

Inwestor:

Gmina Buczkowice
Ul. Lipowska 730
43-374 Buczkowice



Projektant:

PRACOWNIA PROJEKTOWA

RHR S.C.

ul. Handlowa 3, 43-360 Bystra
tel. 502-582-639, e-mail: biuro@rhrsc.pl
NIP: 937-263-46-97 REGON: 241756145

**BUDOWA PARKINGU DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH
W REJONIE ULICY WIDOKOWEJ
WRAZ Z OŚWIECZENIEM I KANAŁEM ODWADNIAJĄCYM
W MIEJSCOWOŚCI KALNA**

**PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU
NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT**

**PRZEBUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO
Z DOGI POWIATOWEJ NR 1400S UL. WIDOKOWA W KALNEJ
DO DZIAŁEK 184/2, 181/6 i 181/8**

Działki: 119 obręb 0003 Kalna
Jed. ewidencyjna: 240203_2 Buczkowice
Kat. obiektu: IV – elementy dróg publicznych, zjazdy

Zawartość opracowania

- Część opisowa
- Część rysunkowa

Projektant:

mgr inż. Rafał RADZIO

upr. SLK/0751/PWOD/05

w specjalności drogowej

bez ograniczeń

mgr inż. Rafał RADZIO

Radzio
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid: SLK/0751/PWOD/05

Bystra, marzec 2019

Bielsko-Biała, 26.06.2019 r.

Pracownia Projektowa RHR S.C.
Honorata Radzio, Rafał Radzio

ul. Handlowa 3
43-360 Bystra

Na podstawie art.10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym /tekst jednolity Dz.U. z 2018 r. poz. 1990 z późniejszymi zmianami/ w związku z § 6 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /tekst jednolity Dz.U. z 2017 r. poz. 784/

zatwierdzam

przedstawiony **projekt tymczasowej organizacji ruchu w związku z przebudową istniejącego zjazdu publicznego z drogi powiatowej 1400 S ul. Widokowej do planowanego parkingu na działkach 184/2, 181/6 i 181/8 w Kalnej**, pod warunkiem zastosowania się do zastrzeżeń przedstawionych w opiniach Zarządu Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej i Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Bielsku-Białej oraz:

- Likwidacji znaku B-42 zlokalizowanego dla kierunku do Łodygowic.
- Zapewnić pieszym bezpieczne przemieszczanie się w rejonie robót drogowych.
- Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe.
- Użyte do oznakowania znaki drogowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny spełniać wymagania fotometryczne i kolorymetryczne w zakresie odblaskowości i barwy.
- Przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym należy zastosować znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na danym odcinku drogi.
- Do wykonania lic znaków stosowanych do oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym zastosować folię odblaskową typu 2 lub folię pryzmatyczną.
- Konstrukcje wsporne użytych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny być stabilne i nie powodować zagrożenia dla uczestników ruchu.
- Projektowane oznakowanie tymczasowe nie powinno utrudniać czytelności istniejącego oznakowania pionowego.
- Do obowiązku wykonawcy robót należy utrzymanie oznakowania we właściwym stanie technicznym przez cały okres prowadzonych prac.
- Po zakończeniu robót przywrócić pierwotną organizację ruchu.

Termin ważności zatwierdzenia: do 31.12.2019 r.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Otrzymują:

1. Adresat /w zał. 2 projekty organizacji ruchu/
2. Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej,
3. WRD Komendy Miejskiej Policji w Bielsku-Białej,
4. Urząd Gminy w Buczkowicach,
5. a/a.

4 up. STAROSTY
Bogusław Jakubiec
Naczelnik Wydziału
Komunikacji i Transportu

Zarząd Dróg Powiatowych
w Bielsku-Białej
43-382 Bielsko-Biała, ul. Regeera 81
tel. 33 818 40 33, 33 818 30 66, 33 817 40 63
tel. 33 817 83 98 fax 33 818 34 74
NIP 547-186-01-82

ZDP 7121.2.31a .2019 AK14

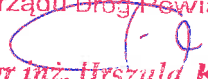
Bielsko-Biała, dnia 23.04.2019r .

Pracownia Projektowa RHR S.C.
Rafał Radzio
Ul. Handlowa 3
43-360 Bystra

Dotyczy; Projektu tymczasowej organizacji ruchu w związku z budową parkingu dla samochodów osobowych na działkach 184/2, 181/6, 181/8 na ul. Widokowej w Kalnej.

W związku z wnioskiem z dnia 08.04.2019r. dotyczącym tymczasowej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 1400S Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku -Białej pozytywnie opiniuje przedstawiony projekt z uwagami:

- Wykonawca prowadzący roboty w pasie drogowym zobowiązany jest do utrzymania w należytym stanie znaków użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót.
- Projektowane oznakowanie nie powinno utrudniać czytelności istniejącego oznakowania pionowego.
- Miejsce prowadzonych robót należy oznakować i zabezpieczyć zgodnie z niniejszym typowym projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.
- Natychmiast po zakończeniu robót należy przenieść stałą organizację ruchu.
- Rozpoczęcie robót jest możliwe po uzyskaniu stosownej decyzji tut. Zarządu na zajęcie pasa drogowego.

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych

mgr inż. Urszula Kosman

Otrzymują;

1. Adresat
2. a/a
3. Do wiadomości: WKiT Starostwo Powiatowe

Urząd Gminy Buczkowice

ul. Liliowska 730

43-374 Buczkowice

tel / fax 33 499 00 66

NIP: 937-14-44-523

Buczkowice, dnia 17.05.2019r

Nr GKIB .7223.5.2019

Pracownia Projektowa RHR s.c.
Honorata Radzio, Rafał Radzio
Bystra ul. Handlowa 3

Odpowiadając na pismo z dnia 09.04.br informuję, że uzgadniam bez uwag projekt organizacji ruchu na czas robót (przebudowa zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 1400S ul. Widokowej w Kalnej) w ramach zadania „Budowa parkingu dla samochodów osobowych w rejonie ul. Widokowej wraz z oświetleniem i kanałem odwadniającym w miejscowości Kalna położonym na działkach nr 184/2, 181/6, 181/8.



WÓJT
Józef Ciepota





**Komenda Miejska Policji
w Bielsku-Białej**

Wydział Ruchu Drogowego

ul. Wapienna 45
43-300 Bielsko-Biała

tel. 0338121290

bielsko.slaska.policja.gov.pl
rd@bielsko.ka.policja.gov.pl

Bielsko-Biała, dn. 04.05.2019 r.

R-5321-255/3803/19

egz. nr 1

**RHR S.C.
Honorata Radzio, Rafał Radzio
ul. Handlowa 3
43-360 Bystra**

Na podstawie § 7 ust. 2 pkt. 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z późn. zm.).

Opiniuję

Projekt tymczasowej organizacji ruchu dotyczący budowy parkingu dla samochodów osobowych w rejonie ulicy Widokowej wraz z oświetleniem i kanałem odwadniającym w miejscowości Kalna – do działek 184/2, 181/6, 181/8.

Projekt opiniowano **z uwagami**/ bez uwag

- Zapewnić możliwość bezpiecznego przemieszczania się pieszych w rejonie robót drogowych – na wygrozdzenia ruchu pieszego stosować zapory drogowe U-20c,d.
- Przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym należy zastosować znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na danym odcinku drogi,
- Do wykonania lic znaków stosowanych do oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym zastosować folię odblaskową typu 2 lub folię pryzmatyczną,
- Użyte do oznakowania znaki drogowe i urządzenia bezpieczeństwa powinny spełniać wymagania fotometryczne i kolorymetryczne w zakresie odblaskowości i barwy oraz być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy,
- Konstrukcje wsporne użytych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny być stabilne i nie powodować zagrożenia dla uczestników ruchu,
- Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe.

Wyk. w 2 egz. bk

Egz. 1-adresat

Egz. 2-a/a

Zal. 1 egz. projektu organizacji ruchu

- opieczetowano

KOMENDANT MIEJSKIEJ POLICJI
W BIELSKU-BIAŁYM
Z ODP. WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
KMP W BIELSKU-BIAŁYM
podkom. mgr Krzysztof STANKIEWICZ

Str. 1/1

CZĘŚĆ OPISOWA

1.	Podstawa opracowania	3
2.	Przedmiot i zakres opracowania	3
3.	Charakterystyka drogi i ruchu na drodze	3
3.1.	Charakterystyka drogi	3
3.2.	Ruch drogowy	3
3.3.	Pojazd miarodajny	3
3.4.	Stan projektowany	3
4.	Opis projektowanej organizacji ruchu	3
5.	Zasady prowadzenia ruchu autobusowego	4
6.	Zasady prowadzenia ruchu ciężkiego	4
7.	Uzasadnienie zmiany organizacji ruchu	4
8.	Termin wprowadzenia oznakowania	4
9.	Uwagi	4

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1.	Orientacja, skala 1:10000	rys nr TOR 1.1
2.	Plan sytuacyjny – skala 1:500	rys nr TOR 2.1
3.	Inwentaryzacja oznakowania – skala 1:500	rys nr TOR 2.2

1. Podstawa opracowania

Opracowanie sporządzono na podstawie:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r „Prawo o ruchu drogowym” tekst jednolity Dz.U.2018.1990 z późniejszymi zmianami;
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru na tym zarządzaniem; Dz.U.2017.784 j.t.;
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach; Dz.U.2003.220.2181 z późniejszymi zmianami;
- Aktualizowanej mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500,
- Wizji w terenie.

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót budowlanych związanych z przebudową zjazdu publicznego z drogi powiatowej DP1400S - ulicy Widokowej w Kalnej. W ramach inwestycji wybudowany zostanie zjazd publiczny o szerokości zasadniczej 5,0m. Krawędzie drogi i zjazdu zostały wykąglone łukami kołowymi o promieniu wynoszącym od 5,0m. Kąt skrzyżowania osi zjazdu i drogi powiatowej wynosi 93 stopnie.

3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

3.1. Charakterystyka drogi

Parametry techniczne – DP 4100S ul. Widokowa:

- Kategoria: publiczna, powiatowa
- klasa techniczna: L 1/2 (lokalna), jedno-jezdniowa, dwu-pasowa, dwukierunkowa
- prędkość projektowa: 40 km/h
- szerokość jezdni: 6,0m
- odwodnienie: kanalizacja deszczowa,

Droga powiatowa posiada pełne oznakowanie pionowe oraz poziome.

3.2. Ruch drogowy

Droga powiatowa prowadzi ruch wszystkich pojazdów bez ograniczeń tonażowych.

Ruch pieszy prowadzony jest po istniejącym jednostronnym chodniku – strona prawa jadąc w kierunku Łodygowic.

Z uwagi na zakres opracowania pomiary ruchu drogowego nie były wykonywane.

3.3. Pojazd miarodajny

Jako pojazd miarodajny dla ulicy Widokowej przyjęto samochód ciężarowy bez przyczepy o DMC 25t.

3.4. Stan projektowany

Projekt obejmuje przebudowę istniejącego zjazdu publicznego w związku z planowaną budową parkingu dla samochodów osobowych.

4. Opis projektowanej organizacji ruchu

Oznakowanie pionowe i poziome dla przedmiotowego odcinka należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach; Dz.U.2003.220.2181 z późniejszymi zmianami.

4.1. Ogólnie

Projekt zakłada, że roboty budowlane będą wykonywane w jednym etapie, w którym wykonane zostaną roboty związane z przebudową zjazdu publicznego. Dla powyższego etapu opracowano schemat czasowej organizacji ruchu przedstawiony na rysunku TOR2.1.

Dalej po zakończeniu powyższych prac nastąpi odtworzenie nawierzchni jezdni ulicy tj. głównie frezowanie nawierzchni i układanie warstw bitumicznych (ścieralna w zakresie 0,5m od krawężnika). Roboty te będą wykonywane na zasadzie robót szybko-postępujących przy ręcznym sterowaniu ruchem przez odpowiednio przeszkolony personel.

Po wykonaniu całości prac zostanie przywrócona stała organizacja ruchu zgodnie z planszą „Inwentaryzacja oznakowania”.

Oznakowanie szczegółowe

Prace będą polegały na obniżeniu istniejących krawężników i przebrukowaniu fragmentu istniejącego zjazdu oraz fragmentu chodnika. Etap obejmuje wygrodenienie budowy tablicami prowadzącymi U-3 od strony najazdu pojazdów,

zaporami drogowymi U-20 oraz tablicami kierującymi U-21. Znaki te są dodatkowo uzupełniane przez komplety znaków B-25 i B-33 (40km/h) oraz A-14 i A-12. Ruch będzie prowadzony na odcinku drogi powiatowej zawężonej do szerokości 5.50m. Ruch pieszych odbywa się bez zmian istniejącym chodnikiem natomiast w rejonie budowy skierowany zostanie na tymczasowe utwardzenie.

Stan pasa drogowego po zrealizowaniu robót

Po zrealizowaniu robót stan pasa drogowego będzie odpowiadał układowi docelowemu.

Opis zagrożeń

Z uwagi na fakt, iż roboty będą prowadzone w sąsiedztwie dróg publicznych przy jednoczesnym zachowaniu ruchu kołowego i pieszego możliwe są:

- kolizje samochodów z pojazdami budowy lub ze składowanym materiałem budowlanym;
 - kolizje samochodów między sobą lub z przeszkodami budowlanymi z uwagi na zawężenie pasów ruchu;
 - potrącenia przez pojazdy w ruchu publicznym pracowników budowy;
- Powyższe zagrożenia zostają zminimalizowane poprzez wprowadzenie ograniczenia prędkości do 40km/h - znak B-33.

Zagrożenia w ruchu pieszych obejmują:

- potrącenia pieszych przez środki transportowe budowy przemieszczające materiały budowlane.
- Powyższe zagrożenia zostają zminimalizowane poprzez wprowadzenie ograniczenia prędkości do 40km/h - znak B-33.

Opis utrudnień

W związku z prowadzeniem robót budowlanych, należy liczyć się z utrudnieniami w ruchu związanymi z częściowym zawężeniem jezdni ulicy. W przypadku ruchu pojazdów utrudnienia związane będą z ograniczeniem prędkości wynikającym z węższej jezdni ulicy oraz z możliwością tworzenia się niewielkich kolejek pojazdów.

Utrudnienia związane z ruchem pieszym wynikają z faktu, iż będzie odbywał się on po terenie budowy po nawierzchni tymczasowej, co wiąże się z pogorszeniem standardów oraz zwiększonym ryzykiem wypadku.

5. Zasady prowadzenia ruchu autobusowego

Zgodnie ze stanem istniejącym.

6. Zasady prowadzenia ruchu ciężkiego

Zgodnie ze stanem istniejącym.

7. Uzasadnienie zmiany organizacji ruchu

Konieczność zmiany organizacji ruchu związana jest z przebudową zjazdu publicznego wzdłuż ulicy Widokowej w Kalnej.

8. Termin wprowadzenia oznakowania

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu: orientacyjnie pierwsza połowa 2019r.

Termin przywrócenia organizacji ruchu: do końca 2019 roku.

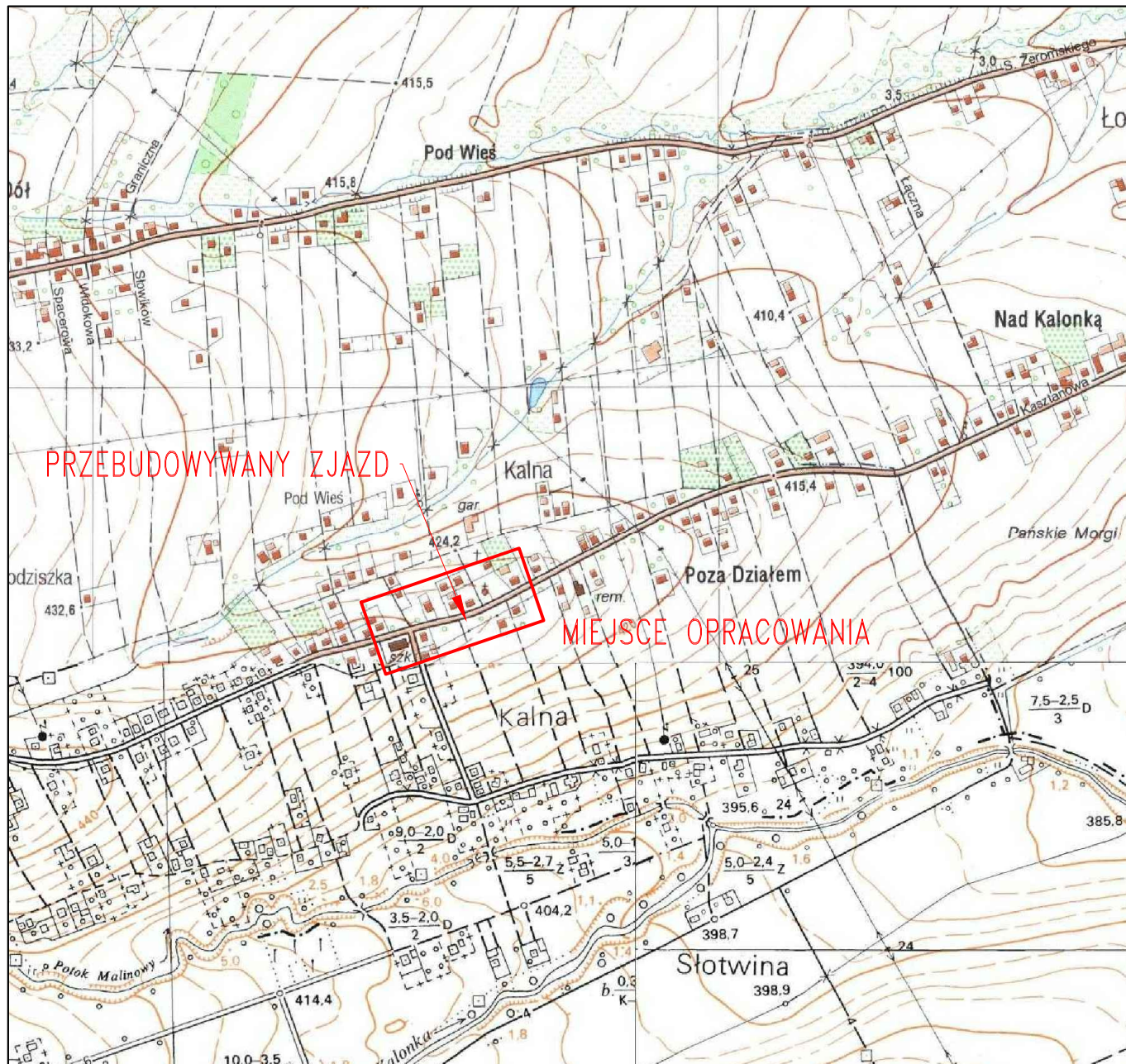
Dokładny czas wykonywania robót budowlanych zostanie określony przez kierownika budowy na etapie wniosku o zajęcie pasa drogowego.

Po wykonaniu całości prac zostanie wprowadzona stała organizacja ruchu na podstawie opracowania "Projekt stałej organizacji ruchu".

9. Uwagi

- Znaki pionowe:
 - DUŻE z tarczami stalowymi, ocynkowanymi podwójnie giętymi pokrytymi folią odbłaskową min. I generacji za wyjątkiem znaków A-7, B-20, D-6, które muszą być pokryte folią odbłaskową II generacji;
- Konstrukcje wsporcze dla znaków - słupki stalowe – $\phi 60\text{mm}$ dla znaków z pojedynczą tarczą oraz $\phi 76\text{mm}$ w pozostałych przypadkach mocowane w sposób zapewniający trwałość i niezmienność oznakowania w czasie trwania robót budowlanych;
- Przed wprowadzeniem czasowej organizacji ruchu powiadomić okolicznych mieszkańców o prowadzonych robotach budowlanych;


mgr inż. Rafał RADZIO **Opracował:**
mgr inż. Rafał RADZIO
Uprawnienia do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid: SLK/0751/PWOD/05



Inwestor:				Biuro projektowe:		PRACOWNIA PROJEKTOWA	
Gmina Buczkowice ul. Lipowska 730 43-374 Buczkowice						 Honorata Radzio, Rafał Radzio 43-360 Bystra, ul. Handlowa 3 tel. 502-582-639 e-mail: biuro@rhrsc.pl	
Nazwa obiektu budowlanego: BUDOWA PARKINGU DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH NA DZIAŁKACH 181/6 I 181/8 OBRĘB 0003 KALNA JEDNOSTKA EWID.: 240203_2 BUCZKOWICE PRZY ULICY WIDOKOWEJ W KALNEJ WRAZ Z BUDOWĄ DROGOWEGO KANAŁU ODWADNIAJĄCEGO DO ROWU DROGOWEGO WZDŁUŻ ULICY SPACEROWEJ W KALNEJ							
Obiekt: PRZEBUDOWA ZJAZDU Z DP1400S UL. WIDOKOWA W KALNEJ DO DZIAŁEK 181/6 I 181/8						Branża: DROGI	
						Stadium: TOR	
Adres obiektu budowlanego:		Miejscowość: Kalna		Powiat: bielski		Województwo: śląskie	
Nazwa rysunku: ORIENTACJA						Data: Styczeń 2019	
Funkcja: Projektował: mgr inż. Rafał RADZIO, upr. SLK/0751/PWOD/05						Skala: 1:10000	
Imię i nazwisko Specjalność Podpis						Nr rys.	
						TOR 1.1	
						Rev.01 07.01.2019	

