznik:

1. Plan zagospodarowania terenu (1 egz.)

Strona 1 / 1





Oznaczenia:

- Projektowane krawężniki betonowe 15x30cm
- Projektowane krawężniki betonowe 15x30cm obniżone
- Projektowane oporniki betonowe 12x25cm
- Projektowane obrzeża chodnikowe 8x30cm

- Projektowane jezdnie manewrowe - bet. kostka brukowa
- Projektowane miejsca postojowe - bet. kostka brukowa
- Projektowane utwardzenie terenu - powierzchnia wystawiennicza, odpustowa - płyty ażurowe
- Projektowane chodniki - bet. kostka brukowa
- Trawniki

- Projektowane pochylenia poprzeczne jezdni
- Projektowane wpuszczaki deszczowe
- Projektowane kanały deszczowe wraz ze studniami potęgowymi
- Projektowane poręcze dla pieszych
- Projektowane lampy parkowe wraz z kablem zasilającym
- Projektowana przebudowa napowietrznej linii NN wraz z oświetleniem

- Nr uzgodnienia: 1825/154/19, dnia 14.01.2019
- Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach do 1m od osi istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej prace prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami techniczno-budowlanymi pod nadzorem właściciela przedsięwzięcia Orange Polska.
 - Przed planowanymi rozpoczęciem robót należy wystąpić z wnioskiem o realizację nadzoru właścicielskiego wg zasad pracy na infrastrukturze Orange Polska podanych na stronie internetowej www.orange.pl/wloosci-onetor.
 - Każde wejście na infrastrukturę własności Orange Polska bez zgody w/w wniosku, będzie traktowane jako naruszenie i zgłaszane do organów ścigania oraz Państwowego Inspektora Nadzoru Budowlanego z wszelkimi tego konsekwencjami.
 - W przypadku nie zastosowania się do w/w uwag całość kosztów związanych z usunięciem ewentualnych awarii oraz zabezpieczeniem istniejących urządzeń telekomunikacyjnych poniesie Inwestor. Wyjątkowo:
- Uwagi: *Wniosek o realizację nadzoru właścicielskiego*

Włodzisław Tomaszewski
Ogólny podpis
Wydział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
Danyimi o Infrastrukturze Katowice

Inwestor:		Gmina Buczkowice ul. Lipowska 730 43-374 Buczkowice		Branża: DROGI	
Nazwa obiektu budowlanego:		BUDOWA PARKINGU DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH UL. WIDOKOWA - KALNA		Stadium: Uzgodnienia	
Adres obiektu budowlanego:		Miejscowość: Kalna	Powiat: bielski	Województwo: śląskie	Data: Grudzień 2018
Nazwa rysunku:		PLAN SYTUACYJNY		Skala: 1:500	
Funkcja:		Imię i nazwisko		Specjalność	
Projektował:		mgr inż. Rafał RADZIO, upr. SLK/0751/PWOD/05		Drogi	
Data:		14.01.2019		Podpis: <i>Rafal</i>	
Rev.01 23.12.2018		2.1		Rev.01 23.12.2018	



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Zabrze
ul. Szczęść Boże 11, 41-800 Zabrze
tel. 32 398 50 00, faks 32 271 78 01

Gazownia w Żywcu
ul. Tetmajera 89 b, 34 – 300 Żywiec
tel. 33 8137 642
gazownia.zywiec@psgaz.pl

RHR S.C
Honorata Radzio, Rafał Radzio
ul. Handlowa 3
43-360 Bystra

Wasz znak:

Nasz znak: PSGZA.0172.763.051.19

Żywiec, 23.01.2019 r.

Dot.: uzgodnienia projektu budowy parkingu dla samochodów osobowych przy ulicy Widokowej w Kalnej wraz z jego odwodnieniem do rowu drogowego wzdłuż ulicy Spacerowej.

Szanowni Państwo,

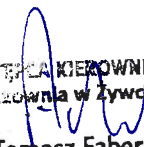
w załączeniu przesyłamy projekt zagospodarowania terenu jw., uzgodniony w zakresie sieci gazowej rozdzielczej pozytywnie pod następującymi warunkami:

1. Skrzyżowanie projektowanego uzbrojenia z gazociągiem wykonać zgodnie z PN-91, M34501
2. Prace w bezpośrednim sąsiedztwie sieci gazowej należy prowadzić ręcznie, pod płatnym nadzorem pracownika Gazowni w Żywcu
3. Wszelkie uszkodzenia gazociągu będą usuwane na koszt inwestora.

W przypadku odkrycia gazociągu fakt ten zgłosić do Gazowni w Żywcu w celu sprawdzenia stanu technicznego.

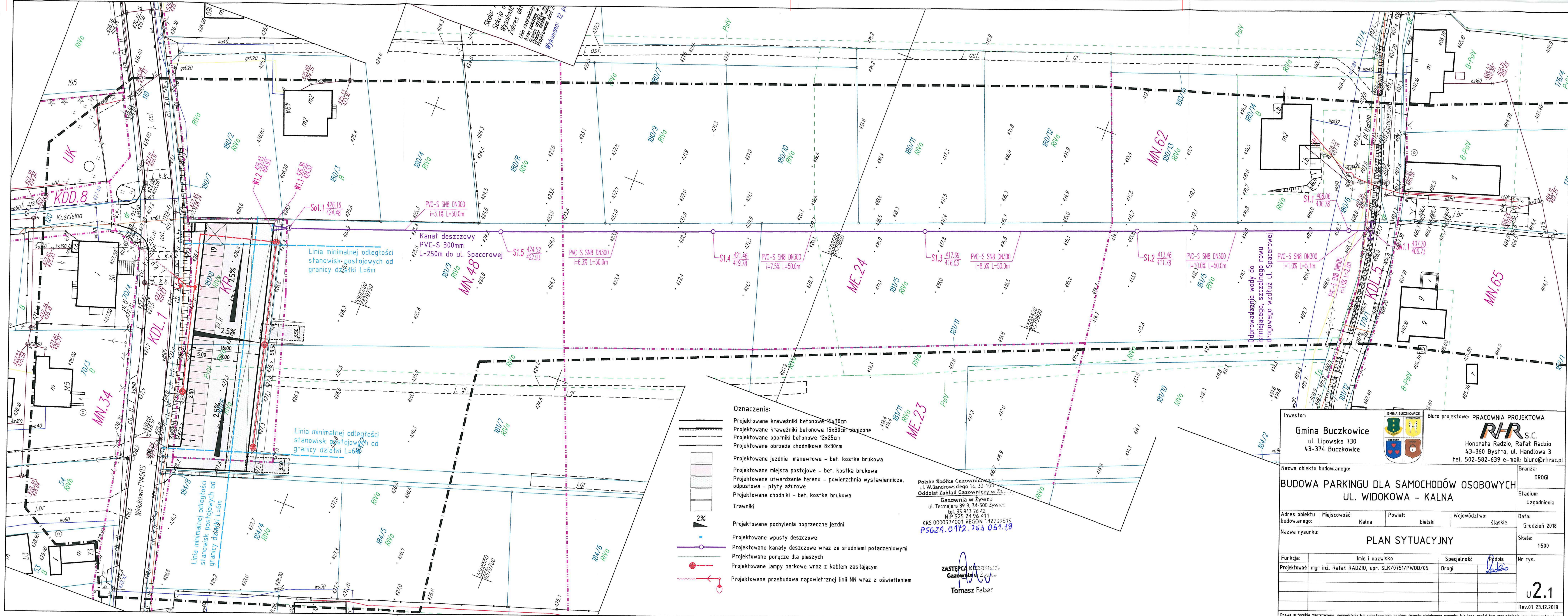
Uzgodnienie ważne jest przez okres 2 lat od daty wystawienia niniejszego pisma.
Za wykonaną usługę uzgodnienia zostanie wystawiona faktura i przesłana pocztą w późniejszym terminie.

Z poważaniem


ZASTĘPCA KIEROWNIKA
Gazownia w Żywcu
Tomasz Faber

Opracował: Józef Stachura





Bielsko-Biała, dnia 14.01.2019r.

RZSW - 17/U/2019/DG

RHR S.C
Honorata Radzio, Rafał Radzio
ul. Handlowa 3
43-360 Bystra

Dotyczy: uzgodnienia projektu zagospodarowania – budowy parkingu na działce nr 181/8, 181/6 obręb ew. Kalna przy ul. Widokowej w Kalnej Gmina Buczkowice pow. Bielsko-Biała.

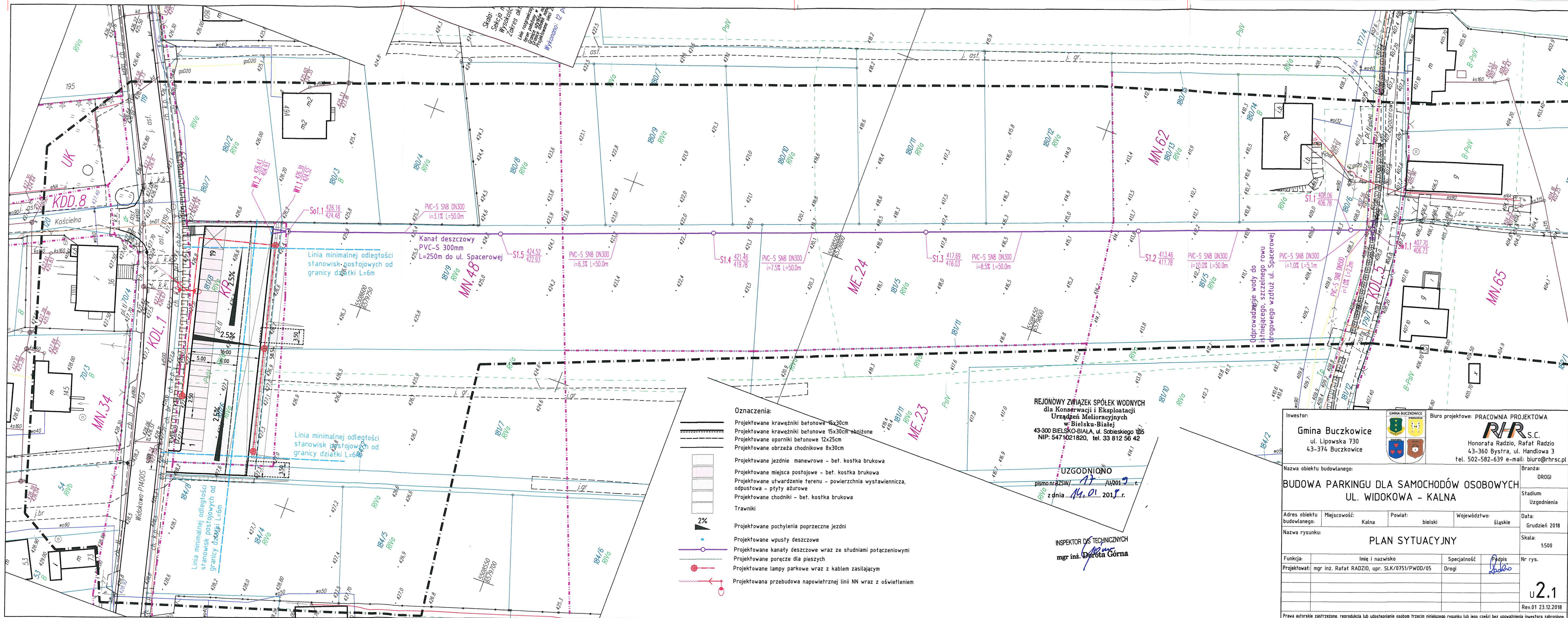
W odpowiedzi na pismo z dnia 03.01.2019r. Rejonowy Związek Spółek Wodnych w Bielsku-Białej uzgadnia projekt zagospodarowania – budowy parkingu na działce nr 181/8, 181/6 obręb ew. Kalna przy ul. Widokowej w Kalnej Gmina Buczkowice pow. Bielsko-Biała pod następującymi warunkami:

- Projektowana inwestycja zlokalizowana będzie w kompleksie gruntów zmeliorowanych. Uszkodzone podczas robót istniejące ciągi drenarskie należy połączyć zgodnie z obowiązującymi przepisami i warunkami technicznymi wykonywania połączeń przerwanej sieci drenarskiej tj. ułożenie na podkładach drewnianych lub deskach ze starannym ubiciem gruntu, względnie włączenia ich do budowanej kanalizacji deszczowej poprzez studzienki rewizyjne.
- W/w prace wykonywać pod odpłatnym nadzorem pracownika tut. Związku.
- O terminie rozpoczęcia i zakończenia robót należy powiadomić Rejonowy Związek Spółek Wodnych w Bielsku-Białej.
- Z uwagi na grunty zmeliorowane zgodnie z art. 447 ustawy z 20.07.2017r. - Prawo Wodne (Dz. U. poz. 1566) nowy nabywca gruntu staje się następcą prawnym członka Spółki Wodnej i wstępuje w jego prawa i obowiązki. W związku z powyższym nowy właściciel zobowiązany jest do natychmiastowego dokonania aktualizacji danych Członka Spółki Wodnej w tutejszym Związku oraz uiszczenia corocznie uchwalonej przez Walne Zgromadzenie Delegatów składki członkowskiej na konserwację urządzeń melioracyjnych.
- Uzgodnienie ważne jest na okres 2 lat.

INSPEKTOR D/S TECHNICZNYCH
mgr inż. Dorota Górna

Załącznik:

1 egz. projektu zagospodarowania – budowy parkingu na działce nr 181/8, 181/6 obręb ew. Kalna przy ul. Widokowej w Kalnej Gmina Buczkowice pow. Bielsko-Biała.



- Oznaczenia:
- Projektowane krawężniki betonowe 15x30cm
 - Projektowane krawężniki betonowe 15x30cm obniżone
 - Projektowane oporniki betonowe 12x25cm
 - Projektowane obrzeża chodnikowe 8x30cm
 - Projektowane jezdnie manewrowe - bet. kostka brukowa
 - Projektowane miejsca postojowe - bet. kostka brukowa
 - Projektowane utwardzenie terenu - powierzchnia wystawienicza, odpustowa - płyty ażurowe
 - Projektowane chodniki - bet. kostka brukowa
 - Trawniki
 - Projektowane pochylenia poprzeczne jezdni
 - Projektowane wpusły deszczowe
 - Projektowane kanały deszczowe wraz ze studniami potęgiennymi
 - Projektowane poręcze dla pieszych
 - Projektowane lampy parkowe wraz z kablem zasilającym
 - Projektowana przebudowa napowietrznej linii NN wraz z oświetleniem

REJONOWY ZWIĄZEK SPÓŁEK WODNYCH
dla Konserwacji i Eksploatacji
Urządzeń Melioracyjnych
w Bielsku-Białej
43-300 BIELSKO-BIAŁA, ul. Sobieskiego 185
NIP: 5471021820, tel. 33 812 56 42

UZGODNIŁO
pismo nr 25W/17/2018 r.
z dnia 14.01.2018 r.

INSPEKTOR DS. TECHNICZNYCH
mgr inż. Dorota Górna

Inwestor:		Branża:	
Gmina Buczokowice ul. Lipowska 730 43-374 Buczokowice		DROGI	
Nazwa obiektu budowlanego:		Stadium:	
BUDOWA PARKINGU DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH UL. WIDOKOWA - KALNA		Uzgodnienia	
Adres obiektu budowlanego:	Miejscowość:	Powiat:	Województwo:
	Kalna	bielski	śląskie
Data:		Data:	
Grudzień 2018		Grudzień 2018	
Nazwa rysunku:		Skala:	
PLAN SYTUACYJNY		1:500	
Funkcja:	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr rys.
Projektował:	mgr inż. Rafał RADZIO, upr. SLK/0751/PWOD/05	Drogi	2.1
Rev.01 23.12.2018			

Prawa autorskie zastrzeżone, reprodukcja lub udostępnianie osobom trzecim niniejszego rysunku lub jego części bez upoważnienia inwestora zabronione.

Adres do korespondencji:
TAURON Obsługa Klienta sp. z o.o.
ul. Lwowska 23
40-389 Katowice

info@tauron-dystrybucja.pl
Infolinia: +48 32 606 0 616



Bielsko-Biała, dn. 2019-02-08

Nr warunków: WP/008315/2019/O06R04



Gmina Buczkowice
ul. Lipowska 730
43-374 BUCZKOWICE

WARUNKI PRZYŁĄCZENIA

Wnioskodawca:

Gmina Buczkowice

ul. Lipowska 730
43-374 BUCZKOWICE

Obiekt:

Oświetlenie uliczne

Adres przyłączanego obiektu:

ul. Widokowa
43-376 Kalna
numery działek: 181/6, 181/8

Niniejszym potwierdzamy złożenie wniosku o określenie warunków przyłączenia w dniu: 2019-01-28. Odpowiadając na wniosek z dnia 2019-01-28, informujemy, że zapewniamy przyłączenie do sieci TAURON Dystrybucja SA i dostawę energii elektrycznej o mocy przyłączeniowej:

Przyłącze 1: **6,0 kW** (wzrost z 5,0 kW (ENID_1041016775)) dla zasilania podstawowego, w **V** grupie przyłączeniowej,
na poniższych warunkach.

IA. Wymagania techniczne - przyłącze 1 (zasilanie podstawowe)

1. Miejsce przyłączenia: linia napowietrzna nN, obwód zasilany ze stacji transformatorowej SN/nN 40098 Kalna 2 Kółko Rolnicze.
2. a) Miejsce dostarczania energii elektrycznej: punkt zapalania wyposażony w rozliczeniowy układ pomiarowy.
b) Miejsce rozgraniczenia własności urządzeń elektroenergetycznych: punkt zapalania wyposażony w rozliczeniowy układ pomiarowy.
3. Przyłączenie obiektu do sieci wymaga:
 - a) w zakresie przyłącza: ---,
 - b) w zakresie sieci: ---,
 - c) w zakresie przyłączanych urządzeń, instalacji Wnioskodawcy: z istniejącego słupa linii nN wykonać zasilanie dodatkowych opraw oświetleniowych. Na wysięgnikach opraw oświetleniowych oraz na wiązce przewodów w miejscu podziału własności należy za pomocą opaski z tworzywa sztucznego odpornego na promieniowanie UV zamocować oznacznik - biały prostokąt o wymiarach około 40x70 mm.
4. Układ pomiarowo-rozliczeniowy na napięciu 0,4 kV:
 - a) rodzaj układu: bezpośredni,
 - b) miejsce zainstalowania: szafka pomiarowa oświetlenia ulicznego.
5. Zabezpieczenia główne:
 - a) prąd znamionowy: 10 A,
 - b) rodzaj: wkładka topikowa,

- c) lokalizacja: w szafce pomiarowej.
- 6. Dla doboru aparatury, spodziewaną wartość prądu zwarcia w miejscu dostarczania energii elektrycznej przyjąć wg obliczeń, jednak nie mniej niż 6 kA.
- 7. Wymagany stopień skompensowania mocy biernej, $\text{tg } \varphi \leq 0,4$.
- 8. Sieć nN pracuje w układzie: TT.

II. Określa się następujące dopuszczalne czasy trwania przerw:

- a) czas trwania jednorazowej przerwy, tj. całkowitej, jednoczesnej przerwy w zasilaniu wszystkich miejsc dostarczania, nie przekraczający:
 - dla przerwy planowanej – 16 godz.,
 - przerwy nieplanowanej – 24 godz.;
- b) łączny czas trwania przerw w ciągu roku, stanowiący sumę czasów trwania przerw jednorazowych, tj. całkowitych jednoczesnych przerw w zasilaniu wszystkich miejsc dostarczania, nie przekraczający:
 - przerw planowanych – 35 godz.,
 - przerw nieplanowanych – 48 godz.

III. Termin ważności niniejszych warunków 2 lata od dnia ich doręczenia.

W przypadku zawarcia umowy o przyłączenie termin ważności niniejszych warunków przyłączenia wydłuża się na okres ważności umowy o przyłączenie.

IV. Informacje dodatkowe

1. Instalacja elektryczna w przyłączanym obiekcie oraz urządzenia elektroenergetyczne i instalacje od obiektu do miejsca rozgraniczenia własności, winny być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami oraz wymaganiami określonymi w niniejszych Warunkach przyłączenia.
2. Przyłączane przez Wnioskodawcę urządzenia nie mogą wprowadzać do sieci lub instalacji innych użytkowników systemu zakłóceń o poziomie wyższym niż dopuszczalne, określone w przepisach (np. wahania napięcia lub odkształcenia jego przebiegu).
3. Dopuszczalny poziom zmienności parametrów technicznych energii elektrycznej: parametry techniczne w miejscu dostarczania energii elektrycznej winny być zgodne z aktualnie obowiązującymi przepisami – Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 04 maja 2007r. w sprawie szczegółowych warunków funkcjonowania systemu elektroenergetycznego (Dz. U. z 2007r. Nr 93, poz. 623, z późn. zm.).
4. TAURON Dystrybucja S.A. zrealizuje zakres inwestycji określony w warunkach przyłączenia do miejsca rozgraniczenia własności urządzeń elektroenergetycznych, po wcześniejszym zawarciu przez Wnioskodawcę umowy o przyłączenie do sieci, co wynika z Ustawy z dnia 10 kwietnia 1997r. Prawo energetyczne (tekst jednolity Dz. U. z 2017r. poz. 220 wraz z późniejszymi zmianami i rozporządzeniami wykonawczymi), zwanej dalej ustawą „Prawo Energetyczne”.
5. Na cały zakres inwestycji określony w warunkach przyłączenia wymagane jest opracowanie i uzgodnienie z TAURON Dystrybucja S.A.: zgłoszenie gotowości instalacji elektrycznej do przyłączenia.
6. Przed przystąpieniem do projektowania, szczegóły dotyczące niniejszych warunków przyłączenia projektant winien uzgodnić z Wydziałem Przyłączeń.
7. Określony w warunkach przyłączenia sposób zasilania nie zapewnia bezprzerwowej dostawy energii elektrycznej. Urządzenia wymagające zasilania bezprzerwowego należy zaopatrzyć we własne, niezależne źródło energii, podłączone w sposób uniemożliwiający podanie napięcia do sieci przedsiębiorstwa energetycznego.
8. Warunki przyłączenia zostały określone dla standardowych parametrów energii elektrycznej określonych w ustawie Prawo energetyczne.
9. W przypadku kolizji projektowanego obiektu z istniejącymi urządzeniami elektroenergetycznymi, Wnioskodawca winien zwrócić się do Wydziału Eksploatacji z wnioskiem o określenie warunków przebudowy tych urządzeń.
10. TAURON Dystrybucja S.A. oświadcza, że po zawarciu umowy o przyłączenie oraz spełnieniu przez Wnioskodawcę postanowień niniejszych warunków przyłączenia i po wykonaniu niezbędnych urządzeń elektroenergetycznych, których realizacja nastąpi na podstawie zawartej między stronami umowy o przyłączenie – zapewnia dostawę energii elektrycznej na zasadach określonych we właściwych przepisach. Niniejsze oświadczenie jest oświadczeniem, o którym mowa w art. 7 ust.

14 ustawy Prawo Energetyczne i art. 34 ust. 3 pkt. 3a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r., poz. 1332 wraz z późniejszymi zmianami) i winno być traktowane jako przyrzeczenie zawarcia umowy o przyłączenie do sieci elektroenergetycznej, o której mowa w art. 61 ust. 5 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2017 r. poz.1073 wraz z późniejszymi zmianami).

11. Wnioskodawca zobowiązany jest zgłosić pisemnie w OSD każdy posiadany agregat prądotwórczy oraz uzgodnić warunki połączenia agregatu z zasilaną instalacją. Połączenie to winno być wykonane w sposób wykluczający pracę równoległą agregatu z siecią dystrybucyjną oraz możliwość podania napięcia na sieć dystrybucyjną.
12. Wymagania dotyczące rozwiązań technicznych stosowanych na terenie działalności TAURON Dystrybucja S.A. ujęte w formie standaryzacji dostępne są na stronie internetowej www.auron-dystrybucja.pl

W załączeniu przesyłamy projekt umowy o przyłączenie.

Przygotował: Tracz Adrian

Grupa: O06R04

Magorzata Manowska

Załączniki:

Załącznik:
Załącz. Nr 1 - projekt umowy o przyłączenie

K/o:

1 x OMP

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Bielsku Białej
ul. Batorego 17a, 43-300 Bielsko-Biała
Infolinia: +48 32 606 0 616

Adres do korespondencji:
ul. Filarowa 18, 43-300 Bielsko-Biała
info@tauron-dystrybucja.pl

1012253573



Żywiec, dn. 30-01-2019r.

Pracownia Projektowa RHR SC
Honorata Radzio, Rafał Radzio

Ul. Handlowa 3
43-360 Bystra

Znak: TD/OBB/OMD/2019-01-30/0000027

Dotyczy: uzgodnienie budowy parkingu dla samochodów osobowych w m.Kalna w rejonie ul.Widokowej wraz z odwodnieniem do rowu drogowego wzdłuż ul. Spacerowej

Prolongata uzgodnienia z dnia 04-01-2019r. (uzupełniono 24-01-2019r.) informujemy, że na wskazanym terenie nie posiadamy urządzeń elektroenergetycznych WN i SN.

Na załączonych planach naniesiono orientacyjny przebieg linii napowietrznej nN wraz z klauzulami informacyjnymi umieszczonymi na odwrocie map, do których należy się bezwzględnie stosować. Dokładne przebiegi przewodów linii napowietrznej należy zinventaryzować we własnym zakresie.

Wszelkie zbliżenia i skrzyżowania projektowanej inwestycji z urządzeniami TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonać zgodnie z ogólnie obowiązującymi przepisami i normami. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane z zachowaniem szczególnych środków ostrożności przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje. Odpowiedzialność za stosowanie bezpiecznych metod pracy, oraz ewentualne uszkodzenia naszych urządzeń ponosi kierujący pracami tj. osoba z uprawnieniami do robót elektrycznych, względnie kierownik budowy lub właściciel obiektu.

Przed przystąpieniem do prac w odległości mniejszej niż 3 m od skrajnych przewodów linii nN, należy uzgodnić bezpieczne metody pracy ze Spółką eksploatującą sieć. Odległości powyższe dotyczą również użycia maszyn budowlanych, licząc odległość od najdalej wysuniętej części maszyny do skrajnego przewodu. Prowadzenie prac przy budowie i eksploatacji budynku wymaga spełnienia warunków określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. nr 47 poz. 401 z dnia 19 marca 2003 r.).

Zachować należy minimalną odległość projektowanej infrastruktury od istniejących fundamentów słupów linii nN minimum 1 m, a prace ziemne należy prowadzić w taki sposób, aby nie naruszyć ustojów słupów linii.

Ponadto informujemy, że na danym terenie mogą znajdować się urządzenia elektroenergetyczne i teletechniczne niebędące własnością TAURON Dystrybucja S.A.

Ważność uzgodnienia ustala się na okres dwóch lat, licząc od daty niniejszego pisma

Załączniki: mapa szt. 1

Kopia:
TD/OBB/OMD/UB/CK/155/2019

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Bielsku-Białej
Wydział Dokumentacji
Starszy Specjalista ds. Dokumentacji
CK
Cecylia Kapustka

PRACOWNIA GEODEZYJNA
GEODA mgr inż. Magdalena Wrona
43-360 Bystra, ul. Handlowa 3
tel. 502 109 516, 501 326 426
NIP 5371740397 REGON 072827150

Uzgadnia się pod warunkiem
zachowania uwag zawartych
w piśmie

Znak TAURON/0003/2018-01-30/000002
Z dnia 30.01.2018

Uzgodnienie nr Tauron/0003/2018-01-30/000002
Data: 30.01.2018

Wy oznaczonym terenie własności "Brak"
urządzeń podziemnych własności TAURON Dystrybucja
Główny w Bielsku-Białej
Linia napowietrzna widoczna w terenie.
półpłaszczyzna skrajna

TAURON Dystrybucja SA
Oddział w Bielsku-Białej
Wydział Dokumentacji
Starszy Specjalista ds. Dokumentacji

Cecylia Kapustka

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Kalina ul. Widokowa

Województwo: śląskie
Powiat: buczkowski
Gmina: Buczkwice
Jednostka ewid.: 240203-2, Buczkwice
Obręb: 0003, Kalina
GK.6640.876.2018.SA

Skala: 1:500
Sektory mapy zasadniczej w układzie 2000: 6.17.30.10.2.4, 6.17.30.10.4.2
Jednostka ewid.: 240203-2, Buczkwice
Obręb: 0003, Kalina
GK.6640.876.2018.SA

Linie rozgraniczające nieruchomości na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obowiązującego na terenie Gminy Buczkwice
Linie rozgraniczające nieruchomości na podstawie mapy katastralnej
Linie rozgraniczające nieruchomości na podstawie mapy katastralnej
Linie rozgraniczające nieruchomości na podstawie mapy katastralnej

Wykonano: 17 października 2018 rok

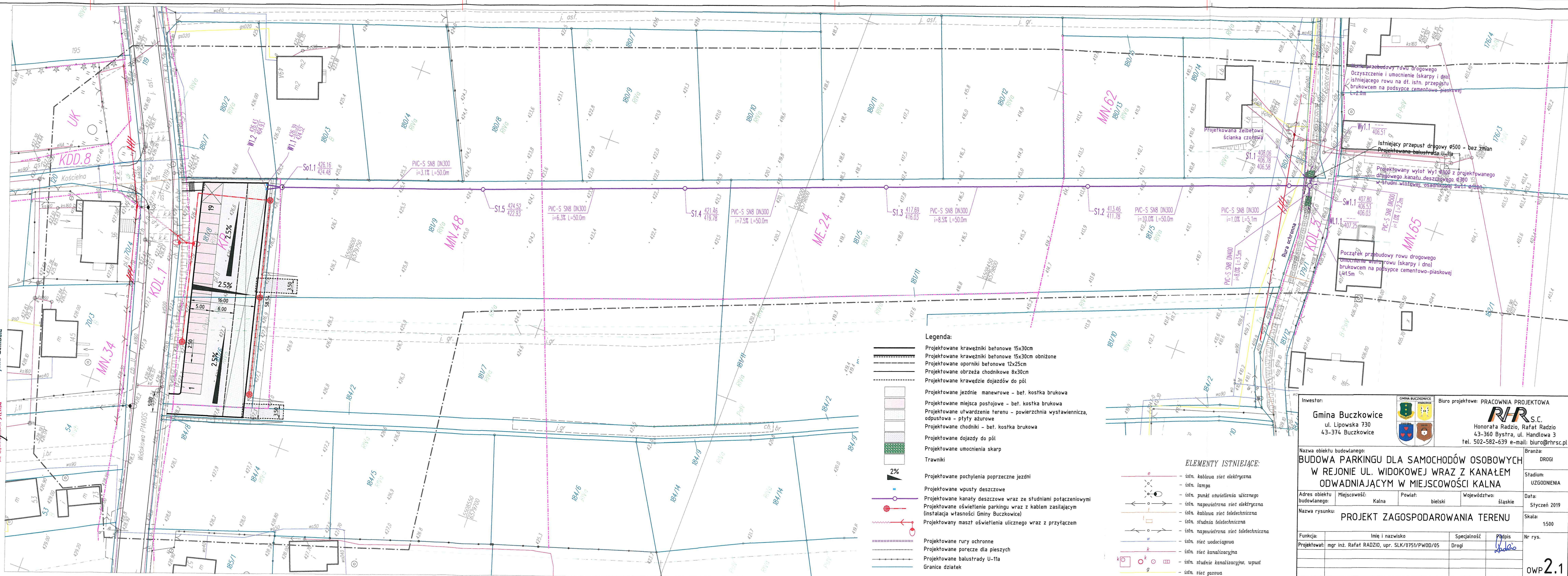
Starosta Bielski
Prowadząca się, że niniejszy dokument został opracowany
w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których
rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji
materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

za nr P.2402. w dniu 11.11.2018 r.

Limit: uczciwa i pełna
wzajemna reprezentacja

ASISTENT-GEODETY
mgr inż. Magdalena Wrona
nr uprawnień 20364

Julia Cembala



- Legenda:
- Projektowane krawężniki betonowe 15x30cm
 - Projektowane krawężniki betonowe 15x30cm obniżone
 - Projektowane oporniki betonowe 12x25cm
 - Projektowane obrzeża chodnikowe 8x30cm
 - Projektowane krawędzie dojazdów do pól
 - Projektowane jezdnie manewrowe - bet. kostka brukowa
 - Projektowane miejsca postojowe - bet. kostka brukowa
 - Projektowane utwardzenie terenu - powierzchnia wystawienicza, odpustowa - płyty ażurowe
 - Projektowane chodniki - bet. kostka brukowa
 - Projektowane dojazdy do pól
 - Projektowane umocnienia skarp
 - Trawniki
 - Projektowane pochylenia poprzeczne jezdni
 - Projektowane wpusty deszczowe
 - Projektowane kanały deszczowe wraz ze studniami potężeniowymi
 - Projektowane oświetlenie parkingu wraz z kablem zasilającym (instalacja własności Gminy Buczkwice)
 - Projektowany maszt oświetlenia ulicznego wraz z przytaczem
 - Projektowane rury ochronne
 - Projektowane poręcze dla pieszych
 - Projektowane balustrady U-11a
 - Granice działek

- ELEMENTY ISTNIEJĄCE:
- istn. kablowa sieć elektryczna
 - istn. lampa
 - istn. punkt oświetlenia ulicznego
 - istn. napowietrzna sieć elektryczna
 - istn. kablowa sieć telekomunikacyjna
 - istn. studnia telekomunikacyjna
 - istn. napowietrzna sieć telekomunikacyjna
 - istn. sieć wodociągowa
 - istn. sieć gazowa
 - istn. studnie kanalizacyjne, wpust
 - istn. sieć gazowa

Inwestor:		Biuro projektowe: PRACOWNIA PROJEKTOWA	
Gmina Buczkwice		RPR S.C.	
ul. Lipowska 730		Honorata Radzio, Rafał Radzio	
43-374 Buczkwice		43-360 Bystra, ul. Handlowa 3	
		tel. 502-582-639 e-mail: biuro@rhrsc.pl	
Nazwa obiektu budowlanego:		Branża:	
BUDOWA PARKINGU DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH		DROGI	
W REJONIE UL. WIDOKOWEJ WRAZ Z KANAŁEM		Stadium:	
ODWADNIAJĄCYM W MIEJSCOWOŚCI KALNA		UZGODNIENIA	
Adres obiektu budowlanego:	Miejscowość:	Powiat:	Województwo:
	Kalina	bielski	śląskie
Nazwa rysunku:			
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
Funkcja:	Imię i nazwisko	Specjalność	Podpis
Projektował:	mgr inż. Rafał RADZIO, upr. SLK/0751/PW00/05	Drogi	
			Nr rys.
			OWP2.1
			Rev.01 07.01.2019

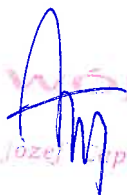
Urząd Gminy Buczkowice
ul. Wolności 30
43-360 Buczkowice
tel. 71 37 14 44 523
NIP 637-14-44-523

Buczkowice, dnia 17.05.2019r

Nr GKiB 7223.4.2019

RHR S.C.
Honorata Radzio, Rafał Radzio
ul. Handlowa 3
43-360 BYSTRA

Odpowiadając na pismo z dnia 09.04.br informuję, że uzgadniam projekt budowlany dla zadania : „Budowa parkingu dla samochodów osobowych zlokalizowanych na działce nr 184/2, 181/6, 181/8 przy ul. Widokowej w Kalnej wraz z oświetleniem i jego odwodnieniem do rowu drogowego przy ul. Spacerowej”.


Józef Leputa



CZĘŚĆ OPISOWA

1.	Przeznaczenie i program użytkowy obiektu budowlanego oraz jego charakterystyczne parametry techniczne	3
2.	Forma architektoniczna i funkcja obiektu budowlanego, sposób jego dostosowania do krajobrazu i otaczającej zabudowy oraz sposób spełnienia wymagań, o których mowa w art. 5 ust. 1 ustawy.....	3
2.1.	Forma i funkcja	3
2.2.	Sposób dostosowania do krajobrazu i otaczającej zabudowy	4
2.3.	Spełnienie wymagań zgodnie z art. 5 ust.1 Prawa budowlanego	4
3.	Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego	4
3.1.	Zastosowane schematy konstrukcyjne (statyczne), założenia do obliczeń konstrukcji, w tym dotyczące obciążeń, oraz podstawowe wyniki tych obliczeń	4
3.2.	Rozwiązania konstrukcyjne i materiałowe	4
3.3.	Ocena warunków gruntowo-wodnych – kategoria geotechniczna obiektu budowlanego	5
3.4.	Warunki i sposób posadowienia oraz zabezpieczenia przed wpływami eksploatacji górniczej	5
3.5.	Ocena stanu technicznego istniejącej nawierzchni drogowej	6
3.6.	Obliczenia odwodnienia drogowego	6
4.	Warunki korzystania z układu drogowego przez osoby niepełnosprawne	6
5.	Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne - obiekt liniowy	6
5.1.	Plac manewrowo-postojowy	6
5.2.	Zjazdy publiczne	6
5.3.	Zjazdy indywidualne	7
5.4.	Chodniki	7
5.5.	Skarpy	7
5.6.	Odwodnienie drogowe	7
5.7.	Rozwiązania w zakresie bezpieczeństwa	7
5.8.	Regulacja pionowa istniejących wjazdów	8
5.9.	Roboty ziemne	8
6.	Rozwiązania zasadniczych elementów wyposażenia budowlano-instalacyjnego - obiekt liniowy	8
6.1.	Krawężniki	8
6.2.	Oporniki betonowe	8
6.3.	Obrzeża chodnikowe	8
6.4.	Ścieki betonowe	8
6.5.	Rury kanalizacyjne	8
6.6.	Studzienki kanalizacyjne	8
6.7.	Uliczne wpusty deszczowe (ściekowe)	9
6.8.	Ogrodzenia	9
6.9.	Instalacje drogowe	9
6.10.	Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych	9
7.	Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie	9
7.1.	Zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilość, jakość i sposób odprowadzania ścieków	9
7.2.	Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, zanieczyszczeń pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się	10
7.3.	Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów	10
7.4.	Właściwości akustyczne oraz emisja drgań, a także promieniowanie, w szczególności jonizujące, pole elektromagnetyczne i inne zakłócenia, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się	10
7.5.	Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne	11
8.	Warunki ochrony przeciwpożarowej	11

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1.	Plan sytuacyjny, skala 1:500	rys nr PB 2.1
2.	Plan sytuacyjny – remont rowu odwadniającego, skala 1:500	rys nr PB 2.2
3.	Przekroje charakterystyczne, skala 1:50	rys nr PB 3.1
4.	Profil podłużny odwodnienia, skala 1:100/500	rys nr PB 4.1
5.	Studnie połączeniowe i osadnikowe – rysunki typowe, skala 1:25	rys nr PB 5.1
6.	Studnie niewłazowe Ø400 lub Ø600 – rysunki typowe, skala 1:25	rys nr PB 5.2
7.	Wpusty deszczowe – rysunki typowe, skala 1:25	rys nr PB 6.1
8.	Zasadnicze przekroje podłużne i poprzeczne urządzeń wodnych w zasięgu oddziaływania tych urządzeń –wylot Wy1, skala 1:50	rys nr PB 7.1

Opis techniczny do projektu budowlanego:
BUDOWA PARKINGU DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH W REJONIE ULICY WIDOKOWEJ
WRAZ Z KANAŁEM ODWADNIAJĄCYM W MIEJSCOWOŚCI KALNA.
Część drogowa

1. Przeznaczenie i program użytkowy obiektu budowlanego oraz jego charakterystyczne parametry techniczne

Przeznaczeniem obiektu budowlanego jest zapewnienie obsługi komunikacyjnej jako ruchu wewnętrznego planowanego obiektu – parkingu dla samochodów osobowych.

Program użytkowy inwestycji zakłada prowadzenie publicznego ruchu kołowego i pieszego. Ponadto program użytkowy obejmuje również odwodnienie parkingu i okolicznego terenu.

Zakres przedmiotowego opracowania obejmuje budowę placu manewrowo-postojowego, dojścia pieszego oraz dwóch dojazdów do pól z projektowanego parkingu.

Charakterystyczne parametry techniczne inwestycji:

Plac manewrowo-postojowy

- Kategoria: droga wewnętrzna, ogólnodostępna
- klasa techniczna: nie określa się
- prędkość projektowa: nie określa się
- wymiary placu: ~16m×~57m
- wymiary miejsc postojowych: ~2.5m×~5.0m
- jezdnie manewrowe: 6.0m

2. Forma architektoniczna i funkcja obiektu budowlanego, sposób jego dostosowania do krajobrazu i otaczającej zabudowy oraz sposób spełnienia wymagań, o których mowa w art. 5 ust. 1 ustawy

2.1. Forma i funkcja

Przedmiotowa inwestycja ma na celu zapewnienie odpowiedniej ilości miejsc postojowych dla mieszkańców.

Projekt obejmuje:

- budowę placu manewrowo-postojowego;
- budowę kanalizacji deszczowej wraz z wylotem do rowu;
- budowę dojścia pieszego;
- budowę dojazdów do pól;
- budowę oświetlenia;
- remont rowu odwadniającego na działce 176/3 obręb 0003 Kalna, jedn. ewid. 240203_2 Buczkowice.

W planie projektowany parking usytuowany jest dłuższym bokiem równolegle do ulicy Widokowej po jej południowej stronie w odległości około 3m od krawędzi chodnika. Na placu wyznaczono 19 miejsc postojowych o wymiarach 2.5m×5.0m usytuowanych pod kątem prostym do wewnętrznej drogi manewrowej o szerokości 6.0m. Na parkingu wzdłuż południowej krawędzi przewidziano powierzchnię wystawienniczą oraz 2 zjazdy do pól o szerokości 3.5m każdy. Ponadto w północno-wschodnim narożniku placu przewidziano dojście pieszce.

Połączenie projektowanego parkingu z siecią dróg publicznych odbywa się za pośrednictwem istniejącego zjazdu publicznego z ul. Widokowej.

Niweleta układu drogowego zaprojektowana została w nawiązaniu do istniejącego terenu w taki sposób, aby nie zmieniać istniejących stosunków wodnych. Ponadto niweleta została dowiązana do istniejących rzędnych krawędzi istniejącego zjazdu z ul. Widokowej. Projektowane pochylenia podłużne i poprzeczne charakteryzują się niewielkimi wartościami wynoszącymi od około 0.7% (w rejonie włączenia do drogi publicznej) do 2.5%.

Odwodnienie drogowe

Odwodnienie powierzchniowe układu drogowego oraz przyległego terenu zostaje zapewnione dzięki zastosowaniu odpowiednich pochyłeń podłużnych i poprzecznych nawierzchni. Wody deszczowe i opadowe z jezdni parkingu będą wprowadzane do systemu drogowej kanalizacji deszczowej za pośrednictwem wpustów deszczowych wyposażonych w osadniki o głębokości 1m.

Zaprojektowany został ciąg odwodnieniowy na odcinku od projektowanego parkingu w rejonie ulicy Widokowej do rejonu przebudowywanego rowu drogowego w rejonie ulicy Spacerowej.

Cała instalacja zakończona jest wylotem do istniejącego i podlegającego przebudowie rowu drogowego po północnej stronie ulicy Spacerowej w Kalnej. Wylot stanowi prefabrykowana studnia wlotowa o średnicy 1200mm, która pełni jednocześnie funkcję osadnika głównego częścią osadczą o głębokości 50cm.

Długość planowanej do wykonania drogowej kanalizacji deszczowej w zakresie kanałów głównych wynosi ~255m. Ponadto w ramach inwestycji zostanie wyremontowany biegnący na południe od ulicy Spacerowej istniejący rów odwadniający na działce 176/3 obręb 0003 Kalna na długości ~85m począwszy od wylotu z istniejącego przepustu drogowego pod ulicą Spacerową.

Oświetlenie drogowe

W ramach inwestycji zaprojektowane zostało oświetlenie projektowanego parkingu. Oświetlenie stanowi linia kablowa wraz z lampami usytuowanymi wokół projektowanego placu manewrowo – postojowego.

2.2. Sposób dostosowania do krajobrazu i otaczającej zabudowy

Geometria nowego układu drogowego w zasadzie pokrywa się z istniejącym układem (istniejący plac postojowy) i jest ściśle powiązana z rzednymi nawierzchni istniejącej sieci drogowej (ulica Widokowa).

2.3. Spełnienie wymagań zgodnie z art. 5 ust.1 Prawa budowlanego

Drogowy obiekt budowlany zaprojektowany został zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie; tekst jednolity Dz.U.2016.124; przy zachowaniu przepisów Prawa budowlanego, tym samym spełnia on wymagania podstawowe oraz użytkowe zgodnie z art. 5.1. Prawa budowlanego. W szczególności:

- bezpieczeństwo konstrukcji osiągnięto poprzez zaprojektowanie konstrukcji nawierzchni zgodnych i posadowionych na ulepszonym podłożu (o odpowiedniej nośności); w projekcie nie występują wysokie nasypy;
- bezpieczeństwo pożarowe – brak konieczności stosowania zabezpieczeń przeciwpożarowych. Ponadto zastosowano na drogach przeznaczonych dla ruchu wozów bojowych szerokości jezdni oraz promieni łuków poziomych o parametrach większych lub równych niż minimalne określone w przepisach szczególnych. Drogi posiadają wymaganą nośność oraz nie utrudniają dostępu służb ratowniczych i nie powodują wydłużenia ich czasu dojazdu;
- bezpieczeństwo użytkowania zapewnione jest poprzez zapewnienie minimalnych wartości widoczności oraz odpowiedniej równości i szorstkości nawierzchni;
- ochrona środowiska w tym ochrona przed hałasem i drganiami zapewniona jest poprzez zastosowanie równej nawierzchni; ścieżka dydaktyczna przeznaczona jest dla ruchu pieszych i rowerzystów tym samym nie jest generatorem uciążliwego i długotrwałego hałasu;
- wody opadowe i roztopowe z placu będą odprowadzone do projektowanej kanalizacji deszczowej.

Dodatkowo projektowana budowla drogowa spełnia warunki:

- zrównoważonego wykorzystania zasobów naturalnych poprzez stosowanie minimalnych grubości warstw konstrukcji nawierzchni oraz dzięki wykorzystaniu gruntów miejscowych do zasypek pod warunkiem ich przydatności do tego celu np. w procesie ich ulepszenia środkami chemicznymi;
- możliwości utrzymania właściwego stanu technicznego dzięki zapewnieniu nieograniczonego dostępu maszyn oraz ludzi oraz zaprojektowaniu nawierzchni i geometrii drogi zapewniającej sprawne odprowadzanie wody;
- ochrony ludności, zgodnie z wymogami obrony cywilnej dzięki zaprojektowaniu jezdni i chodników o odpowiedniej szerokości;
- poszanowanie, występujących w obszarze oddziaływania obiektu, uzasadnionych interesów osób trzecich, w tym zapewnienie dostępu do drogi publicznej poprzez utrzymanie istniejących zjazdów i dróg dojazdowych do działek;
- bezpieczeństwa i ochrony zdrowia osób przebywających na terenie obiektu poprzez stosowanie odpowiedniego oznakowania oraz odpowiednich wygradzeń, balustrad lub poręcz.

3. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego

3.1. Zastosowane schematy konstrukcyjne (statyczne), założenia do obliczeń konstrukcji, w tym dotyczące obciążeń, oraz podstawowe wyniki tych obliczeń

Pojazd miarodajny

Jako pojazd miarodajny przyjęto typowy samochód osobowy o masie całkowitej do 2.5 tony. Natomiast w zakresie przejezdności możliwej uwzględniono pojazd ciężarowy o DMC 25 ton i długości około 10.5m tożsamy z pojazdami obsługi technicznej.

Założenia do obliczeń konstrukcji

Dla projektowanych nawierzchni przyjęto 10-letni okres eksploatacji.

Konstrukcja nawierzchni układu drogowego została ustalona na podstawie spodziewanego ruchu pojazdów ciężkich. Dla celów projektowych konstrukcję nawierzchni parkingu przewidziano jak dla obciążenia ruchem KR1.

3.2. Rozwiązania konstrukcyjne i materiałowe

Projekt nawierzchni drogowych

Konstrukcje nawierzchni drogowych zaprojektowano w oparciu o katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych dla grupy nośności podłoża G3 i kategorii ruchu KR1.

Konstrukcja nawierzchni dróg wewnętrznych i miejsc postojowych z betonowej kostki brukowej – KR1

- Kostka brukowa gr. 8cm
- Podsypka cementowo-piaskowa $R_m=2.5\text{MPa}$ gr. 3cm
- Podbudowa zasadnicza – mieszanka niezwiązana z kruszywem $C_{90/3}$ o grubości 20cm

W celu doprowadzenia istniejącego podłoża gruntowego G3 do grupy nośności podłoża gruntowego G1 zaprojektowano zastosowanie następujących warstw:

- Ulepszone podłoże - mieszanka niezwiązana o wskaźniku nośności $\text{CBR} \geq 35$ o grubości 35cm

Sprawdzenie warunku przemarzania:

$$H_{\text{wym}} \geq 0.50 \times H_z = 0.50 \times 1.2\text{m} = \text{min. } 60\text{cm} \geq 8+3+20+35 = 66\text{cm} - \text{warunek spełniony}$$

Konstrukcja nawierzchni powierzchni wystawienniczej z płyt ażurowych – KR1

- Płyty ażurowe gr. 10cm
- Podsypka z kruszywa łamanego gr. 3cm
- Podbudowa zasadnicza – mieszanka niezwiązana z kruszywem $C_{90/3}$ o grubości 20cm

W celu doprowadzenia istniejącego podłoża gruntowego G3 do grupy nośności podłoża gruntowego G1 zaprojektowano zastosowanie następujących warstw:

- Ulepszone podłoże - mieszanka niezwiązana o wskaźniku nośności $\text{CBR} \geq 35$ o grubości 35cm

Sprawdzenie warunku przemarzania:

$$H_{\text{wym}} \geq 0.50 \times H_z = 0.50 \times 1.2\text{m} = \text{min. } 60\text{cm} \geq 10+3+20+35 = 68\text{cm} - \text{warunek spełniony}$$

Konstrukcja nawierzchni chodników

- Kostka brukowa gr. 8cm
- Podsypka cementowo-piaskowa $R_m=2.5\text{MPa}$ gr. 3cm
- Podbudowa zasadnicza – mieszanka niezwiązana z kruszywem $C_{90/3}$ o grubości 15cm
- Ulepszone podłoże - mieszanka niezwiązana o wskaźniku nośności $\text{CBR} \geq 35$ o grubości 20cm

Konstrukcja nawierzchni dojazdów do pól

- Warstwa nawierzchni z kruszywa lub z destruktu asfaltowego gr. 20cm

3.3. Ocena warunków gruntowo-wodnych – kategoria geotechniczna obiektu budowlanego

Dla celów inwestycji opracowana została wykonana odkrywki istniejącego podłoża gruntowego o głębokości 1.5m. Na ich podstawie stwierdzono, iż w obrębie inwestycji pod warstwą nasypów antropogenicznych zalegają osady rodzime wykształcone w postaci mieszaniny glin w stanie twardoplastycznym ze żwirami, rumoszem oraz kamieniami. Wody gruntowej do głębokości rozpoznania nie stwierdzono.

Według klasyfikacji rodzajowej warunków gruntowych ujętej w rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U.2012.463) na terenie projektowanej budowy występują proste warunki gruntowe z uwagi na występowanie w podłożu gruntów warstwowanych w warstwach jednorodnych, przy braku występowania gruntów słabonośnych, braku zawodnienia na poziomie posadowienia i brak niekorzystnych zjawisk geologicznych. Nie występuje ryzyko osuwania się mas ziemnych samoistnie z zastrzeżeniem zabezpieczenia wykopów w zależności od głębokości.

Obiekt budowlany kwalifikuje się do pierwszej kategorii geotechnicznej – roboty ziemne wykonywane przy budowie dróg.

Warunki wodne – dobre.

Grupa nośności podłoża gruntowego dla celów drogowych: G3.

Głębokość przemarzania gruntu: 120cm.

W trakcie wykonywania prac ziemnych zwłaszcza w rejonie występowania gruntów wątpliwych i wysadzinowych należy wyeliminować kontakt gruntu z wodą, aby nie doprowadzić do uplastycznienia się podłoża, co z kolei pogorszy parametry fizyko-mechaniczne gruntów. W związku z powyższym zaleca się wykonywanie robót ziemnych w okresie możliwie suchym.

3.4. Warunki i sposób posadowienia oraz zabezpieczenia przed wpływami eksploatacji górniczej

Konstrukcje drogowe zostaną posadowione bezpośrednio na podłożu o grupie nośności G3.

W rozpatrywanym terenie brak jest eksploatacji górniczej. Wobec tego obiekt nie wymaga zabezpieczenia przed wpływami eksploatacji górniczej.

3.5. Ocena stanu technicznego istniejącej nawierzchni drogowej

Nie dotyczy – nowy obiekt budowlany.

3.6. Obliczenia odwodnienia drogowego

Dla obliczenia spływu wód opadowych ze zlewni natężenie deszczu miarodajnego określono je dla deszczu o prawdopodobieństwie występowania $p = 100\%$ (analogia dla dróg klasy L i D), tj. dla deszczu zdarzającego się jeden raz w roku, dla rocznej wysokości opadów do $H=1200\text{mm}$ i dla czasu trwania $t = 15$ minut.

Natężenie deszczu miarodajnego:

$$q = \frac{A}{t^{0.667}}$$

$$A = 6.631 \times \sqrt[3]{c \times H^2}$$

gdzie:

q = natężenie deszczu miarodajnego [$\text{l/s} \times \text{ha}$]

t = czas trwania deszczu [min]

A = współczynnik zależny od prawdopodobieństwa pojawienia się deszczu oraz średniej rocznej wysokości opadu

$$A = 6.631 \times \sqrt[3]{1 \times 1050^2} = 685.0$$

$$q = \frac{685}{15^{0.667}} = 112.5 \rightarrow 113 \frac{\text{l}}{\text{s} \times \text{ha}}$$

Dla określenia maksymalnej ilości wód deszczowych spływających ze zlewni przyjęto następujący wzór na wielkość spływu:

$$Q = F \times \varphi \times \Psi \times q \text{ (l/s)}$$

gdzie:

F = powierzchnia zlewni [ha],

φ = współczynnik opóźnienia,

Ψ = współczynnik spływu,

q = natężenie deszczu miarodajnego [$\text{l/s} \times \text{ha}$]

Wylot Wyl:

Parkingi – kostka brukowa: 947m^2

Parking – zieleń drogowa: 175m^2

Dojścia piesze: 11m^2

Powierzchnia zlewni: $F = 1133\text{m}^2$

Natężenie deszczu: $q = 113 \text{ l/s} \times \text{ha}$

współczynnik opóźnienia: $\varphi = 1.0$

współczynnik spływu:¹ $\Psi = 0.700$

$$Q_{\text{max}} = 0.1133 \times 1.0 \times 0.700 \times 113 = 8.96 \text{ l/s} \triangleright \text{przyjęto } 9 \text{ l/s}$$

$$Q_{\text{max}} = 9 \text{ l/s}$$

Maksymalna ilość wód opadowych i roztopowych wprowadzanych do rowów drogowych wyniesie:

Wylot do rowu drogowego Wyl1 $\varnothing 300\text{mm}$ w rejonie ul. Spacerowej $0.009 \text{ m}^3/\text{s}$

4. Warunki korzystania z układu drogowego przez osoby niepełnosprawne

Projektowany obiekt budowlany nie posiada barier architektonicznych. W obrębie inwestycji nie występują progi o wysokości większej niż 2cm i nie występują schody.

5. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne - obiekt liniowy

5.1. Plac manewrowo-postojowy

Zaprojektowany został plac manewrowy o wymiarach $\sim 16.0\text{m} \times 57.0\text{m}$. W ramach placu przewidziano 17 miejsc postojowych dla samochodów osobowych o wymiarach $2.50 \times 5.0\text{m}$ oraz jedno o wymiarach $3.6\text{m} \times 5.0\text{m}$ dla pojazdu osoby niepełnosprawnej. Pochylenia podłużne i poprzeczne placu manewrowego wynoszą od 0.7% do 2.5% .

5.2. Zjazdy publiczne

Istniejący zjazd publiczny z ul. Widokowej podlega przebudowie w ramach odrębnego opracowania i wg odrębnej

¹ Współczynnik spływu: bruk: 0.8 , zieleń 0.15

procedury administracyjnej.

5.3. Zjazdy indywidualne

Zjazdy indywidualne nie występują.

W ramach inwestycji przewidziano natomiast budowę dwóch dojazdów do pól bezpośrednio z projektowanego parkingu. Zaprojektowano dojazdy do pól o szerokości jezdni wynoszącej 3.50m o nawierzchni z kruszywa lub z destruktu asfaltowego.

5.4. Chodniki

W granicach opracowania występuje chodnik wyłącznie dla ruchu pieszych jako połączenie istniejącego chodnika wzdłuż drogi powiatowej z projektowanym parkingiem. Szerokość chodnika wynosi 2.0m. Pochylenie poprzeczne chodnika jest jednostronne o wartości 2% w kierunku zieleńca.

5.5. Skarpy

W rejonie inwestycji pojawiają się niewielkie nasypy, których nachylenie skarp nie przekracza wartości 1:1.5. Maksymalna wysokość nasypów oscyluje w okolicy 0.5m. W większości przypadków niewielkie przewyższenia, w ramach dostępnego terenu, zostaną rozplantowane bez tworzenia wyraźnych skarp. Nowe ukształtowanie terenu nie powoduje zmiany stosunków wodnych, które mogłyby skutkować podtapianiem terenów sąsiednich.

5.6. Odwodnienie drogowe

Odwodnienie powierzchniowe i kanalizacja deszczowa

Odwodnienie powierzchniowe obiektu budowlanego zostaje zapewnione dzięki zastosowaniu odpowiednich pochyłości podłużnych i poprzecznych nawierzchni oraz ścieków przy-krawężnikowych. Wody opadowe i roztopowe z nawierzchni projektowanego placu wprowadzane są poprzez nowe wpusty deszczowe do projektowanej kanalizacji deszczowej.

Zaprojektowano ciągi odwodnieniowe wykonywane z kanalizacyjnych rur PVC-U o przekroju kołowym o średnicy Ø300-Ø500. Uzbrojenie kanalizacji drogowej stanowią typowe studnie kanalizacyjne betonowe jako włączowe studnie rewizyjne i kontrolne oraz typowe studzienki z PP (niewłączowe). Zakończenie kanalizacji stanowi wylot do istniejącego i podlegającego przebudowie rowu drogowego po północnej stronie ulicy Spacerowej w Kalnej.

Rowy drogowe

W miejsce istniejącego rowu drogowego, trapezowego o szerokości dna 40cm i skarpach o nachyleniu 1:1 zaprojektowano jego zakrycie (zasypanie) w formie drogowego kanału deszczowego o przekroju okrągłym z rur z tworzywa sztucznego o średnicy 400mm na odcinku od jego początku do studni wlotowej (osadnikowej) Ø1200 (długość kanału 3.5m) i średnicy 500mm na dalszym fragmencie (długość kanału 2.2m). Początek zakrytego (skanalizowanego) odcinka rowu drogowego stanowi rura przycięta do powierzchni skarpy natomiast jego zakończenie stanowi prostopadłościenna żelbetowa ścianka czołowa. Zarówno strefa wlotowa jak i wylotowa z zakrytego odcinka rowu drogowego w celu zabezpieczenia przed rozmyciem została zabezpieczona brukiem na zaprawie cementowej układanym w dnie i na skarpach na długości 1.5m od strony wlotu oraz 2m od strony wylotu z zakrytego odcinka rowu drogowego w rejonie istniejącego przepustu Ø500 pod ulicą Spacerową. Istniejący przepust Ø500mm pod ulicą Spacerową jest w bardzo dobrym stanie technicznym i pozostanie bez zmian.

Wylot Wyl do rowu drogowego

Zaprojektowany został wylot z drogowego kanału deszczowego z rur z tworzyw sztucznych o średnicy 300mm w formie włączenia do studni wlotowej i jednocześnie osadnikowej o średnicy wewnętrznej 1200mm z częścią osadczą o głębokości 500mm. Połączenie kanału deszczowego ze studnią wlotową (osadnikową) wykonane zostanie z zastosowaniem systemowego przejścia szczelnego przez ściankę studni.

Projektowane urządzenia podczyszczające

Celem zapewnienia ochrony środowiska jako podstawowy element podczyszczający zastosowano osadniki na każdym wpuszc deszczowym. Osadniki na wpustach deszczowych posiadają głębokość 100cm, co odpowiada pojemności równej 0.20m³. Ponadto wylot kanalizacji stanowi prefabrykowana studnia wlotowa o średnicy 1200mm, która pełni jednocześnie funkcję osadnika głównego częścią osadczą o głębokości 50cm.

Rów odwadniający - remont

W celu zapewnienia sprawnego spływu wód opadowych i roztopowych istniejący rów odwadniający znajdujący się na działce 176/3 obręb 0003 Kalna zostanie wyremontowany. Remont obejmuje regulację i naprawę (wymianę) zniszczonych lub uszkodzonych betonowych prefabrykowanych korytek ściekowych typu kolejowego na całej swojej długości począwszy od wylotu z istniejącego przepustu zlokalizowanego w rejonie ul. Spacerowej. Łączna długość remontowanego odcinka rowu wynosi ~85m.

5.7. Rozwiązania w zakresie bezpieczeństwa

Jako podstawowe zabezpieczenie ruchu drogowego przewidziano znaki pionowe i poziome zgodne

z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz.U.220.2181.2003 z późniejszymi zmianami wraz z załącznikami 1÷4.

Zabezpieczenie ruchu kołowego

Nie projektuje się.

Zabezpieczenie ruchu pieszego

Wzdłuż schodów terenowych przewidziano poręczę dla pieszych o wysokości 1.1m ponadto na murku czołowym przepusty przewidziano typowe balustrady U-11a o wysokości 1.1m.

5.8. Regulacja pionowa istniejących włązów

Nie zachodzi konieczność regulacji włązów.

5.9. Roboty ziemne

Ziemię z wykopów z uwagi na jej własności należy poddać utylizacji. Brakujący materiał (o odpowiednich właściwościach) na nasypy (zasypki) należy pozyskać poza terenem robót budowlanych.

UWAGA:

W czasie wykonywania robót ziemnych rodzime grunty wysadzinowe należy chronić przed kontaktem z wodą, aby nie doprowadzić do uplastycznienia podłoża, co z kolei pogorszy ich parametry fizyko-mechaniczne. W związku z powyższym zaleca się wykonywanie robót ziemnych w okresie możliwie suchym.

6. Rozwiązania zasadniczych elementów wyposażenia budowlano-instalacyjnego - obiekt liniowy

6.1. Krawężniki

Zaprojektowano następujące elementy wyposażenia ulic:

- typowe krawężniki betonowe uliczne 15cm×30cm - jako obramowanie parkingu,
- Krawężniki zostaną posadowione na ławach betonowych z oporem z betonu C12/15.

Odsłonięcie krawężników ulicznych wynosi:

- 12cm od poziomu nawierzchni jezdni - odsłonięcie typowe,
- 2cm od poziomu nawierzchni jezdni w obrębie zejść pieszych na jezdnię.

6.2. Oporniki betonowe

Jako obramowanie nawierzchni z kostki betonowej od strony nawierzchni z płyt ażurowych przewidziano typowe oporniki betonowe 12cm×25cm posadowione na ławach betonowych z betonu C12/15. Odsłonięcie oporników wynosić będzie 0cm od poziomu nawierzchni.

6.3. Obrzeża chodnikowe

Jako obramowanie chodników od strony zieleńca przewidziano betonowe obrzeża o wymiarach 8cm×30cm posadowione na ławie z betonu minimum C8/10. Odsłonięcie obrzeży wynosić będzie 0cm od poziomu nawierzchni.

6.4. Ścieki betonowe

Jako umocnienie istniejącego rowu melioracyjnego przewidziano betonowe korytka ściekowe typu kolejowego o wymiarach 68×59×74cm posadowione na ławie cementowo-piaskowej o grubości 15cm.

6.5. Rury kanalizacyjne

Drogowe kanały deszczowe główne zaprojektowano z kanalizacyjnych rur kielichowych typu ciężkiego SN8, SDR34 dla średnic $\phi 300$ do $\phi 500$ łączonych na uszczelkę gumową.

Przykanaliki i sięgacze zaprojektowano z kanalizacyjnych rur kielichowych typu ciężkiego SN8, SDR34, łączonych na uszczelkę gumową o średnicy $\phi 200$.

6.6. Studzienki kanalizacyjne

Zaprojektowano prefabrykowane studzienki o średnicy kręgów $\phi 1000$, $\phi 1200$ wykonanych z betonu wibrowanego min. C35/45 (PN-EN 1917) łączonych na uszczelki gumowe. Kręgi o wysokości od 0.25m do 1.0m powinny mieć fabrycznie osadzone żeliwne stopnie złączowe. Dolna część studni wykonywana jest jako monolit z osadzonymi mufami przyłączeniowymi rur służącymi do osadzenia w nich kanałów. Mufy przyłączeniowe rur mocowane są fabrycznie pod dowolnym kątem i na każdy rodzaj rur (połączenia przegubowe). Na studzienkach należy zamontować włązy żeliwne typu ciężkiego D400 zgodne z normą PN-H-74124:1993. Pokrywy studzienek (włązy) powinny być wykonane zgodnie z normą EN 124.

Jako niewłazowe zaprojektowano studzienki z PP o średnicy $\varnothing 400\text{mm}$ i $\varnothing 600\text{mm}$. Studzienka składa się z trzech podstawowych elementów:

- typowej wielo-odejściowej kinety z PP;
- rury karbowanej stanowiącej komin studzienki;
- zwieńczenia z wpustem żeliwnym D400.

Włączenia kanałów głównych do studzienek PP przewidziano przy użyciu gotowych kinet natomiast włączenia przykanalików za pośrednictwem wkładek „in situ”.

6.7. Uliczne wpusty deszczowe (ściekowe)

Do odprowadzenia ścieków deszczowych z jezdni przewiduje się zastosowanie żeliwnych wpustów ściekowych klasy D400 typ „klasyczny”. Wpusty żeliwne należy zamontować na prefabrykowanych, betonowych pierścieniach odciażających zainstalowanych na betonowych studzienkach ściekowych $\varnothing 500\text{mm}$ z osadnikiem głębokości min. 1.0m. Kraty ściekowe (wpusty) powinny być wykonane zgodnie z normą EN 124.

6.8. Ogrodzenia

W związku z budową parkingu nie zachodzi konieczność przebudowy ogrodzeń.

6.9. Instalacje drogowe

W związku z budową układu drogowego nie są planowane elementy wyposażenia budowlano-instalacyjnego w postaci kanałów technologicznych

6.10. Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych

Nie dotyczy.

7. Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie

Przedmiotowa inwestycja, z uwagi na swoją wielkość, nie została zaliczona do inwestycji mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko – nie znajduje się w wykazie inwestycji określonych w §2.1 oraz §3.1 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r Dz.U.2016.71 t.j. tym samym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie jest wymagana – brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko zgodnie z art.59.1 i art.59.2 ustawy z dnia 3 października 2008r o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko Dz.U.2018.2081 t.j.

Obszar przedsięwzięcia znajduje się na terenie, który nie stanowi elementu żadnej z ustawowych form ochrony przyrody, wobec czego przedsięwzięcia nie obowiązują obostrzenia związane z taką ochroną. Jest usytuowany również poza otuliną Parku Krajobrazowego Beskidu Śląskiego oraz poza otuliną Parku Krajobrazowego Beskidu Małego. W pobliżu inwestycji nie występują pomniki przyrody. Najbliżej znajdującym się obszarem podlegającym ochronie jest Park Krajobrazowy Beskidu Śląskiego oraz Park Krajobrazowy Beskidu Małego, których granica znajduje się w odległości ok. 3.1km od planowanej inwestycji.

Obiekt nie będzie miał niekorzystnego wpływu na środowisko. Nie przyczyni się do emisji hałasu, ani zanieczyszczenia: powietrza, wód powierzchniowych i środowiska gruntowo-wodnego. Użytkowanie obiektu nie przyczyni się do wytwarzania odpadów.

Przy wykonywaniu prac budowlanych może wystąpić chwilowe przekroczenie dopuszczalnych, równoważnych poziomów dźwięku oraz chwilowy wzrost zapylenia. Powstaną również odpady, takie jak: gruz betonowy oraz ziemia z wykopów. Możliwe będzie powstanie zanieczyszczeń wód gruntowych i ziemi, które powinno być natychmiast utylizowane.

Przewidziany zakres robót budowlanych nie powoduje trans-granicznego oddziaływania, nie tworzy zagrożenia wystąpienia poważnej awarii według ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r "Prawo ochrony środowiska" Dz.U.2018.799 t.j. z późniejszymi zmianami.

7.1. Zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilość, jakość i sposób odprowadzania ścieków

Inwestycja drogowa nie wymaga zapotrzebowania na wodę.

Wody opadowe i roztopowe z nawierzchni zostanie grawitacyjnie odprowadzona do projektowanego systemu odwodnienia poprzez wpusty deszczowe do projektowanej drogowej kanalizacji deszczowej i dalej po podczyszczeniu w osadnikach do istniejącego rowu drogowego.

7.2. Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, zanieczyszczeń pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się

Planowane roboty budowlane nie generują wzrostu samochodowego ruchu kołowego. Uwzględniając powyższe informuję, iż przewidywana emisja zanieczyszczeń gazowych i pyłowych do środowiska po wykonaniu przedsięwzięcia będzie na poziomie nie wyższym niż obecnie.

Dane odprowadzanych wód w odniesieniu do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18.11.2014r w sprawie wymagań, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz.U.2014.1800 j.t.)

Dopuszczalne ilości zanieczyszczeń, w szczególności ilości substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego

Zawiesiny ogólne: 100 mg/l

Węglowodory ropopochodne: 15 mg/l

Określenie stanu i składu wód opadowych i roztopowych

Ścieki pochodzące ze zlewni parkingu – 18 stanowisk postojowych, co odpowiada SDR ok. 190 P/dobę):

$$S_{ZO} = 0.718 \times Q^{0.592} \text{ [mg/l]}$$

gdzie:

S_{ZO} = stężenie zawiesiny ogólnej [mg/l]

Q = SDR [P/d]

$$S_{ZO} = 0.718 \times 190^{0.529} = 11.5 \text{ [mg/l]} < 100 \text{ mg/l} - \text{warunek spełniony}$$

Stężenie substancji ekstrahujących eterem naftowym

$$S_{EKS} = S_{ZO} \times 0.08 = 11.5 \times 0.08 = 0.9 \text{ [mg/l]} < 15 \text{ mg/l} - \text{warunek spełniony}$$

Przewidywany sposób i efekt oczyszczenia wód deszczowych i roztopowych

Z powyższych obliczeń a także z zapisów §21 punkt 1 ust.1) Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014r. w sprawie warunków jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego Dz.U.2014.1800 j.t., wynika, iż wody deszczowe i roztopowe z projektowanego parkingu nie wymagają oczyszczania. Niemniej jednak przed wprowadzeniem do odbiornika zostaną one oczyszczone w osadnikach, które zastosowano na każdym wpuszcie deszczowym oraz w osadniku studni wlotowej. Zastosowanie osadników, w połączeniu z normowymi wartościami zanieczyszczeń w ściekach, gwarantuje wymaganą skuteczność oczyszczania.

7.3. Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów

Odpady związane z planowaną inwestycją wystąpią jedynie w czasie prowadzenia robót budowlanych i pochodzić będą z rozbiórki istniejących elementów infrastruktury drogowej oraz z robót ziemnych. W wyniku prac budowlanych do częściowej rozbiórki przewidziano nawierzchnię: placu postojowego oraz pobocza. Gruz kamienny lub betonowy pochodzący z rozbiórki, ziemia z wykopów będą wywożone z budowy i zostaną poddane utylizacji. Odpady powstałe w wyniku robót budowlanych będą transportowane i zagospodarowywane (utyliczowane) poprzez firmę posiadającą stosowne uprawnienia/pozwolenia.

W trakcie normalnej eksploatacji odpady związane z budowlą drogową stanowią materiały użyte do zimowego utrzymania oraz pył, kurz gromadzący się na jezdni. Odpady te będą spłukiwane z jezdni w czasie zabiegów związanych z utrzymaniem jezdni lub poprzez opady atmosferyczne. Będą się one gromadzić w osadnikach systemu odwodnienia drogi. Osady wydzielone i zatrzymane w częściach osadowych, w ramach bieżącego utrzymania, będą sukcesywnie usuwane i odbierane do dalszej utylizacji przez specjalistyczną firmę.

7.4. Właściwości akustyczne oraz emisja drgań, a także promieniowanie, w szczególności jonizujące, pole elektromagnetyczne i inne zakłócenia, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się

Pogorszenie klimatu akustycznego na etapie realizacji przedsięwzięcia związane jest z pracą ciężkiego sprzętu i maszyn, niezbędnych do wykonania robót budowlanych. W sąsiedztwie rozbudowywanego odcinka drogi znajdują się tereny, które nie podlegają ochronie akustycznej.

Realizacja przedmiotowej inwestycji nie wpływie na zwiększenie klimatu akustycznego w stosunku do stanu istniejącego. Przypuszcza się, że może wystąpić obniżenie poziomu hałasu, ze względu na wykonanie nowej, równej nawierzchni jezdni.

Prace budowlane najbardziej uciążliwe akustycznie oraz przy zabudowie mieszkaniowej należy prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. od godziny 6.00 do godziny 22.00.

Projektowany obiekt nie jest źródłem wibracji, ani różnych form promieniowania.

7.5. Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

W wyniku robót budowlanych nie zachodzi konieczność wycinki istniejącej zieleni. Po zakończeniu kształtowania terenu powierzchnie niezabudowane oraz skarpy zostaną ponownie zazielenione.


Wpływ obiektu na powierzchnię ziemi oraz glebę wystąpi w czasie budowy. Glebę urodzajną (humus) w obszarze projektowanych robót należy zebrać w pryzmy na odkład i zabezpieczyć w taki sposób, aby uniemożliwić zagnieżdżanie się ptaków w skarpach. Konieczna jest bezwzględna ochrona powierzchni ziemi przed zanieczyszczeniami odpadami budowlanymi oraz płynami eksploatacyjnymi z pracujących maszyn budowlanych. Obszar objęty budową, po jej zakończeniu winien być poddany rekultywacji i pokryty ponownie warstwą gleby, a następnie obsiany trawą. W trakcie normalnej eksploatacji obiekt nie ma wpływu na powierzchnię ziemi i glebę.

Jako podstawowe rozwiązanie technologiczne eliminujące przenikanie zanieczyszczeń do podłoża gruntowego zaprojektowano szczelną nawierzchnię z warstwą ścieralną z betonowej kostki brukowej. Odprowadzenie wód opadowych realizowane jest przez projektowany system odwodnienia. Takie rozwiązanie pozwoli na ochronę wód i powierzchni ziemi przed przedostawaniem się ścieków, przekraczających normy ilości zawiesiny ogólnej i substancji ropopochodnych.

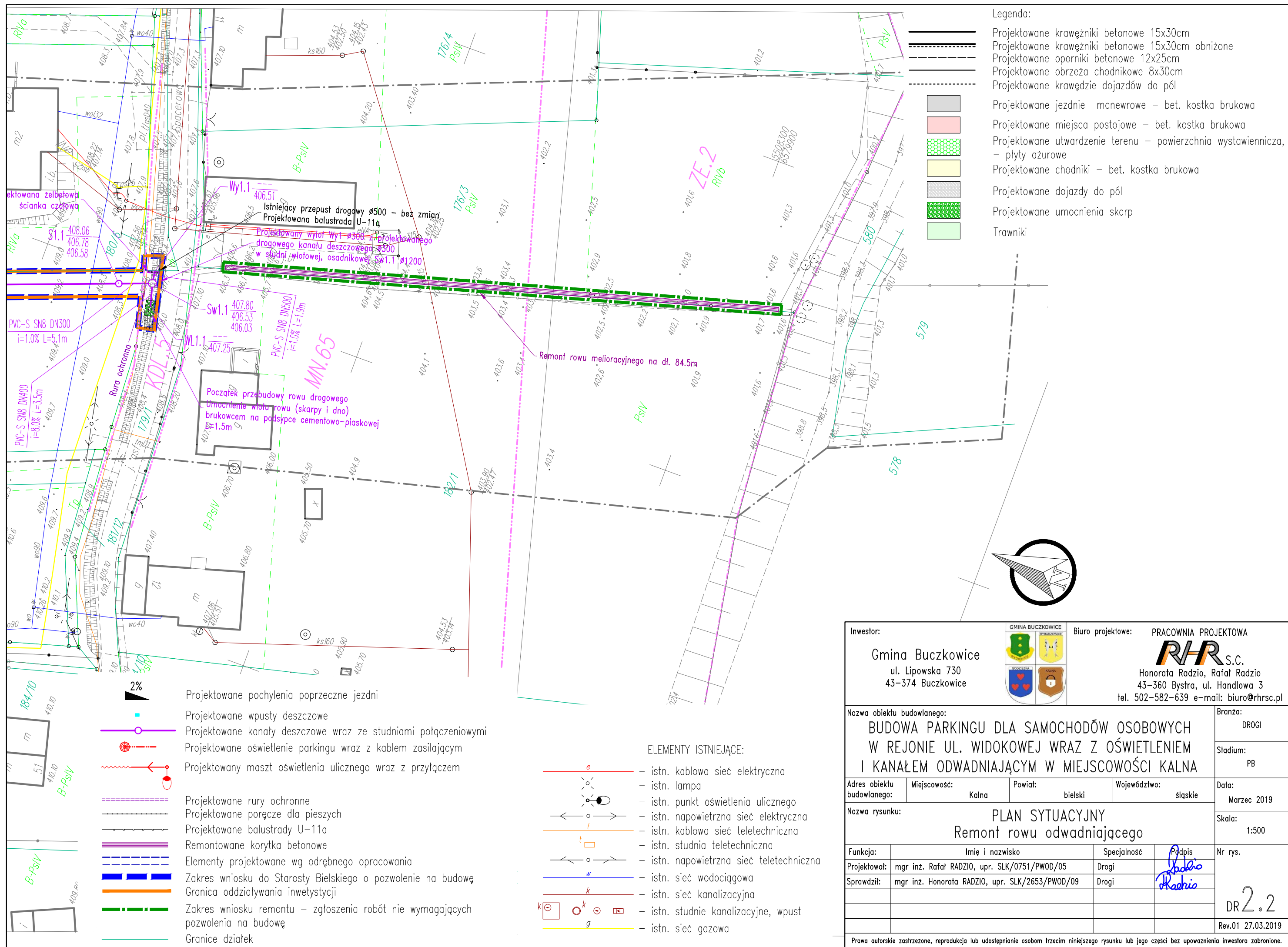
8. Warunki ochrony przeciwpożarowej

Budowla drogowa (parking) nie wymaga stosowania ochrony przeciwpożarowej. Również sama budowla nie ogranicza oraz nie utrudnia dostępu służb ratowniczych i nie powoduje wydłużenia ich czasu dojazdu;

Opracował:
mgr inż. Rafał RADZIO mgr inż. Rafał RADZIO


Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid: SLK/0751/PWOD/05

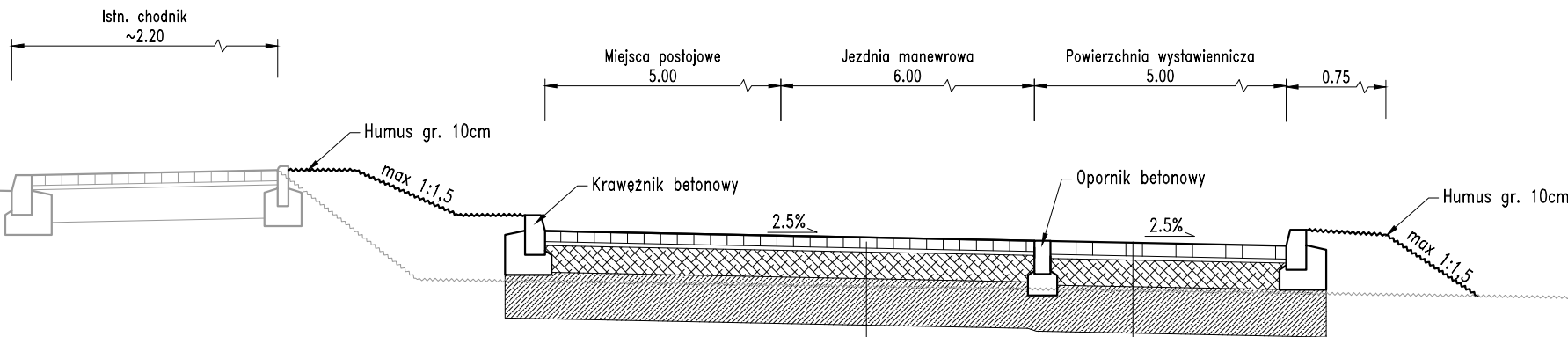




PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY

Parking; KR1

Skala 1:50



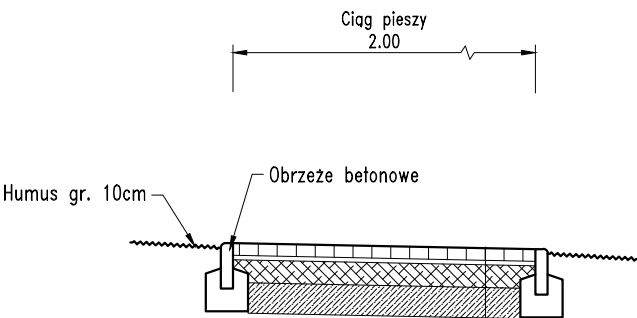
Jezdnia manewrowa/miejsca postojowe	BETONOWA KOSTKA BRUKOWA	8 cm
PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA Rm=2.5MPa		3 cm
PODBUDOWA ZASADNICZA - mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3		20 cm
RAZEM KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI		31 cm
ULEPSZONE PODŁOŻE - Mieszanka niezwiązana o wskaźniku nośności CBR>35		35 cm
RAZEM		66 cm

10 cm	Powierzchnia wystawiennicza	BETONOWA PŁYTY AZUROWE
3 cm	PODSYPKA - kruszywo łamane 2/6.3	
20 cm	PODBUDOWA ZASADNICZA - mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3	
33 cm	RAZEM KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI	
35 cm	ULEPSZONE PODŁOŻE - Mieszanka niezwiązana o wskaźniku nośności CBR>35	
68 cm	RAZEM	

PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY

Ciąg pieszy

Skala 1:50

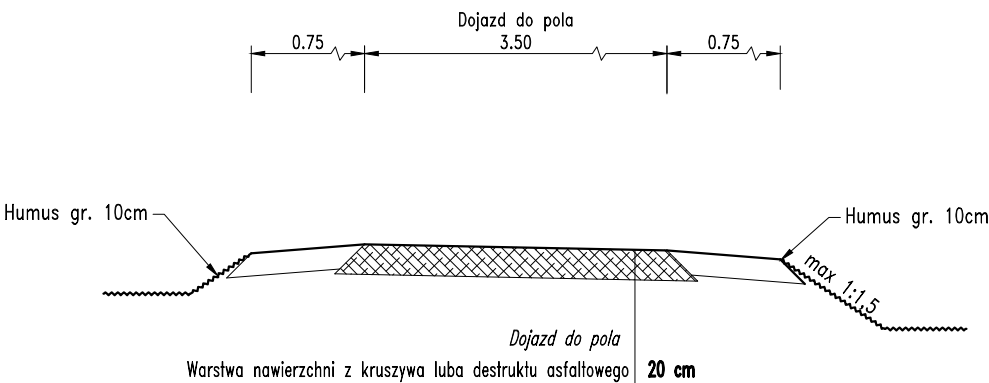


Ciągi piesze	BETONOWA KOSTKA BRUKOWA	8 cm
PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA Rm=2.5MPa		3 cm
PODBUDOWA ZASADNICZA - mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3		15 cm
RAZEM KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI		26 cm
ULEPSZONE PODŁOŻE - Mieszanka niezwiązana o wskaźniku nośności CBR>35		20 cm
RAZEM		46 cm

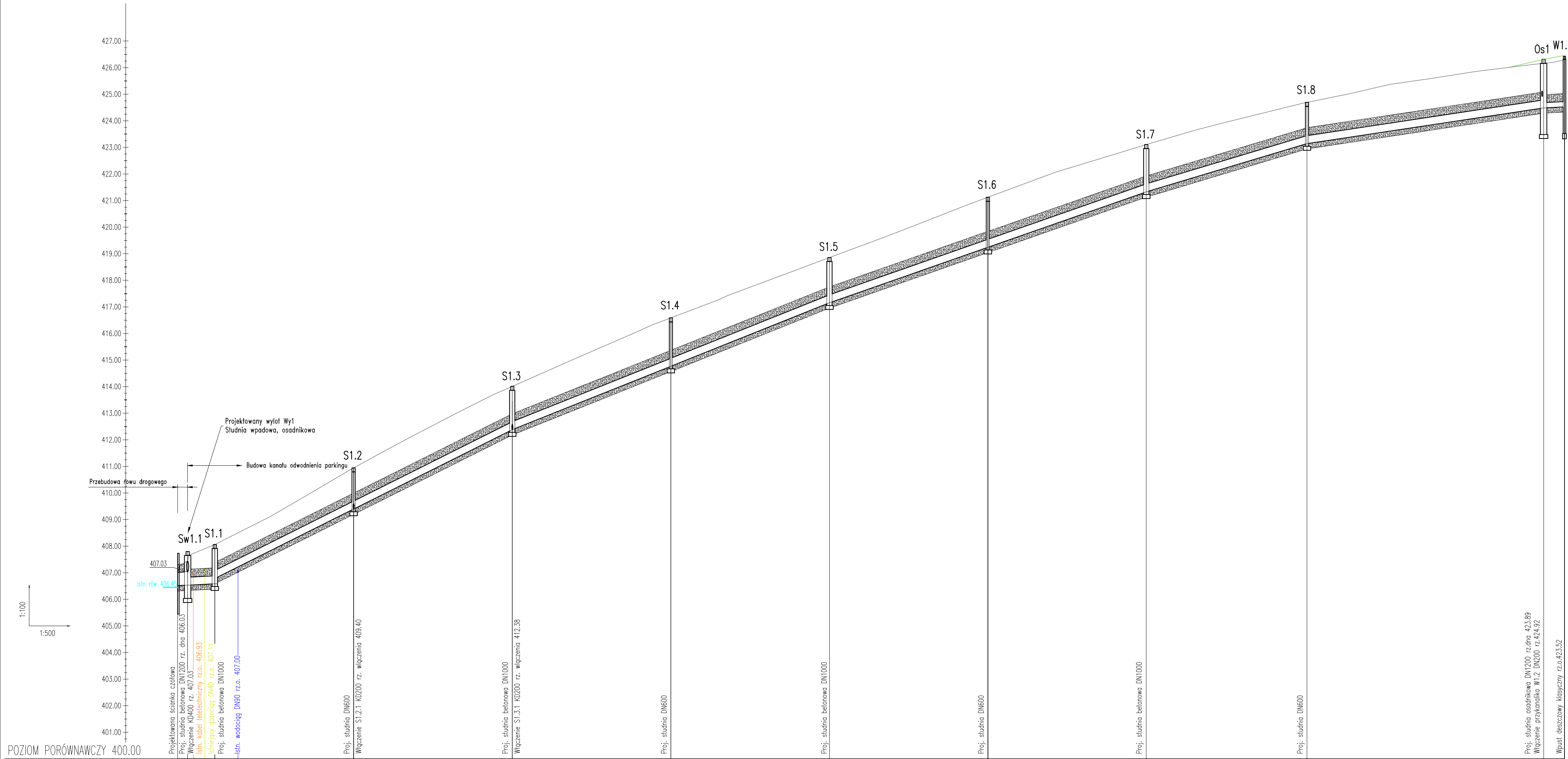
PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY

Dojazd do pola

Skala 1:50



Inwestor:				Biuro projektowe: PRACOWNIA PROJEKTOWA	
Gmina Buczkowice		ul. Lipowska 730		RHR S.C.	
43-374 Buczkowice				Honorata Radzio, Rafał Radzio	
				43-360 Bystra, ul. Handlowa 3	
				tel. 502-582-639	
Nazwa obiektu budowlanego:				Branża:	
BUDOWA PARKINGU DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH				DROGI	
W REJONIE UL. WIDOKOWEJ WRAZ Z OŚWIECENIEM				Stadium:	
I KANAŁEM ODWADNIAJĄCYM W MIEJSCOWOŚCI KALNA				PB	
Adres obiektu budowlanego:	Miejscowość:	Powiat:	Województwo:	Data:	
	Kalna	bielski	śląskie	Marzec 2019	
Nazwa rysunku:				Skala:	
PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE				1:50	
Funkcja:	Imię i nazwisko		Specjalność:	Podpis:	Nr rys.
Projektował:	mgr inż. Rafał RADZIO, upr. SLK/0751/PWOD/05		Drogi		
Sprawdził:	mgr inż. Honorata RADZIO, upr. SLK/2653/PWOD/09		Drogi		
Prawa autorskie zastrzeżone, reprodukcja lub udostępnianie osobom trzecim niniejszego rysunku lub jego części bez upoważnienia inwestora zabronione.				DR 3.1	
				Rev.01 27.03.2019	



PROJEKTOWANA RZĘDNA TERENU	---	407.80	408.06		410.94		414.01		416.59		418.86		421.12		423.11		424.69		426.31	426.43	
ISTNIEJĄCA RZĘDNA TERENU	407.00	407.44	408.06		410.94		414.01		416.59		418.86		421.12		423.11		424.69		426.16	426.30	
RZĘDNA DNA KANAŁU	406.51	406.53	406.58	406.78	409.40		412.38		414.77		417.16		419.24		421.33		423.14		424.48	424.52	
ZAGŁĘBIENIE KANAŁU	---	1.27	1.48	1.28		1.54		1.63		1.82		1.70		1.88		1.78		1.55		1.83	1.91
RZĘDNA DNA WYKOPU	406.31	406.33	406.38	406.58	409.20		412.18		414.57		416.96		419.04		421.13		422.94		424.28	424.32	
SPADKI/DŁUGOŚCI																					
ŚREDNICA, MATERIAŁ	PVC-S SN8 DN500 L=1.9m PVC-S SN8 DN300 L=255.1m PVC-S SN8 DN200 L=3.9m																				
ODLEGŁOŚCI	0+00	0+19.0	0+20.9	0+21.2	0+22.9	0+24.8	0+26.5	0+28.5	0+30.2	0+32.2	0+34.1	0+38.0	0+41.9	0+45.8	0+49.8	0+53.7	0+58.9	0+62.8	0+66.7	0+70.6	
HEKTOMETRY	Wy1	Sw1.1	S1.1	-26.1-	S1.2	-29.9-	S1.3	-29.8-	S1.4	-29.8-	S1.5	-29.8-	S1.6	-29.8-	S1.7	-30.2-	S1.8	-44.5-	Os1	W1.1	

Investor:

Gmina Buczkowice
ul. Lipowska 730
43-374 Buczkowice

Biuro projektowe:

PRACOWNIA PROJEKTOWA
RHR S.C.
Honorata Radzio, Rafał Radzio
43-360 Bystra, ul. Handlowa 3
tel. 502-582-639 e-mail: biuro@rhrsc.pl

Nazwa obiektu budowlanego:

BUDOWA PARKINGU DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH
W REJONIE UL. WIDOKOWEJ WRAZ Z OŚWIETLENIEM
I KANAŁEM ODWADNIAJĄCYM W MIEJSCOWOŚCI KALNA

Branża:

DROGI

Stadium:

PB

Adres obiektu budowlanego:

Kalna

Miejscowość:

bielski

Powiat:

Województwo:

śląskie

Data:

Marzec 2019

Nazwa rysunku:

PROFIL PODŁUŻNY ODWODNIENIA

Skala:

1:100/500

Funkcja:

Imię i nazwisko

Specjalność

Podpis

Nr rys.

Projektował:

mgr inż. Rafał RADZIO, upr. SLK/0751/PWOD/05

Drogi

DR4.1

Sprawdził:

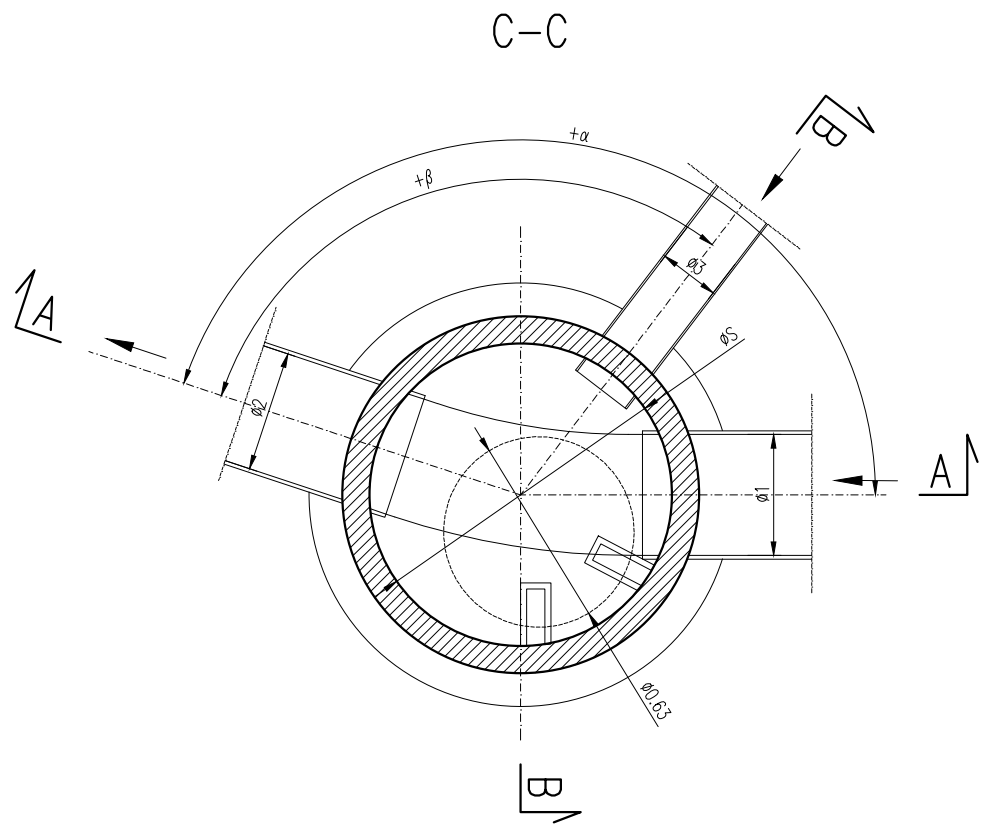
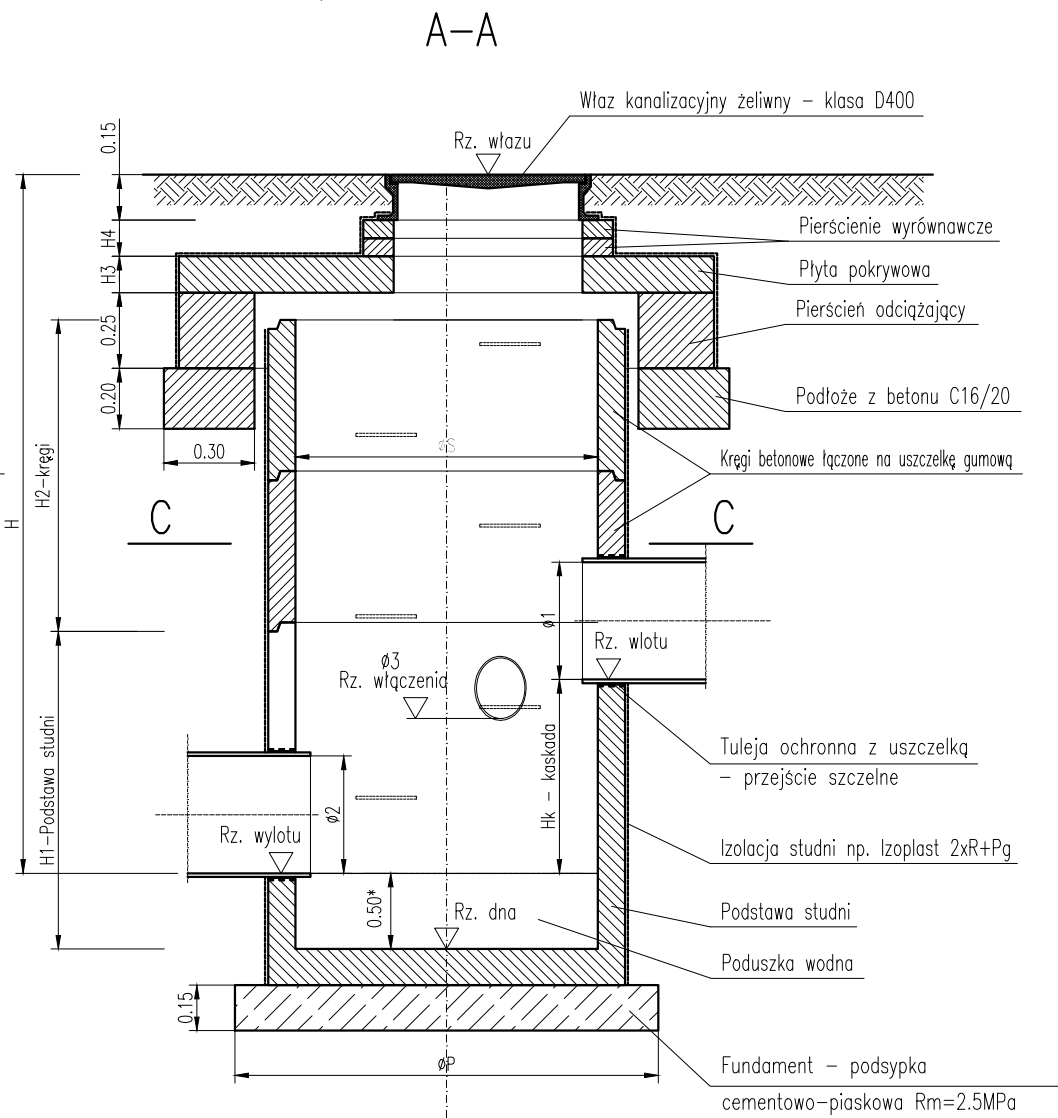
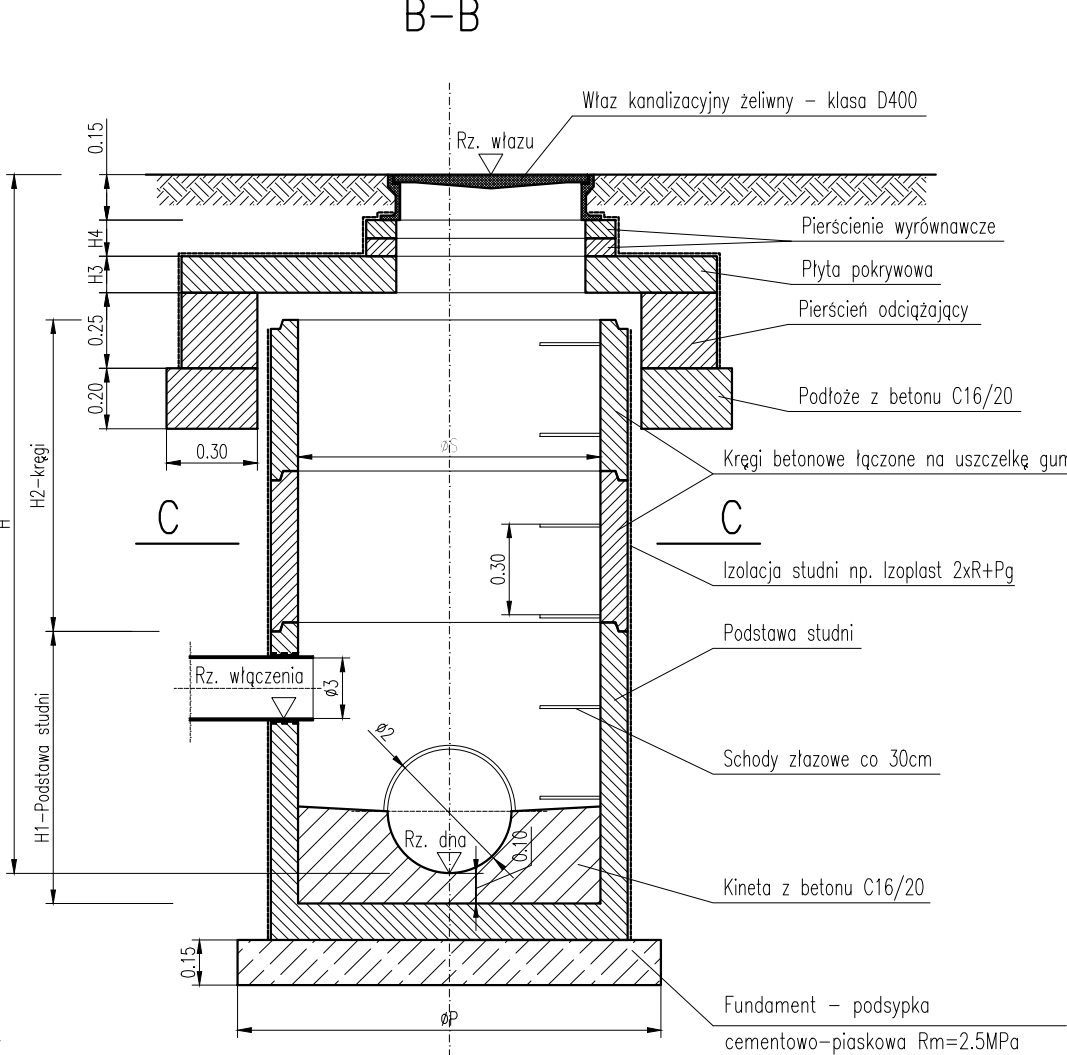
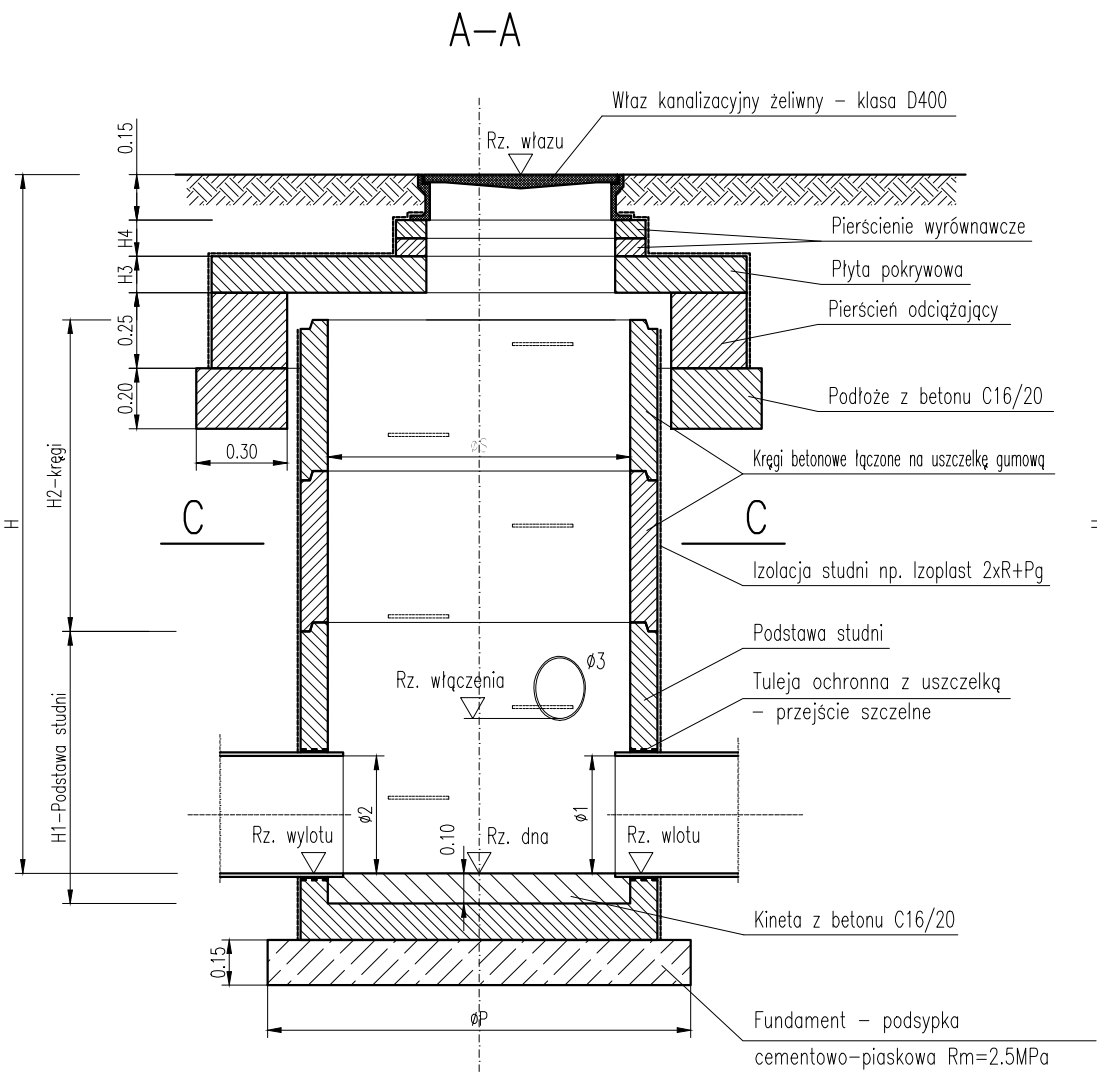
mgr inż. Honorata RADZIO, upr. SLK/2653/PWOD/09

Drogi

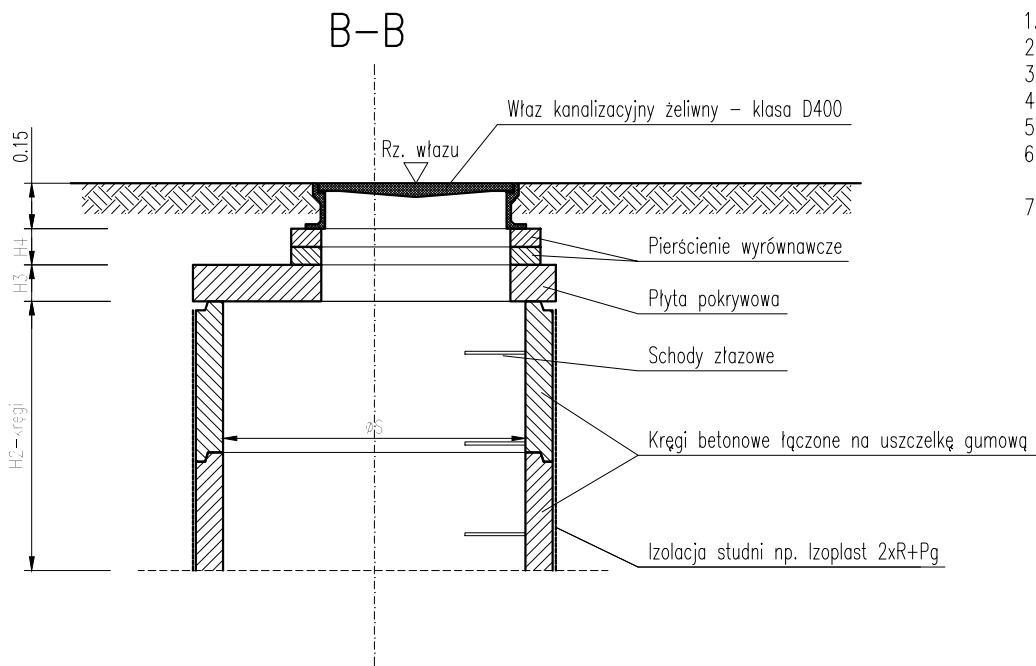
Rev.01 27.03.2019

Prawa autorskie zastrzeżone, reprodukcja lub udostępnianie osobom trzecim niniejszego rysunku lub jego części bez upoważnienia inwestora zabronione.

Wariant – pionowa kaskada i osadnik



Wariant – osadzenie bez pierścienia odcciążającego
(studnie poza obszarem ruchu kołowego)

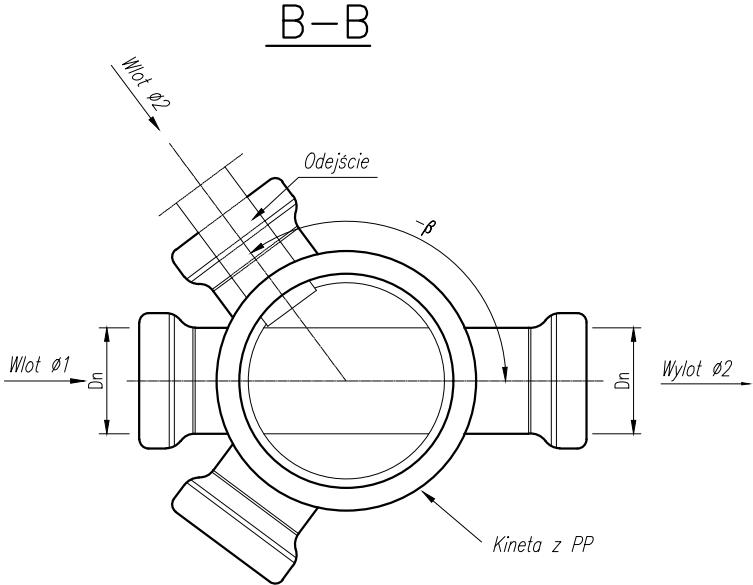
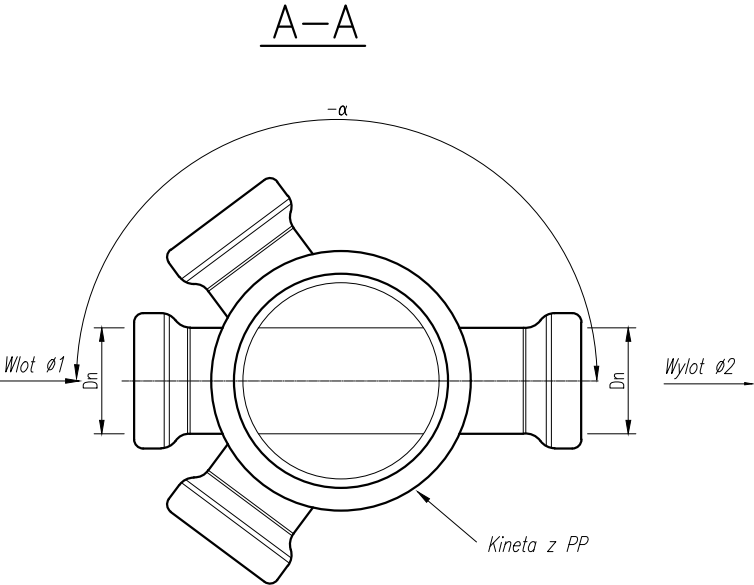
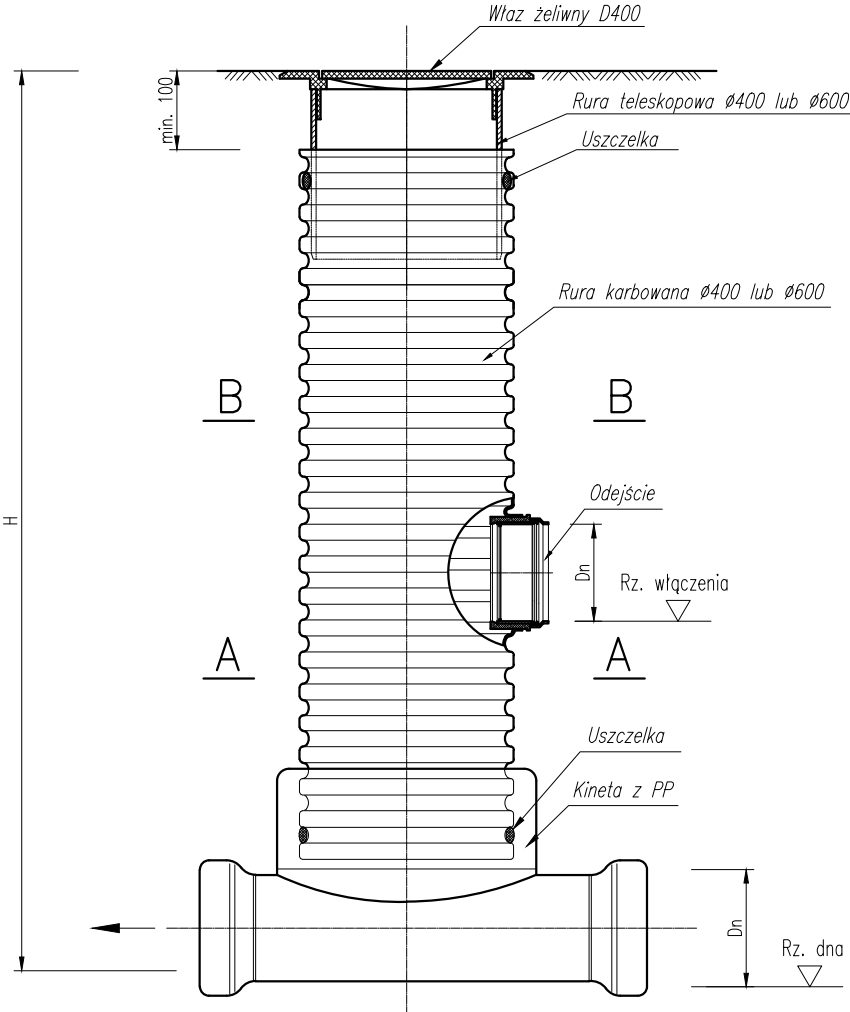


UWAGI:

1. Elementy studni z betonu min. C35/45
2. Elementy studni łączone na uszczelkę gumową
3. Rury włączac do studni za pośrednictwem przejścia szczelnego
4. H1, H2, H3, H4 – wg katalogu producenta kęgów
5. Izolacja studni nie może stykać się z rurami wykonanymi z PVC
6. Jeśli nie zaznaczono inaczej rzeczywista rzędna wlotu i wylotu równa jest rzędnej dna minimum $\pm 5\text{mm}$ i zależy do pochylenia niwelety rur, Jeżeli nie zaznaczono inaczej rzeczywista wysokość studni jest powiększona o 10cm z uwagi na wykonanie kinety w dnie studni.
- 7.

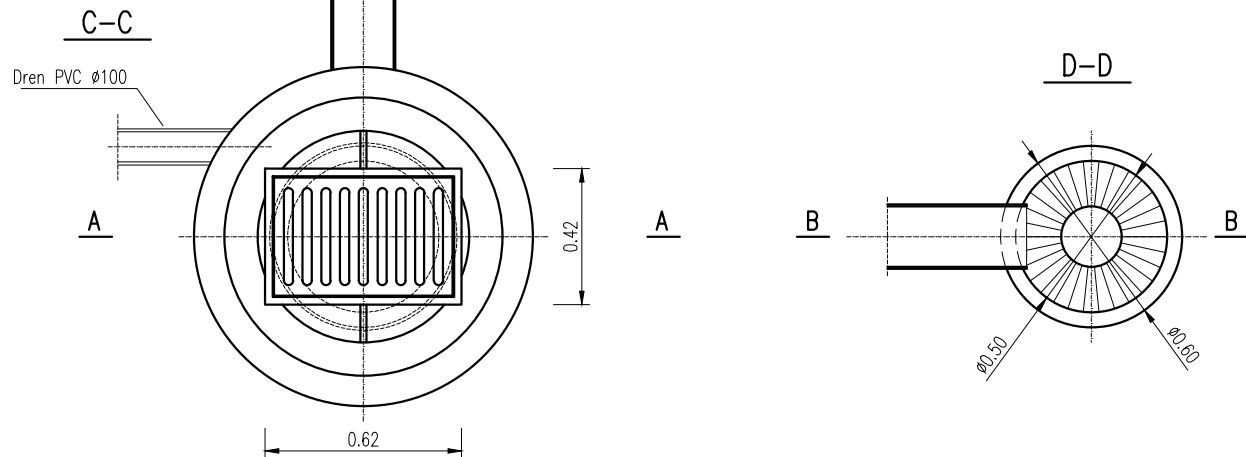
Inwestor:				Biuro projektowe:		PRACOWNIA PROJEKTOWA  S.C. Honorata Radzio, Rafał Radzio 43-360 Bystra, ul. Handlowa 3 tel. 502-582-639		
Gmina Buczkowice ul. Lipowska 730 43-374 Buczkowice								
Nazwa obiektu budowlanego: BUDOWA PARKINGU DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH W REJONIE UL. WIDOKOWEJ WRAZ Z OŚWIETLENIEM I KANAŁEM ODWADNIAJĄCYM W MIEJSCOWOŚCI KALNA						Branża: DROGI		
						Stadium: PB		
Adres obiektu budowlanego:		Miejscowość: Kalna		Powiat: bielski		Województwo: śląskie		
Nazwa rysunku:						Data: Marzec 2019		
STUDNIE POŁĄCZENIOWE I OSADNIKOWE rysunki typowe						Skala: 1:25		
Funkcja:		Imię i nazwisko			Specjalność		Podpis  Radzio	Nr rys. DR5.1
Projektował:		mgr inż. Rafał RADZIO, upr. SLK/0751/PWOD/05			Drogi			
Sprawdził:		mgr inż. Honorata RADZIO, upr. SLK/2653/PWOD/09			Drogi			
							Rev.01 27.03.2019	
Prawa autorskie zastrzeżone, reprodukcja lub udostępnianie osobom trzecim niniejszego rysunku lub jego części bez upoważnienia inwestora zabronione.								

Studzienka kanalizacyjna niewłazowa Ø400 lub Ø600



Inwestor: Gmina Buczkowice ul. Lipowska 730 43-374 Buczkowice				Biuro projektowe: PRACOWNIA PROJEKTOWA  S.C. Honorata Radzio, Rafał Radzio 43-360 Bystra, ul. Handlowa 3 tel. 502-582-639	
Nazwa obiektu budowlanego: BUDOWA PARKINGU DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH W REJONIE UL. WIDOKOWEJ WRAZ Z OŚWIETLENIEM I KANAŁEM ODWADNIAJĄCYM W MIEJSCOWOŚCI KALNA				Branża: DROGI	
				Stadium: PB	
Adres obiektu budowlanego:		Miejscowość: Kalna		Powiat: bielski	
				Województwo: śląskie	
Nazwa rysunku: STUDNIE NIEWŁAZOWE Ø400 lub Ø600 rysunki typowe				Data: Marzec 2019	
				Skala: 1:25	
Funkcja:		Imię i nazwisko		Specjalność	
Projektował:		mgr inż. Rafał RADZIO, upr. SLK/0751/PWOD/05		Drogi	
Sprawdził:		mgr inż. Honorata RADZIO, upr. SLK/2653/PWOD/09		Drogi	
				</	

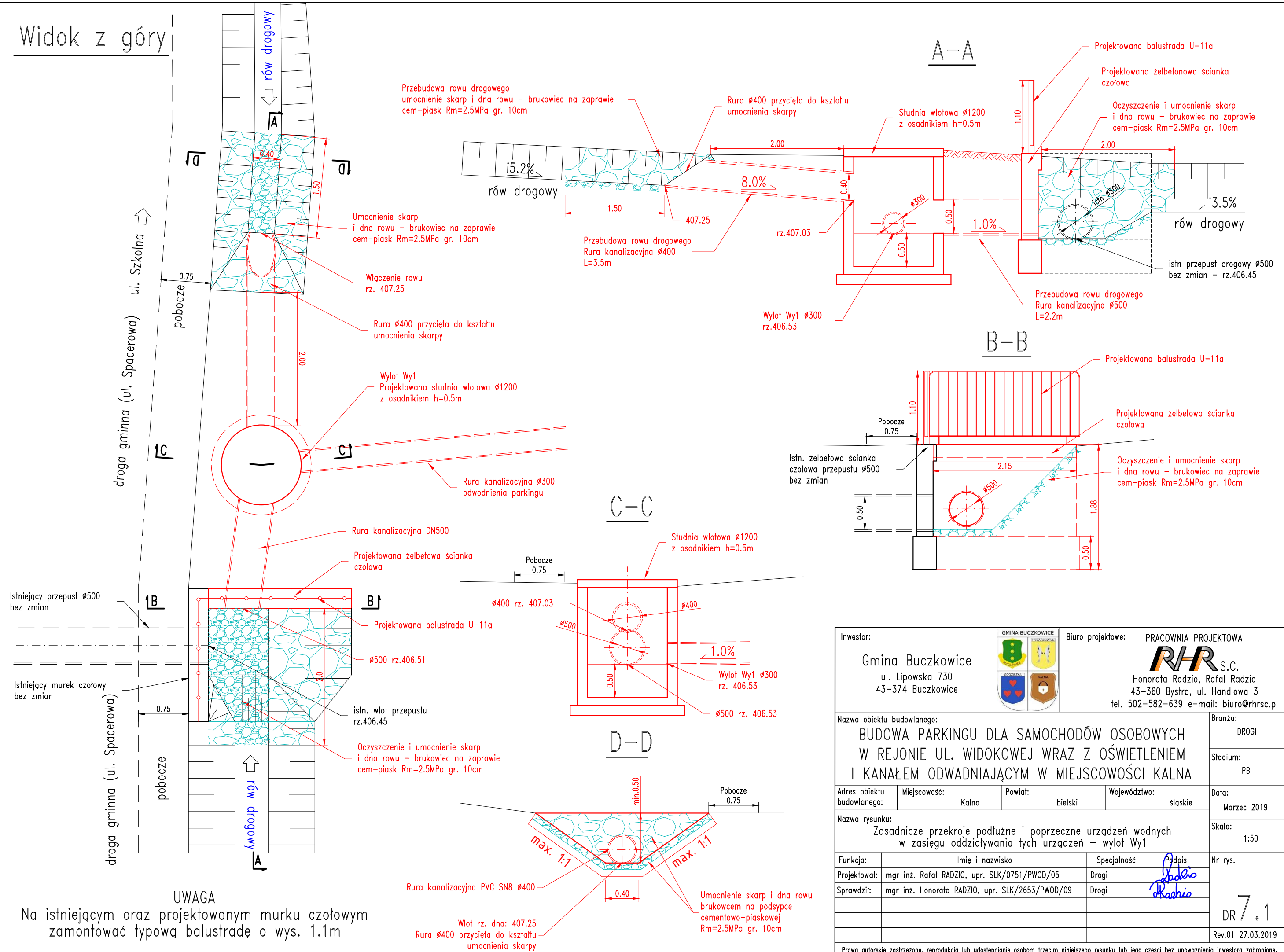
Wpust klasyczny



1. Pod dnem wpustu należy ułożyć podsypkę cementowo-piaskową grub. 10 cm
2. Zewnętrzne ściany studz. należy zaizolować np. Izoplast 2xR+Pg
3. Izolacja nie może stykać się z rurami PVC
4. Można stosować prefabrykowany element dolny – osadnik

Inwestor:				Biuro projektowe:		PRACOWNIA PROJEKTOWA  Honorata Radzio, Rafał Radzio 43-360 Bystra, ul. Handlowa 3 tel. 502-582-639	
Gmina Buczkowice ul. Lipowska 730 43-374 Buczkowice							
Nazwa obiektu budowlanego:						Branza:	
						DROGI	
BUDOWA PARKINGU DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH W REJONIE UL. WIDOKOWEJ WRAZ Z OŚWIECZENIEM I KANAŁEM ODWADNIAJĄCYM W MIEJSCOWOŚCI KALNA						Stadium:	
						PB	
Adres obiektu budowlanego:		Miejscowość:	Powiat:	Województwo:		Data:	
		Kalna	bielski	śląskie		Marzec 2019	
Nazwa rysunku:						Skala:	
						1:25	
WPUSTY DESZCZOWE rysunki typowe							
Funkcja:	Imię i nazwisko			Specjalność	Podpis		Nr rys. DR 6.1 Rev.01 27.03.2019
Projektował:	mgr inż. Rafał RADZIO, upr. SLK/0751/PWOD/05			Drogi			
Sprawdził:	mgr inż. Honorata RADZIO, upr. SLK/2653/PWOD/09			Drogi			
Prawa autorskie zastrzeżone, reprodukcja lub udostępnianie osobom trzecim niniejszego rysunku lub jego części bez upoważnienia inwestora zabronione.							

Widok z góry



Inwestor: <div style="text-align: center;"> Gmina Buczkowice ul. Lipowska 730 43-374 Buczkowice </div>		Biuro projektowe: PRACOWNIA PROJEKTOWA <div style="text-align: center;">  </div> Honorata Radzio, Rafał Radzio 43-360 Bystra, ul. Handlowa 3 tel. 502-582-639 e-mail: biuro@rhrsc.pl		
Nazwa obiektu budowlanego: <div style="text-align: center; font-weight: bold;"> BUDOWA PARKINGU DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH W REJONIE UL. WIDOKOWEJ WRAZ Z OŚWIECZENIEM I KANAŁEM ODWADNIAJĄCYM W MIEJSCOWOŚCI KALNA </div>		Branża: <div style="text-align: center;">DROGI</div>		
Adres obiektu budowlanego: Miejscowość: Powiat: Województwo:		Stadium: <div style="text-align: center;">PB</div>		
Adres obiektu budowlanego: Miejscowość: Powiat: Województwo:		Data: <div style="text-align: center;">Marzec 2019</div>		
Nazwa rysunku: <div style="text-align: center;"> Zasadnicze przekroje podłużne i poprzeczne urządzeń wodnych w zasięgu oddziaływania tych urządzeń – wylot Wy1 </div>		Skala: <div style="text-align: center;">1:50</div>		
Funkcja:	Imię i nazwisko	Specjalność	Podpis	Nr rys. <div style="font-size: 2em; font-weight: bold;">DR 7.1</div>
Projektował:	mgr inż. Rafał RADZIO, upr. SLK/0751/PWOD/05	Drogi		
Sprawdził:	mgr inż. Honorata RADZIO, upr. SLK/2653/PWOD/09	Drogi		
Rev.01 27.03.2019				

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przeznaczenie i program użytkowy obiektu budowlanego oraz jego charakterystyczne parametry techniczne	3
2. Forma architektoniczna i funkcja obiektu budowlanego, sposób jego dostosowania do krajobrazu i otaczającej zabudowy oraz sposób spełnienia wymagań, o których mowa w art. 5 ust. 1 ustawy	3
2.1. <i>Forma i funkcja</i>	3
2.2. <i>Sposób dostosowania do krajobrazu i otaczającej zabudowy</i>	3
2.3. <i>Spełnienie wymagań zgodnie z art. 5.1. Prawa budowlanego</i>	3
3. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego	4
3.1. <i>Zastosowane schematy konstrukcyjne (statyczne), założenia do obliczeń konstrukcji, w tym dotyczące obciążeń, oraz podstawowe wyniki tych obliczeń</i>	4
3.2. <i>Ocena warunków gruntowo-wodnych – kategoria geotechniczna obiektu budowlanego</i>	4
3.3. <i>Warunki i sposób posadowienia oraz zabezpieczenia przed wpływami eksploatacji górniczej</i>	4
3.4. <i>Ocena stanu technicznego istniejącej linii NN</i>	4
4. Warunki korzystania przez osoby niepełnosprawne	4
5. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne – obiekt liniowy.....	4
5.1. <i>Linia oświetlenia drogowego - nowa</i>	4
5.2. <i>Rozwiązania w zakresie bezpieczeństwa</i>	5
5.3. <i>Roboty ziemne</i>	5
6. Rozwiązania zasadniczych elementów wyposażenia budowlano-instalacyjnego - obiekt liniowy.....	5
6.1. <i>Przewody elektroenergetyczne</i>	5
6.2. <i>Słupy</i>	5
6.3. <i>Wysięgniki</i>	5
6.4. <i>Oprawy</i>	5
7. Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie	5
7.1. <i>Ogólnie</i>	5
7.2. <i>Zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilość, jakość i sposób odprowadzania ścieków</i>	6
7.3. <i>Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, zanieczyszczeń pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się</i>	6
7.4. <i>Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów</i>	6
7.5. <i>Właściwości akustyczne oraz emisja drgań, a także promieniowanie, w szczególności jonizujące, pole elektromagnetyczne i inne zakłócenia, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się</i>	6
7.6. <i>Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne</i>	6
8. Warunki ochrony przeciwpożarowej	6

Spis rysunków:

Plan sytuacyjny, skala 1:500.....	rys nr E_2.1
-----------------------------------	--------------

Opis techniczny do projektu budowlanego:
BUDOWA PARKINGU DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH W REJONIE ULICY WIDOKOWEJ
WRAZ Z KANAŁEM ODWADNIAJĄCYM W MIEJSCOWOŚCI KALNA.
Część elektroenergetyczna

1. Przeznaczenie i program użytkowy obiektu budowlanego oraz jego charakterystyczne parametry techniczne

Przeznaczeniem całego obiektu budowlanego jest zapewnienie potrzeb parkingowych oraz powierzchni wystawienniczej związanych z obsługą okolicznych obiektów użyteczności publicznej. W szczególności, w zakresie branży elektroenergetycznej, przeznaczeniem obiektu budowlanego (linie elektroenergetyczne) jest zapewnienie oświetlenia projektowanego układu drogowego.

Program użytkowy inwestycji zakłada, mając na uwadze bezpieczeństwo ruchu drogowego i bezpieczeństwo innych użytkowników planowanego obiektu budowlanego, zapewnienie minimalnych parametrów natężenia światła.

Zakres przedmiotowego opracowania obejmuje budowę napowietrznego przyłącza elektroenergetycznego oraz kablowej linii oświetleniowej wraz z lampami dla potrzeb oświetlenia planowanego placu manewrowo-postojowego.

Charakterystyczne parametry techniczne:

Linia elektroenergetyczna, oświetleniowa

- Linia niskiego napięcia - nN
- Długość linii oświetleniowej – łącznie 105m trasy kabla
- Długość napowietrznego przyłącza elektroenergetycznego – 14m

2. Forma architektoniczna i funkcja obiektu budowlanego, sposób jego dostosowania do krajobrazu i otaczającej zabudowy oraz sposób spełnienia wymagań, o których mowa w art. 5 ust. 1 ustawy

2.1. Forma i funkcja

Jako instalacja oświetlenia projektowanego obiektu budowlanego zaprojektowana została typowa kablowa linia oświetleniowa ze słupami oświetleniowymi o wysokości 7m z żerdzi aluminiowych, na których na wysięgnikach zostaną zamontowane typowe oprawy oświetlenia ulicznego. Zasilanie instalacji oświetleniowej zrealizowane będzie z istniejącej napowietrznej sieci niskiego napięcia poprzez budowę napowietrznego przyłącza elektroenergetycznego kablem izolowanym zakończonym na nowym słupie z żerdzi wirowanej o wysokości 10,5m, na której dodatkowo zostaną zamontowane dwie drogowe oprawy oświetleniowe.

Funkcja oświetlenia ulicznego to zapewnienie właściwego poziomu bezpieczeństwa w porze nocnej dla użytkowników planowanego obiektu budowlanego. Funkcja ta została zrealizowana poprzez zaprojektowanie poziomu i równomierności oświetlenia dla klasy oświetlenia drogi M4.

2.2. Sposób dostosowania do krajobrazu i otaczającej zabudowy

Zaprojektowano typowe, powszechnie stosowane słupy i maszty oświetleniowe o kolorystyce neutralnej, nie dominującej, tym samym obiekt budowlany został dostosowany do krajobrazu i otaczającej zabudowy.

2.3. Spełnienie wymagań zgodnie z art. 5.1. Prawa budowlanego

Obiekt budowlany zaprojektowany został przy zachowaniu m.in. przepisów Prawa budowlanego, tym samym spełnia on wymagania podstawowe oraz użytkowe zgodnie z art. 5.1. Prawa budowlanego. W szczególności:

- bezpieczeństwo konstrukcji osiągnięto poprzez zaprojektowanie typowych słupów oświetleniowych posadowionych na typowych żelbetowych fundamentach;
- bezpieczeństwo pożarowe osiągnięto poprzez odpowiednią lokalizację słupów oświetleniowych, która nie utrudnia dostępu służb ratowniczych i nie powoduje wydłużenia ich czasu dojazdu;
- bezpieczeństwo użytkowania zapewnione jest poprzez zapewnienie minimalnych wartości natężenia światła oraz stosowanie zabezpieczeń przeciwporażeniowych;
- ochrona środowiska w tym ochrona przed hałasem i drganiami – linia oświetleniowa nie stanowi źródła hałasu i źródła drgań,
- linia oświetleniowa nie wymaga odwodnienia.

Dodatkowo projektowana linia oświetleniowa spełnia warunki:

- zrównoważonego wykorzystania zasobów naturalnych poprzez stosowanie nowoczesnych oszczędnych źródeł światła;
- możliwości utrzymania właściwego stanu technicznego dzięki zapewnieniu nieograniczonego dostępu maszyn oraz ludzi;
- ochrony ludności, zgodnie z wymogami obrony cywilnej dzięki stosowaniu odpowiednich zabezpieczeń przeciwporażeniowych;

- poszanowanie, występujących w obszarze oddziaływania obiektu, uzasadnionych interesów osób trzecich, w tym zapewnienie dostępu do drogi publicznej poprzez lokalizację słupów oświetleniowych w sposób nie kolidujący ze zjazdami i dojazdami do działek;
- bezpieczeństwa i ochrony zdrowia osób przebywających na terenie budowy poprzez stosowanie odpowiedniego oznakowania oraz odpowiednich zabezpieczeń przeciwporażeniowych;

3. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego

3.1. Zastosowane schematy konstrukcyjne (statyczne), założenia do obliczeń konstrukcji, w tym dotyczące obciążeń, oraz podstawowe wyniki tych obliczeń

Moc opraw, długość i kąt nachylenia wysięgników oraz wysokość słupów dobrano uwzględniając zapewnienie poziomu i równomierności oświetlenia dla klasy oświetlenia drogi M4.

Bilans mocy

Oprawy projektowane: $5 \times 48W = 240W$
 $1 \times 60W = 60W$

Łącznie: 300W

Dla zapewnienia mocy dla zasilania projektowanego oświetlenia uzyskano warunki przyłączeniowe wydane przez TAURON Dystrybucja S.A. WP/008315/2019/O06R04 z dnia 08.02.2019r na moc przyłączeniową 1,0kW (wzrost z 5.0kW do 6.0kW).

3.2. Ocena warunków gruntowo-wodnych – kategoria geotechniczna obiektu budowlanego

Dla celów opracowania zostały wykonane odkryvky istniejącego podłoża gruntowego o głębokości 1.5m. Na ich podstawie stwierdzono, iż w obrębie inwestycji pod warstwą nasypów antropogenicznych zalegają osady rodzime wykształcone w postaci mieszaniny glin w stanie twardoplastycznym ze żwirami, rumoszem oraz kamieniami. Wody gruntowej do głębokości rozpoznania nie stwierdzono.

Warunki wodne – dobre.

Głębokość przemarzania gruntu: 120cm.

Obiekt budowlany kwalifikuje się do pierwszej kategorii geotechnicznej – roboty ziemne wykonywane przy budowie dróg.

3.3. Warunki i sposób posadowienia oraz zabezpieczenia przed wpływami eksploatacji górniczej

Słupy oświetleniowe zostaną posadowione bezpośrednio w gruncie z wykorzystaniem typowych prefabrykowanych fundamentów, płyt i belek ustojowych.

W rozpatrywanym terenie brak jest eksploatacji górniczej wobec tego eksploatacja górnicza nie ma wpływu na zamierzoną inwestycję.

3.4. Ocena stanu technicznego istniejącej linii NN

Ocena wizualna

Istniejące słupy linii elektroenergetycznej oraz linia elektroenergetyczna w miejscu przyłączenia są w dobrym stanie technicznym. Nie jest planowana zabudowa opraw oświetleniowych na istniejących słupach linii elektroenergetycznej.

4. Warunki korzystania przez osoby niepełnosprawne

Nie dotyczy - linia elektroenergetyczna oświetlenia drogowego.

5. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne – obiekt liniowy

5.1. Linia oświetlenia drogowego - nowa

Po północnej i południowej stronie projektowanego placu manewrowo-postojowego zaprojektowano układ słupów oświetleniowych w ilości 4 sztuk (jedna lampa po stronie północnej i trzy po stronie południowej) oraz pojedynczy słup dla celów realizacji przyłącza elektroenergetycznego wyposażony dodatkowo w dwie oprawy oświetleniowe. Słupy oświetleniowe zostaną zlokalizowane w odległości 100cm od krawędzi placu. Pomiędzy słupem przyłącza elektroenergetycznego oraz słupami oświetleniowymi zostanie wykonana linia kablowa o łącznej długości 105m – 4 odcinki. Zasilanie projektowanego oświetlenia ulicznego zostało wyprowadzone z istniejącego słupa sieci napowietrznej niskiego napięcia rozdzielczo – oświetleniowej jako przyłącze napowietrzne o długości 14m.

Rozmieszczenie słupów oświetleniowych oraz trasy kablowe zostały przedstawione na planie sytuacyjnym – rys. E2.1.

5.2. Rozwiązania w zakresie bezpieczeństwa

Istniejąca sieć oświetleniowa, do której należy podpiąć projektowaną sieć oświetlenia ulicznego pracuje w układzie sieci TT.

Podstawową ochronę od porażen stanowi odległość izolacyjna – przewody sieci napowietrznej i oprawy oświetleniowe w II klasie ochronności zabudowane na wysokości powyżej 2,5m. W przypadku kabli ziemnych sprowadzanych ze słupów ochronę podstawową stanowi podwójna izolacja kabli (II stopień ochrony).

5.3. Roboty ziemne

Ziemie z wykopów z uwagi na jej własności należy poddać utylizacji. Brakujący materiał (o odpowiednich właściwościach) na nasypy (zasypki) należy pozyskać poza terenem robót budowlanych.

UWAGA:

W czasie wykonywania robót ziemnych rodzime grunty wysadzinowe należy chronić przed kontaktem z wodą, aby nie doprowadzić do uplastycznienia podłoża, co z kolei pogorszy ich parametry fizyko-mechaniczne. W związku z powyższym zaleca się wykonywanie robót ziemnych w okresie możliwie suchym.

6. Rozwiązania zasadniczych elementów wyposażenia budowlano-instalacyjnego - obiekt liniowy

6.1. Przewody elektroenergetyczne

Przewody instalacji oświetleniowej – kabel ziemny typu YAKY 4x16mm².

Przewody przyłącza elektroenergetycznego – przewód napowietrzny izolowany typu AsXSn 2x16mm².

6.2. Słupy

Słupy aluminiowe o wysokości 7m – nowa linia oświetleniowa.

Słup strunobetonowy E-10.5/2.5 o wysokości 10.5m i nośności 2.5kN.

6.3. Wysięgniki

Wysięgniki aluminiowe rurowe jednoramienne dedykowane do słupów aluminiowych o nachyleniu 5° i długości ramienia 1m.

Wysięgniki stalowe dla żerdzi typu E, rurowe jednoramienne lub dwuramienne o nachyleniu 5° i długości ramienia 2.0m.

6.4. Oprawy

Oprawy oświetlenia ulicznego LED 60W (lampa świecąca w kierunku drogi), LED 48W (lampy oświetlające parking), 3500K, optyka T3.

7. Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie

7.1. Ogólnie

Przedmiotowa inwestycja, z uwagi na swoją wielkość, nie została zaliczona do inwestycji mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko – nie znajduje się w wykazie inwestycji określonych w §2.1 oraz §3.1 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r Dz.U.2016.71 t.j. tym samym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie jest wymagana – brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko zgodnie z art.59.1 i art.59.2 ustawy z dnia 3 października 2008r o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko Dz.U.2018.2081 t.j.

Obszar przedsięwzięcia znajduje się na terenie, który nie stanowi elementu żadnej z ustawowych form ochrony przyrody, wobec czego przedsięwzięcia nie obowiązują obostrzenia związane z taką ochroną. Jest usytuowany również poza otuliną Parku Krajobrazowego Beskidu Śląskiego oraz poza otuliną Parku Krajobrazowego Beskidu Małego. W pobliżu inwestycji nie występują pomniki przyrody. Najbliżej znajdującym się obszarem podlegającym ochronie jest Park Krajobrazowy Beskidu Śląskiego oraz Park Krajobrazowy Beskidu Małego, których granica znajduje się w odległości ok. 3.1km od planowanej inwestycji.

Obiekt nie będzie miał niekorzystnego wpływu na środowisko. Nie przyczyni się do emisji hałasu, ani zanieczyszczenia: powietrza, wód powierzchniowych i środowiska gruntowo-wodnego. Użytkowanie obiektu nie przyczyni się do wytwarzania odpadów.

Przy wykonywaniu prac budowlanych może wystąpić chwilowe przekroczenie dopuszczalnych, równoważnych poziomów dźwięku oraz chwilowy wzrost zapylenia. Powstaną również odpady, takie jak: gruz betonowy oraz ziemia z wykopów. Możliwe będzie powstanie zanieczyszczeń wód gruntowych i ziemi, które powinno być natychmiast utylizowane.

Przewidziany zakres robót budowlanych nie powoduje trans-granicznego oddziaływania, nie tworzy zagrożenia wystąpienia poważnej awarii według ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r "Prawo ochrony środowiska" Dz.U.2018.799 t.j. z późniejszymi zmianami.

7.2. Zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilość, jakość i sposób odprowadzania ścieków

Budowa oświetlenia drogowego nie wymaga zapotrzebowania na wodę oraz nie generuje ścieków.

7.3. Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, zanieczyszczeń pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się

Planowane roboty budowlane nie generują zanieczyszczeń gazowych, pyłowych i płynnych. Uwzględniając powyższe informuję, iż przewidywana emisja zanieczyszczeń gazowych do środowiska po wykonaniu przedsięwzięcia będzie na poziomie nie wyższym niż obecnie.

7.4. Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów

Odpady związane z planowaną inwestycją wystąpią jedynie w czasie prowadzenia robót budowlanych i pochodzić będą z robót zmiennych. Odpady powstałe w wyniku robót budowlanych będą transportowane i zagospodarowywane (utylizowane) poprzez firmę posiadającą stosowne uprawnienia/pozwolenia.

W trakcie normalnej eksploatacji odpady związane z linią elektroenergetyczną oświetlenia drogowego stanowią zużyte źródła światła, które będą wymieniane w ramach bieżącego utrzymania i oddawane do utylizacji przez specjalistyczną firmę.

7.5. Właściwości akustyczne oraz emisja drgań, a także promieniowanie, w szczególności jonizujące, pole elektromagnetyczne i inne zakłócenia, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się

Pogorszenie klimatu akustycznego na etapie realizacji przedsięwzięcia związane jest z pracą ciężkiego sprzętu i maszyn, niezbędnych do wykonania robót budowlanych. Prace budowlane najbardziej uciążliwe akustycznie oraz przy zabudowie mieszkaniowej należy prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. od godziny 6.00 do godziny 22.00. Projektowany obiekt nie jest źródłem hałasu, drgań, wibracji, ani różnych form promieniowania istotnych w odniesieniu do zdrowia ludzi i zwierząt.

7.6. Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

Budowa linii oświetlenia ulicznego nie koliduje z istniejącą zielenią.

Wpływ obiektu na powierzchnię ziemi oraz glebę wystąpi jedynie w czasie budowy. Glebę urodzajną (humus) w obszarze projektowanych robót należy zebrać w przyrwy na odkład i zabezpieczyć w taki sposób, aby uniemożliwić zagnieżdżanie się ptaków w skarpach. Konieczna jest bezwzględna ochrona powierzchni ziemi przed zanieczyszczeniami odpadami budowlanymi oraz płynami eksploatacyjnymi z pracujących maszyn budowlanych. Obszar objęty budową, po jej zakończeniu winien być poddany rekultywacji i pokryty ponownie warstwą gleby, a następnie obsiany trawą. W trakcie normalnej eksploatacji obiekt nie ma wpływu na powierzchnię ziemi i glebę.

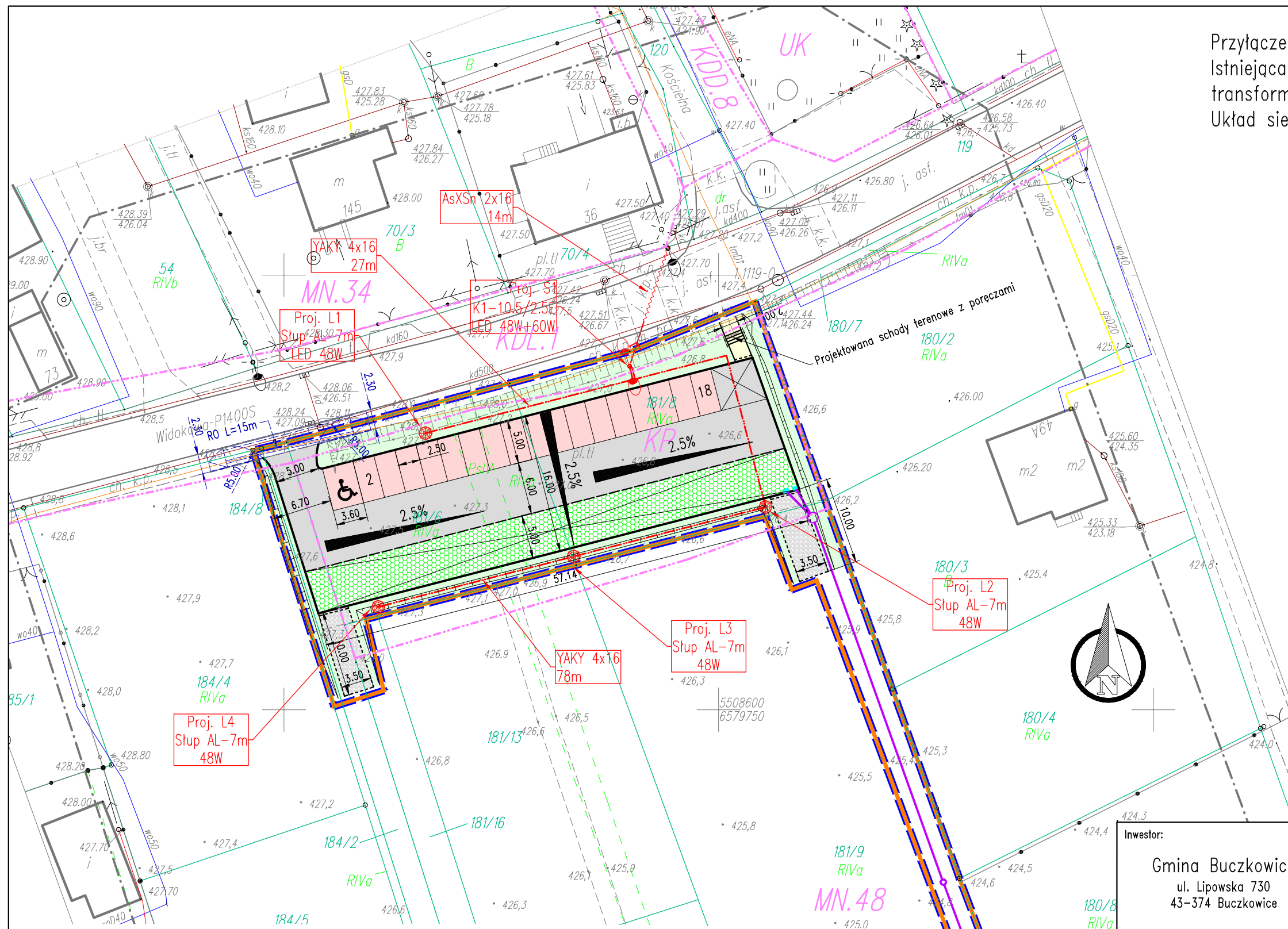
Budowa oświetlenia drogowego nie ma wpływu na wody powierzchniowe i wody podziemne.

8. Warunki ochrony przeciwpożarowej

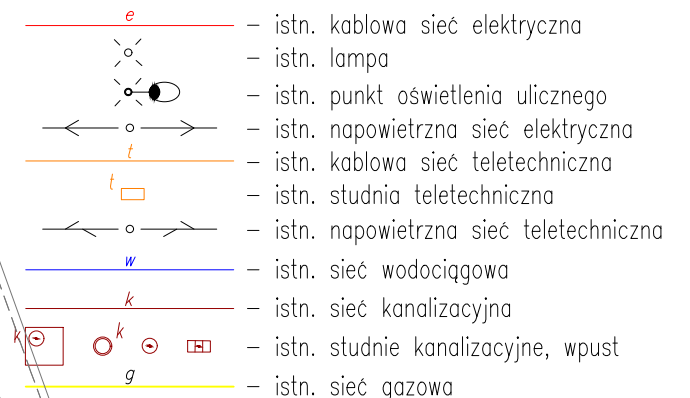
Instalacja oświetlenia drogowego nie wymaga stosowania ochrony przeciwpożarowej. Lokalizacja słupów i masztów oświetleniowych nie utrudnia ruchu wozów bojowych straży pożarnej.

mgr inż. PIOTR ZONIEK
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej
w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych
Nr ewid. 87198 z B

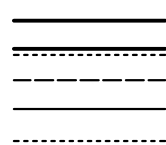
Przyłączenie:
Istniejąca linia napowietrzna nN zasilana ze stacji transformatorowej 40098 Kalna 2 Kółko Rolnicze.
Układ sieci: TT



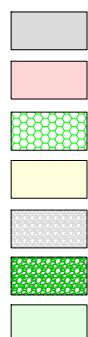
ELEMENTY ISTNIEJĄCE:



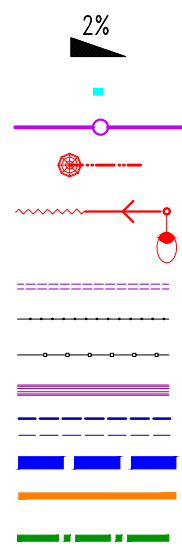
Legenda:



Projektowane	krawężniki betonowe	15x30cm
Projektowane	krawężniki betonowe	15x30cm obniżone
Projektowane	oporniki betonowe	12x25cm
Projektowane	obrzeża chodnikowe	8x30cm
Projektowane	krawędzie dojazdów	do pól



Projektowane jezdnie manewrowe – bet. kostka brukowa
Projektowane miejsca postojowe – bet. kostka brukowa
Projektowane utwardzenie terenu – powierzchnia wystawiennicza,
– płyty ażurowe
Projektowane chodniki – bet. kostka brukowa
Projektowane dojazdy do pól
Projektowane umocnienia skarp
Trawniki



- Projektowane pochylenia poprzeczne jezdni
- Projektowane wpusty deszczowe
- Projektowane kanały deszczowe wraz ze studniami połączeniowymi
- Projektowane oświetlenie parkingu wraz z kablem zasilającym
- Projektowany maszt oświetlenia ulicznego wraz z przyłączem
- Projektowane rury ochronne
- Projektowane poręcze dla pieszych
- Projektowane balustrady U-11a
- Remontowane korytka betonowe
- Elementy projektowane wg odrębnego opracowania
- Zakres wniosku do Starosty Bielskiego o pozwolenie na budowę
- Granica oddziaływania inwetystycji
- Zakres wniosku remontu – zgłoszenia robót nie wymagających

Inwestor:				Biuro projektowe: PRACOWNIA PROJEKTOWA  S.C. Honorata Radzio, Rafał Radzio 43-360 Bystra, ul. Handlowa 3 tel. 502-582-639 e-mail: biuro@rhrsc.pl	
Gmina Buczkowice ul. Lipowska 730 43-374 Buczkowice					
Nazwa obiektu budowlanego: BUDOWA PARKINGU DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH W REJONIE UL. WIDOKOWEJ WRAZ Z OŚWIECZENIEM I KANAŁEM ODWADNIAJĄCYM W MIEJSCOWOŚCI KALNA					Branża: ELEKTRO ENERGETYCZNA
					Stadium: PB
Adres obiektu budowlanego:	Miejscowość:	Powiat:	Województwo:	Data:	
	Kalna	bielski	śląskie	Marzec 2019	
Nazwa rysunku: PLAN SYTUACYJNY					Skala: 1:500
Funkcja:	Imię i nazwisko		Specjalność	Pojęcie	Nr rys.
Projektował:	mgr inż. Piotr ZONTEK, upr. 87/98/BB		Elektryczna		E 2.1 Rev.01 27.03.2019
Prawa autorskie zastrzeżone, reprodukcja lub udostępnianie osobom trzecim niniejszego rysunku lub jego części bez upoważnienia inwestora zabronione.					

Adres do korespondencji:
TAURON Dystrybucja Serwis S.A.
Biuro Obsługi Oświetlenia Kraków
Ul. Filarowa 18, 43-300 Bielsko-Biała



Bielsko-Biała, dn.01.07.2019 r.

1038493020



RHR s.c.
Honorata Radzio, Rafał Radzio

Ul. Handlowa 3
43-360 BYSTRA

TDS/NMK/2019-07-01/00000004

Dotyczy: uzgodnienia projektu budowlano-wykonawczego oświetlenia parkingu dla samochodów osobowych przy ulicy Widokowej w Kalnej

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 17.06.2019r. w sprawie jak wyżej informujemy, iż otrzymany projekt uważamy za sprawdzony pod względem przyjętych rozwiązań technicznych, pod warunkiem:

1. Przed przystąpieniem do realizacji zadania należy podpisać umowę o przyłączenie.
2. Elementy nowej sieci oświetleniowej pozostające na majątku i w eksploatacji Inwestora oznakować zgodnie z wymogami TAURON Dystrybucja SA. Oddział w Bielsku-Białej, czyli:
 - Oznacznik do obcego urządzenia winien być mocowany za pomocą opasek zaciskowych z tworzywa odpornego na UV. Pole opisowe oznacznika o wymiarach około 40x70mm w kolorze białym lub innym jasnym,
 - Miejscem oznakowania winny być w przypadku opraw oświetleniowych – wysięgnik lub oprawa, w przypadku przewodów i kabli – przy wyjściu ze stacji transformatorowej lub punktu zapalania o ile obwód oświetlenia w całości jest obcy, a w pozostałych przypadkach w miejscu podziału własności.

Ważność opinii ustala się na okres 2 lat, od daty uzgodnienia.

Jeden z otrzymanych egzemplarzy projektu pozostawiamy w naszych aktach, drugi zwracamy w załączeniu.

Z poważaniem

TAURON Dystrybucja Serwis
Spółka Akcyjna
Biuro Obsługi Oświetlenia Kraków
Maciej Kwaśny

Kopie:
1x SWS64
1 x NMK

INFORMACJA BIOZ

Zawartość opracowania:

1.	Podstawa opracowania	3
2.	Inwestor	3
3.	Przedmiot inwestycji.....	3
4.	Cel opracowania.....	3
5.	Informacja bioz	3
5.1.	<i>Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.....</i>	<i>3</i>
5.2.	<i>Wykaz istniejących obiektów budowlanych</i>	<i>4</i>
5.3.	<i>Elementy, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi</i>	<i>4</i>
5.4.	<i>Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych.....</i>	<i>4</i>
5.5.	<i>Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.....</i>	<i>4</i>
5.6.	<i>Techniczno - organizacyjne środki zapobiegawcze</i>	<i>4</i>
5.7.	<i>Uwagi.....</i>	<i>5</i>

Opis techniczny do projektu architektoniczno-budowlanego:
BUDOWA PARKINGU DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH W REJONIE ULICY WIDOKOWEJ
WRAZ Z KANAŁEM ODWADNIAJĄCYM W MIEJSCOWOŚCI KALNA.
Informacja BIOZ

1. Podstawa opracowania

Opracowanie sporządzono na podstawie:

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Dz.U.2003.120.1126.

2. Inwestor

Gmina Buczkowice

Ul. Lipowska 730, 43-374 Buczkowice

3. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest budowa parkingu dla samochodów osobowych w rejonie ul. Widokowej w miejscowości Kalna wraz z jego oświetleniem i z kanałem do odprowadzania wód opadowych i roztopowych pochodzących ze zlewni projektowanego parkingu do przebudowywanego rowu drogowego po północnej stronie drogi gminnej - ulicy Spacerowej.

Całe przedsięwzięcie stanowi jedno zadanie, które w szczególności obejmuje:

- budowę parkingu dla samochodów osobowych w rejonie ul. Widokowej;
- budowę dojścia pieszego do projektowanego parkingu;
- budowę dojazdów do pól z projektowanego parkingu;
- budowę oświetlenia parkingu;
- budowę odcinka drogowej kanalizacji deszczowej odwodnienia projektowanego parkingu w rejonie ul. Widokowej do projektowanego wylotu do rowu drogowego w rejonie ul. Spacerowej;
- przebudowę istniejącego rowu drogowego w rejonie ul. Spacerowej
- budowę wylotu Wył Ø300 w formie studni kanalizacyjnej Ø1200 z osadnikiem o głębokości 0.5m do przebudowywanego rowu drogowego w rejonie ulicy Spacerowej,
- remont istniejącego rowu melioracyjnego.

4. Cel opracowania.

Celem opracowania jest przygotowanie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia będącej podstawą do sporządzenia przez przyszłego wykonawcę robót „Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia” - zgodnie z zasadami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Dz.U.2003.120.1126.

5. Informacja BIOZ

5.1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Zakres robót przy realizacji zaprojektowanego przedsięwzięcia obejmuje zadania w następującej kolejności:

- Roboty przygotowawcze i porządkowe,
- Zabezpieczenie terenu budowy przed osobami nieupoważnionymi - ewentualna budowa tymczasowych ogrodzeń,
- Zabezpieczenie przejścia i przejazdów dla mieszkańców,
- Geodezyjne wytyczenie elementów przedsięwzięcia,
- Dostawa materiałów,
- Roboty rozbiórkowe istniejących nawierzchni i elementów infrastruktury drogowej wraz z transportem,
- Wykonanie wykopów kontrolnych w miejscach skrzyżowania trasy projektowanych sieci i jezdni z istniejącymi sieciami,
- Zabezpieczenie skrzyżowań trasy projektowanych sieci i jezdni z istniejącym uzbrojeniem podziemnym,
- Wykonanie robót ziemnych pod kanały deszczowe wraz z zabezpieczeniem i umocnieniem ścian wykopów oraz z transportem i utylizacją nadmiaru gruntu,
- Zabudowa i montaż rur kanalizacyjnych, studni kanalizacyjnych,
- Zabudowa i montaż przykanalików oraz wpustów deszczowych,
- Budowa wylotów brzegowych i ścianek czołowych,
- Remont rowu melioracyjnego – umocnienie rowu elementami prefabrykowanymi,
- Wykonanie robót ziemnych dla potrzeb oświetlenia parkingu wraz z transportem i utylizacją nadmiaru gruntu,
- Dostawa i montaż słupów i masztów oświetleniowych,
- Budowa linii kablowej oświetlenia ulicznego,
- Budowa przyłącza elektroenergetycznego,
- Zdjęcie humusu, jego załadunek i transport,
- Roboty rozbiórkowe istniejących nawierzchni i elementów infrastruktury drogowej wraz z transportem,
- Wykonanie wykopów pod koryta drogowe wraz z plantowaniem skarp i transportem,
- Roboty ziemne (kształtowanie terenu) wraz z plantowaniem skarp i transportem,
- Wykonanie ulepszego podłoża dla nawierzchni drogowych,

- Wykonanie podbudowy z kruszyw dla nawierzchni drogowych,
- Wykonanie nawierzchni drogowych (warstwy mineralne i betonowe),
- Wykonanie oznakowania drogowego,
- Wykonanie elementów zabezpieczenia – poręcze i oznakowanie drogowe,
- Uporządkowanie terenu budowy po wykonaniu wszystkich czynności (robót budowlanych) związanych z inwestycją,
- Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza.

5.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W obrębie prowadzenia robót znajdują się następujące obiekty budowlane:

- Sieć gazowa,
- Sieć teletechniczna,
- Sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia,
- Obiekty inżynierskie: przepusty,
- Drogi.

5.3. Elementy, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- Sieci gazowe - możliwość wybuchu,
- Przewody linii elektroenergetycznych - możliwość porażenia prądem,
- Prowadzenie robót w obrębie pasa drogowego przy równocześnie występującym ruchu drogowym – wypadki i zdarzenia drogowe,
- Wykopy - wpadnięcie lub zasypianie,
- Praca sprzętu budowlanego.

5.4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

W czasie realizacji inwestycji występować będzie zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- W trakcie wykonywania wykopów o głębokości większej aniżeli 1.5m – przysypanie lub wpadnięcie do wykopu,
- W trakcie rozładunku i montażu gotowych, prefabrykowanych elementów żelbetowych (palety z materiałem budowlanym, słupy energetyczne, inne prefabrykaty) – przygnięcie,
- W trakcie montażu elementów kanalizacji deszczowej – przygnięcie,
- Upadek z wysokości dla prac związanych z budową przyłącza do napowietrznej linii elektroenergetycznej i montażem opraw oświetleniowych,
- Używanie pił do cięcia betonu – zranienia,
- Prowadzenie robót w pobliżu linii gazowych – zagrożenie wybuchem,
- Prowadzenie robót w pobliżu linii energetycznych – możliwość porażenia prądem,
- Kołowy ruch drogowy publiczny i budowlany – wypadki drogowe,
- Wypadki związane z pracą sprzętu budowlanego.

5.5. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Pracownicy biorący udział w procesie budowlanym powinni być przeszkoleni w ramach okresowych szkoleń BHP, zgodnie z przepisami szczegółowymi. Ponadto, bezpośrednio przed przystąpieniem do realizacji robót związanych z przedmiotową inwestycją należy przeprowadzić indywidualny instruktaż polegający na:

- Określeniu sposobu bezpiecznego wykonywania prac opisanych w punkcie 5.1;
- Szczegółowym poinformowaniu pracowników o występujących zagrożeniach podczas realizacji robót zgodnie z punktem 5.4;
- Przedstawieniu metod postępowania w przypadku wystąpienia bezpośredniego zagrożenia życia lub zdrowia.

Odpowiednie przeszkolenie zawodowe oraz przeszkolenie BHP powinno być potwierdzone odpowiednim dokumentem. Pracownicy zatrudnieni przy wykonywaniu prac na budowie winni zostać wyposażeni przez pracodawcę w odzież roboczą i ochronną, zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami. Odzież ochronna oraz sprzęt ochronny powinny posiadać odpowiednie atesty.

5.6. Techniczno - organizacyjne środki zapobiegawcze

Dla zapobieżenia przewidywanym zagrożeniom należy przedsięwziąć następujące środki:

- Oznakować i zabezpieczyć teren przed dostępem osób postronnych przynajmniej taśmą ostrzegawczą na słupkach wraz z tabliczkami „*Teren budowy - osobom postronnym wstęp wzbroniony*”,
- Pracownicy powinni stosować odzież ochronną oraz ochronne nakrycia głowy,

- Zadbac o dobrą komunikację na terenie budowy, dotyczącą wyznaczenia dojścia pracowników, dostawy i miejsca składowania materiałów budowlanych, zejścia do wykopów oraz uwzględnić możliwość ewentualnej ewakuacji osób zagrożonych lub poszkodowanych,
- Wykopy liniowe powinny być prowadzone bądź na rozkop z zachowaniem przepisowego nachylenia skarp wykopu 1:1, bądź z odpowiednim zabezpieczeniem typowymi szalunkami. Typ konstrukcji dostosować do głębokości wykopu, rodzaju gruntu, czasu utrzymania wykopu, obciążeń transportem, składowaniem materiałów i innych obciążeń występujących w sąsiedztwie wykopów. Głębokie wykopy należy obarierować zgodnie z przepisami BHP. Ponadto wokół wykopów należy ustawić poręcze ochronne i zaopatrzyć je w napis: „Uwaga, głębokie wykopy”, natomiast w nocy stosować czerwone światło ostrzegawcze.
- Przy zbliżeniach do słupów linii energetycznych wykonać odpowiednie zabezpieczenia,
- Ograniczyć napływ wód deszczowych i zapewnić ich odprowadzenie z dna wykopu,
- Stosować poręcze i pomosty ochronne dla prac na wysokości,
- Przed każdorazowym rozpoczęciem robót w wykopie lub na wysokości sprawdzać stan skarp, umocnień i zabezpieczeń,
- Prace przy skrzyżowaniu z innymi sieciami prowadzić pod nadzorem osób odpowiadających za dany rodzaj sieci,
- Zaleca się, aby pojazdy budowy, w czasie jazdy tyłem, automatycznie wysyłały sygnał dźwiękowy,
- W razie ujawnienia w czasie budowy niewypałów lub innych przedmiotów trudnych do identyfikacji, należy niezwłocznie przerwać wszelkie roboty, a miejsce niebezpieczne ogrodzić i oznakować napisem ostrzegawczym. O znalezieniu niewypałów lub przedmiotu trudnego do identyfikacji należy niezwłocznie powiadomić Urząd Miasta i Policję.

5.7. Uwagi

W oparciu o niniejszą informację i inne szczegółowe wytyczne zawarte w branżowych projektach architektoniczno-budowlanych, przed rozpoczęciem budowy, Kierownik budowy zobowiązany jest sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniającego specyfikę obiektów budowlanych, warunki prowadzenia robót budowlanych i przepisy bhp zawierającego następujące informacje:

- Plan zagospodarowania placu budowy z rozmieszczeniem wewnętrznych ciągów komunikacyjnych, granic stref ochronnych, urządzeń przeciwpożarowych i sprzętu ratunkowego,
- Zakres robót i kolejność realizacji poszczególnych etapów robót,
- Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji inwestycji,
- Informacji dotyczącej wydzielania i oznakowania miejsca prowadzenia robót stwarzających zagrożenie,
- Informacji o prowadzeniu instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych zawierających:
 - Określenie zasad w przypadku wystąpienia zagrożenia,
 - Określenie środków ochrony indywidualnej zabezpieczających przed skutkami zagrożeń;
- Określenie zasad bezpośredniego nadzoru nad pracami niebezpiecznymi wraz z wyznaczeniem osób odpowiedzialnych za nadzór,
- Określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów na terenie budowy,
- Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych,
- Wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.

Opracował:
mgr inż. Rafał RADZIO

mgr inż. Rafał RADZIO

Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid: SLK/0751/PWOD/05