

Inwestor:

Gmina Buczkowice
Ul. Lipowska 730
43-374 Buczkowice



Projektant:

PRACOWNIA PROJEKTOWA

RHR S.C.

ul. Handlowa 3, 43-360 Bystra
tel.502-582-639, e-mail: biuro@rhrsc.pl
NIP: 937-263-46-97 REGON: 241756145

BUDOWA PARKINGU DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH W REJONIE ULICY WIDOKOWEJ WRAZ Z OŚWIECZENIEM I KANAŁEM ODWADNIAJĄCYM W MIEJSCOWOŚCI KALNA

PROJEKT WYKONAWCZY

Branża: **elektroenergetyczna**

Działki: 179/1, 181/5, 181/6, 181/7, 181/8, 181/9, 184/2, 184/8, 119 obręb 0003 Kalna
Jed. ewidencyjna: 240203_2 Buczkowice
Kat. obiektu: XXII – parkingi

Zawartość opracowania

- Część opisowa
- Część rysunkowa
- Warunki techniczne, uzgodnienia

Projektant:

Branża elektryczna

mgr inż. Piotr ZONTEK

upr. 87/98/BB

w specjalności elektrycznej

mgr inż. PIOTR ZONTEK
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności instalacyj-
nej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych
Nr ewid 87/98 n.B.

Bystra, marzec 2019

Adres do korespondencji:
TAURON Dystrybucja Serwis S.A.
Biuro Obsługi Oświetlenia Kraków
Ul. Filarowa 18, 43-300 Bielsko-Biała



Bielsko-Biała, dn.01.07.2019 r.

1038493020



RHR s.c.
Honorata Radzio, Rafał Radzio

Ul. Handlowa 3
43-360 BYSTRA

TDS/NMK/2019-07-01/00000004

Dotyczy: uzgodnienia projektu budowlano-wykonawczego oświetlenia parkingu dla samochodów osobowych przy ulicy Widokowej w Kalnej

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 17.06.2019r. w sprawie jak wyżej informujemy, iż otrzymany projekt uważamy za sprawdzony pod względem przyjętych rozwiązań technicznych, pod warunkiem:

1. Przed przystąpieniem do realizacji zadania należy podpisać umowę o przyłączenie.
2. Elementy nowej sieci oświetleniowej pozostające na majątku i w eksploatacji Inwestora oznakować zgodnie z wymogami TAURON Dystrybucja SA. Oddział w Bielsku-Białej, czyli:
 - Oznacznik do obcego urządzenia winien być mocowany za pomocą opasek zaciskowych z tworzywa odpornego na UV. Pole opisowe oznacznika o wymiarach około 40x70mm w kolorze białym lub innym jasnym,
 - Miejscem oznakowania winny być w przypadku opraw oświetleniowych – wysięgnik lub oprawa, w przypadku przewodów i kabli – przy wyjściu ze stacji transformatorowej lub punktu zapalania o ile obwód oświetlenia w całości jest obcy, a w pozostałych przypadkach w miejscu podziału własności.

Ważność opinii ustala się na okres 2 lat, od daty uzgodnienia.

Jeden z otrzymanych egzemplarzy projektu pozostawiamy w naszych aktach, drugi zwracamy w załączeniu.

Z poważaniem

TAURON Dystrybucja Serwis
Spółka Akcyjna
Biuro Obsługi Oświetlenia Kraków
Maciej Kwaśny

Kopie:
1x SWS64
1 x NMK

OŚWIADCZENIE

o sporządzeniu projektu wykonawczego zgodnie z obowiązującymi przepisami
oraz zasadami wiedzy technicznej

Oświadczam, że projekt budowlany zamienny (opracowanie z marca / kwietnia 2019r.)
dotyczący inwestycji:

**BUDOWA PARKINGU DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH
W REJONIE ULICY WIDOKOWEJ WRAZ Z OŚWIETLENIEM
I KANAŁEM ODWADNIAJĄCYM W MIEJSCOWOŚCI KALNA**

BRANŻA: Elektryczna

Opracowany na rzecz inwestora:

**Gmina Buczkowice
Ul. Lipowska 730
43-374 Buczkowice**

został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej
i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

mgr inż. PIOTR ZONIEK
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności instalacyj-
nej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych
Nr ewid 87198 n.B.

Międzybrodzie Bialskie 17-04-2019r

Opis techniczny do projektu budowlanego:
**BUDOWA PARKINGU DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH W REJONIE ULICY
 WRAZ Z KANAŁEM ODWADNIAJĄCYM W MIEJSCOWOŚCI KALNAROWA**
 C z e l e k t r o e n e r g e t y c z n a

E \ " O R K U Q Y C

1. Przeznaczenie i program użytkowy obiektu budowlanego i jego techniczne	3
2. Forma architektoniczna i funkcja obiektu budowlanego, sposób i otaczających zabudowy oraz sposób spełnienia wymagań	3
2.1. Forma i funkcja	3
2.2. Sposób dostosowania do krajobrazu i otaczających	3
2.3. Spełnienie wymagań zgodnie z art. 5.1. Prawa budowlanego	4
3. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego	4
3.1. Zastosowane schematy konstrukcyjne (statyczne), dotyczące obciążeń, oraz podstawowe wyniki i typy	4
3.2. Ocena warunków geotechnicznych obiektu budowlanego	4
3.3. Warunki i sposób posadowienia oraz zabezpieczenia	4
3.4. Ocena stanu technicznego i stanu	4
4. Warunki korzystania z obiektu	4
5. Rozwiązania budowlane i instalacyjne	4
5.1. Linia oświetlenia drogowego	4
5.2. Rozwiązania w zakresie zabezpieczenia	5
5.3. Roboty ziemne	5
6. Rozwiązania zasadniczych instalacji	5
6.1. Przewody elektroenergetyczne	5
6.2. Słupy	5
6.3. Wyświetlenia	5
6.4. Oprawy	5
7. Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące i jego wykorzystywanie oraz	5
7.1. Ogólne	5
7.2. Zapotrzebowanie i jako wody oraz	6
7.3. Emisja zanieczyszczeń gazowych, owych i innych z podaniem ich rodzaju, ilości i	6
7.4. Rodzaj i ilość wytworzonych odpadów	6
7.5. Właściwości akustyczne oraz emisja dźwięku, a także pole elektromagnetyczne i inne zakłócenia, z podaniem ich rodzaju i	6
7.6. Wpływ obiektu budowlanego na istniejącą drzewostan powierzchniowy i podziemny	6
8. Warunki ochrony	6
9. Obliczenia wytrzymałościowe	7
10. Zestawienie materiałów	8

Informacja BIOZ

U r k u " t { u w p m » y <

Orientacja, skala 1:10000	rys. nr E.1
Plan sytuacyjny, skala 1:500	rys. nr E.2
Schemat ideowy	rys. nr E.3
Profil skrzyżowania	rys. nr E.4

\ c € e | p k m k <

Warunki planu	TAURON WP/008315/2019/O06R04 z dnia 08.02.2019
Uzgodnienia	
Protokół z narady koordynacyjnej	G.K. 6.6.3.0. 9.2.019
Decyzja ZDP Bielsko-Biała ZDP. 6853.63.2019	L.F.3. z dnia 14.05
Uzgodnienie AQUA TT/UL/02890/2018 z dnia 21.12.2018	
Uzgodnienie ORANGE 1825/154/19 z dnia 14.01.2019	
Uzgodnienie P S G Gazownia w yw.c.u. z dnia 23.01.2019	
Uzgodnienie Spółdzielni z dnia 14.01.2019	
Uzgodnienie TAURON TD/OBB/OMD/2019-01-30/0000027 z dnia 30.01.2019	
Umowa	y.c.z.e.n.i.a.

Opis techniczny do projektu budowlanego:

BUDOWA PARKINGU DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH W REJONIE ULICY WIDO
WRAZ Z KANAŁEM ODWADNIAJ CYM W MIEJSCOWO CI KALNA .
C z e l e k t r o e n e r g e t y c z n a

1. R t | g | p c e | g p k g " k " r t q i t c o " w { v m q y { ' t a k t e r y s t y c z n e p a r a m e t r y f q y n c
techniczne

Przeznaczeniem całego obiektu budowlanego jest z
wystawienniczej związanych z obsług W oskoczące z n y c o h c o i b,
bran roenergetycznej przeznaczeniem obiektu budowlanego (linie elektroenergetyczne) jest zapewnienie
oświetlenia projektowanego układu drogowego.

Program użytkowy mający w swej treści zadanie zapewnienie ruchu
u y t k o w n i k ó w p l a n o w a n e g o o b i e k t u b u d o w l a n e g o , z a p e w n i e

Zakres przedmiotowego opracowania obejmuje budowę
kablowej linii oświetlenia w w e j ł w n i a z p l a n u w p o s t o j o w e d. p l p o

Charakterystyczne parametry techniczne:

Linia elektroenergetyczna, oświetleniowa

- < Linia niskiego napięcia
- < Długość linii - 110 m
- < Długość napowietrznego - 14 m

2. H q t o c " c t e j k v g m v q p k e | p c " k " h w p m e l c " q d k g m v w " d w f q y n c
i q v c e | c l e g l " | c d w f q y { " q t c | " u r q u » d " u r g € p k g p k c " y { o c i

2.1. Forma i funkcja

Jako instalacja projektowana będzie obiektu budowlanego z apr
oświetleniowa ze słupami oświetleniowymi o wysokości
zostaną zamontowane typowe oprawy oświetlenia ulicznego
z istniejącej napowietrznej sieci niskiego napięcia
kablem izolowanym zakończonego na nowym słupku z e
zostaną zamontowane dwie drogowe oprawy oświetleniowe
Funkcja oświetlenia ulicznego to zapewnienie wła
użytkowników planowanego obiektu budowlanego nie Funk
poziomu i równomierności oświetlenia dla klasy o wi

2.2. Sposób dostosowania do krajobrazu i otaczającej z
Zaprojektowano typowe, powszechnie stosowane słupy
tym samym obiektu budowlany został dostosowany do krajobrazu i

2.3. Spełnienie wymagań zgodnie z art. 5.1. Prawa budo
Obiekt budowlany zaprojektowany został przy zachowa
on wymagania podstawowe oraz użytkowe zgodnie z szaczk. eg 56.11.10. P r i a : w a
< bezpieczeństwo konstrukcji osignięto poprzez z
posadowionych na typowych betonowych fundamentach
< bezpieczeństwo po zażyciu wodoszczelności i izolacji sł
utrudnia dostępu służb ratowniczych i nie powoduje
< bezpieczeństwo użytkowania zapewnione jest poprzez
stosowanie zabezpieczeń przeciwpiorunowych;
< ochrona środowiska w tym ochrona przed zanieczyszczeniem
i rodła drga ,
< linia oświetleniowa nie wymaga odwodnienia.

Dodatkowo projektowana linia oświetleniowa spełn

- < zrównoważonego wykorzystania zasobów naturalnych
wiatła;
- < możliwość utrzymania właściwego stanu technicznego
oraz ludzi;
- < ochrony przed skutkami, wymogami obrony cywilnej dzi k
przeciwpiorunowych;

- < poszanowanie, występujących w obszarze oddziaływania tym zapewnienie dostępu do kalldzagj pshłpównej w poptezno kolidujcy ze zjazdami i dojazdami do działek;
- < bezpieczeństwo i ochrony zdrowia osób przebywających na oznakowania oraz odpowiednie zabezpieczenie przeciwpiora

3. Wm€cf "mqpuvtwme {lp { "qdkgmvw" dwfqyn cpgig

3.1. Zastosowane schematy konstrukcyjne (statyczne), założ obci e , oraz podstawowe wyniki tych oblicze

Moc opraw, długo i k t nacshlyulpeónwi ad owbyrsain ognúkwógl odrnaizajw poziomu i równomierno ci o wietlenia dla klasy o wietlen

Bilans mocy

Oprawy projektowane: 5x48W = 240W

1x60W = 60W

/ e | p k g < 300W

Dla zapewnienia mocy dla zasilawiairau npkrio jperkztiołw acnzeegnoi oow ew iwe TAURON Dystrybucja S.A. WP/008315/2019/O06R04 z dnia 08 z 5.0kW do 6.0kW). Zasilanie zrealizowane- ob wdizeitel em i b w e j i zasilanej ze stacji transformatorowej 40098 Kalna 2 Kółko R

3.2. Ocena warunków wodnych g-kategorii geotechniczna obiektu budowlanego

Dla celów opracowana zostały wykonane odkrywki istnieją podstawie stwierdzono, i w obrbie inwestycji pod warstw n wykształcone w postaci mieszaniny glin w stanie twardop l grunтовой do gł boko na i rozpoznania nie stwierdzo

Warunki wodne –dobre.

Gł boko przemarzania gruntu: 120 cm.

Obiekt budowlany kwalifikuje s-roboty ziemne wykonywane przy budowie a kategorii dróg.

3.3. Warunki i sposób posadowienia oraaczj iz agóerzmpiiaczczjenia prz

Słupy o wietleniowe zostaną posadowione bezpo rednio w fundamentów, płyt i belek ustojowych.

W rozpatrywanym terenie brak jest eksploa twapłjiwiug ónranicz z zamierzón inwestycj .

3.4. Ocena stanu technicznego istniejącej linii NN

Ocena wizualna

Istniejące słupy linii elektroenergetycznej oraz linia technicznym. Nie jest planowana zabudowa opraw o wietleniowych na istnieją elektroenergetycznej.

4. Yc t w p m k " m q t | { u v c p k c " r t | g | " q u q d { " p k g r g € p q u r t c y p g

Nie dotyczy - linia elektroenergetyczna o wietlenia drogowego

5. T q | y k | c p k c " d w f q -instalacyjge "óbbiekt liniovy p k e | p q

5.1. Linia o wiet-howa ia drogowego

Po północnej i południowej st-p o s i e j p w o g i e k t o p n a j e g b t o w a n o o wietleniowych w ilo ci 4 sztuk (jedna lampa po stroni słup dla celów realizacji przył cza elektroenergetycznej Słupy o wietleniowe zostaną zlokalizowane w odległ o ci elektroenergetyczn nigwymi zostaniezwykonana linia kablowa o YAKYi 4x16mm² o ł c z n e j długo c-i 4 100m i n k i . Zasilanie projektowanego o wietlenia słupa sieci napowietrznej o nwi isektileegno izowwle p j d z j e a i k a o a p p r o w o z e d t z r i z e n l e c 2x16mm² o długo ci 14m.

Przy wykonywaniu prac budowlanych może wystąpić chwilowa
poziomów dźwięku oraz chwilowy wzrost zapylenia. Powsta-
jąca z wykopów. Można więc zdecydować powołać agencję i z in-
natychmiast utylizowane.

7.2. Zapotrzebowanie i jako wody oraz ilo, jako i spo
Budowa o wietlenia drogowego nie wymaga zapotrzebowania

7.4. Rodzaj i ilo wytwarzanych odpadów

7.5. Właściwości akustyczne oraz emisje głośnie i elektromagnetyczne i inne zakłócenia, z podaniem
rozprzestrzeniania się

7.6. Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan powierzchniowe i podziemne

B u d o w a l t i h e i n i a w l i e c z n e g o n i e k o l i d u j e z i s t n i e j c z i e l e

Budowa oświetlenia drogowego nie ma wpływu na wody powie

8. Y c t w p m k " q e j t q p { " r t | g e k y r q c t q y g l

9. Obliczenia sił działających na słup

Wytrzymałość słupów dobrano obliczając siły działające od: naprężeń przewodów, parcia wiatru na słup, parcia wiatru na słup (dobra na ulicznego).

$$F = F_N + F_P + F_S + F_L$$

gdzie:

F_N – siła pochodząca od naprężeń przewodów

F_P – siła pochodząca od parcia wiatru na przewody

F_S – siła pochodząca od parcia wiatru na słup (dobra na ulicznego)

F_L – siła pochodząca od parcia wiatru na słup (dobra na ulicznego)

Wartość siły działającej na słup pochodzącej od naprężeń

$$F_N = S_{\sigma} \cdot \sigma - \text{dla słupów krańcowych}$$

$$F_N = 2 \cdot S_{\sigma} \cdot \sigma \cdot \cos\left(\frac{\alpha}{2}\right) - \text{dla słupów narożnych}$$

Przewody: AL 4x35+3x25mm² – linia istniejąca

$$S_1 = 215 \text{ mm}^2$$

$$\sigma_1 = 60 \text{ MPa}$$

$$\alpha_1 = 164^\circ - \text{dla linii istniejącej}$$

AsXS 2x16mm² – linia projektowana

$$S_2 = 32 \text{ mm}^2$$

$$\sigma_2 = 20 \text{ MPa}$$

$$\alpha_2 = 36^\circ - \text{kat odejścia linii projektowanej}$$

Obliczenia dla słupa istniejącego:

$$F_{Nx} = 2 \cdot S_1 \cdot \sigma_1 \cdot \cos\left(\frac{\alpha_1}{2}\right) = 2 \cdot 215 \cdot 60 \cdot \cos\left(\frac{164}{2}\right) = 307,3 \text{ daN}$$

$$F_{Nx} = 2 \cdot 215 \cdot 60 \cdot \cos\left(\frac{164}{2}\right) = 307,3 \text{ daN}$$

$$F_x = F_{Nx} + F_{Px} + F_{Sx} + F_L$$

$$F_x = 307,3 + 61,8 + 52 + 25 = 446,1 \text{ daN}$$

Wytrzymałość słupa „X” wynosi 2250 daN

$$F_{Ny} = S_2 \cdot \sigma_2 \cdot \sin\left(\frac{\alpha_2}{2}\right)$$

$$F_{Ny} = 32 \cdot 20 \cdot \sin\left(\frac{36}{2}\right) = 37,7 \text{ daN}$$

$$F_y = F_{Ny} + F_{Py} + F_{Sy} + F_L$$

$$F_y = 37,7 + 5,5 + 89,2 + 25 = 157,4 \text{ daN}$$

Wytrzymałość słupa „Y” wynosi 400 daN

Kontrola przekroczenia dopuszczalnych wartości sił działających na słup
 dodatkowy ciąg „q” – wartość siły działającej na słup

Obliczenia dla słupa projektowanego:

$$F_N = S_2 \cdot \sigma_2 = 32 \cdot 20 = 64 \text{ daN}$$

$$F = 64 + 50 + 54 = 168 \text{ daN}$$

Rzeczywista wartość siły działającej na słup
 wartość siły działającej na słup

10. \ g u v c y k g p k g " o c v g t k c € » y " r q f u v c y q y { e j

1. Przewód AsXS n 2 x 16 mm ²	17m	
2. Kabel YAKY 4x16mm ²	142m	
3. Przewód YDY2 o 3 x 2,5 mm	38m	
4. Uchwyt odciążowy do przewodu AsXS n 2 x 16 mm	4 szt.	
5. Zacisk przebijający izolacji w osłonie izolacyjnej 16	4 szt.	
6. Zacisk jednoosłoniowy przebiegający w osłonie izolacyjnej 16	4 szt.	
7. Podstawa bezpiecznikowa w osłonie izolacyjnej	2 szt.	
8. Wkładka bezpiecznikowa BiWts 6 A	2 szt.	
9. Wkładka bezpiecznikowa D02	4 szt.	
10. Rura osłonowa na słup odporna na 36 kV PCV 50	3 m	
11. Rura osłonowa na kabel PCV 110	17m	
12. Słup oświetleniowy AL	4 szt.	
13. Lampa oświetlenia ulicznego LED 610 W, 3500 K, optyka T3	10 szt.	
14. Lampa oświetlenia ulicznego LED 458 W, 3500 K, optyka T3	8 szt.	
15. Fundament B-60	4 szt.	
16. Złocze słupowe	4 szt.	
17. Wysięgnik oprawy stalowy 2 m, 5	2 szt.	
18. Wysięgnik oprawy AL 1 m,	4 szt.	
19. Konstrukcja mocowania wysięgnika 4 szt. oprawy na słup z er d	4 szt.	
20. Folia kablowa niebieska	104m	
21. Piasek podsypkowy	8,3m ³	
22. Ogranicznik przepięcia 0,5 kV / 10 kA	2 szt.	
23. Bednarka FeZn 30x4mm	20 m	
24. Przewód uziemiający FeZn 12	3 m	
25. Materiały drogowe i konserwacji		

I N F O R M A C J A B E Z P I E C Z E Ń S T W A I O C H R O N Y Z D R O W I A

INWESTYCJA :
**BUDOWA PARKINGU DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH
W REJONIE ULICY WIDOKOWEJ WRAZ Z OŚWIECENIEM
I KANAŁEM ODWADNIAJĄCYM W MIEJSCOWOŚCI KALNA**

BRANŻA: **Elektryczna**

LOKALIZACJA

INWESTYCJI : **Kalna ul. Widokowa**
działki 179/1, 181/5, 181/6, 181/7, 181/8, 181/9, 184/2, 184/8, 119 obręb 0003 Kalna

INWESTOR : **Gmina Buczkowice**
Ul. Lipowska 730
43-374 Buczkowice

JEDNOSTKA PROJEKTOWA :



ul. Handlowa 3, 43-360 Bystra
tel.502-582-639, e-mail: biuro@rhrsc.pl
NIP: 937-263-46-97 REGON: 241756145

MARZEC/KWIECIEŃ 2019r.

Projektant: **mgr inż. Piotr Zontek**
upr.nr 87/98 B-B
w specjalności inst. elektryczne bez ogr.

mgr inż. PIOTR ZONTEK
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej
w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych
Nr ewid 87/98 B-B

Opis techniczny do projektu wykonawczego:
BUDOWA PARKINGU DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH W REJONIE ULICY WIDOKOWEJ
WRAZ Z KANAŁEM ODWADNIAJĄCYM W MIEJSCOWOŚCI KALNA.
Część elektroenergetyczna

1. Zakres robót

- budowa odcinka sieci napowietrznej oświetleniowej
- zabudowa latarni oświetleniowych
- budowa sieci kablowej oświetlenia terenu

2. Elementy mogące stwarzać zagrożenie

Sieć napowietrzna nN ze st.tr. 40098 Kalna 2 Kółko Rolnicze, droga o średnim natężeniu ruchu, praca na wysokości, praca sprzętu mechanicznego, praca drobnym sprzętem ręcznym, wykopy pod słupy i kable.

3. Przewidywane zagrożenia

Największym zagrożeniem przy pracach związanych z realizacją zadania określonego w zakresie robót jest:

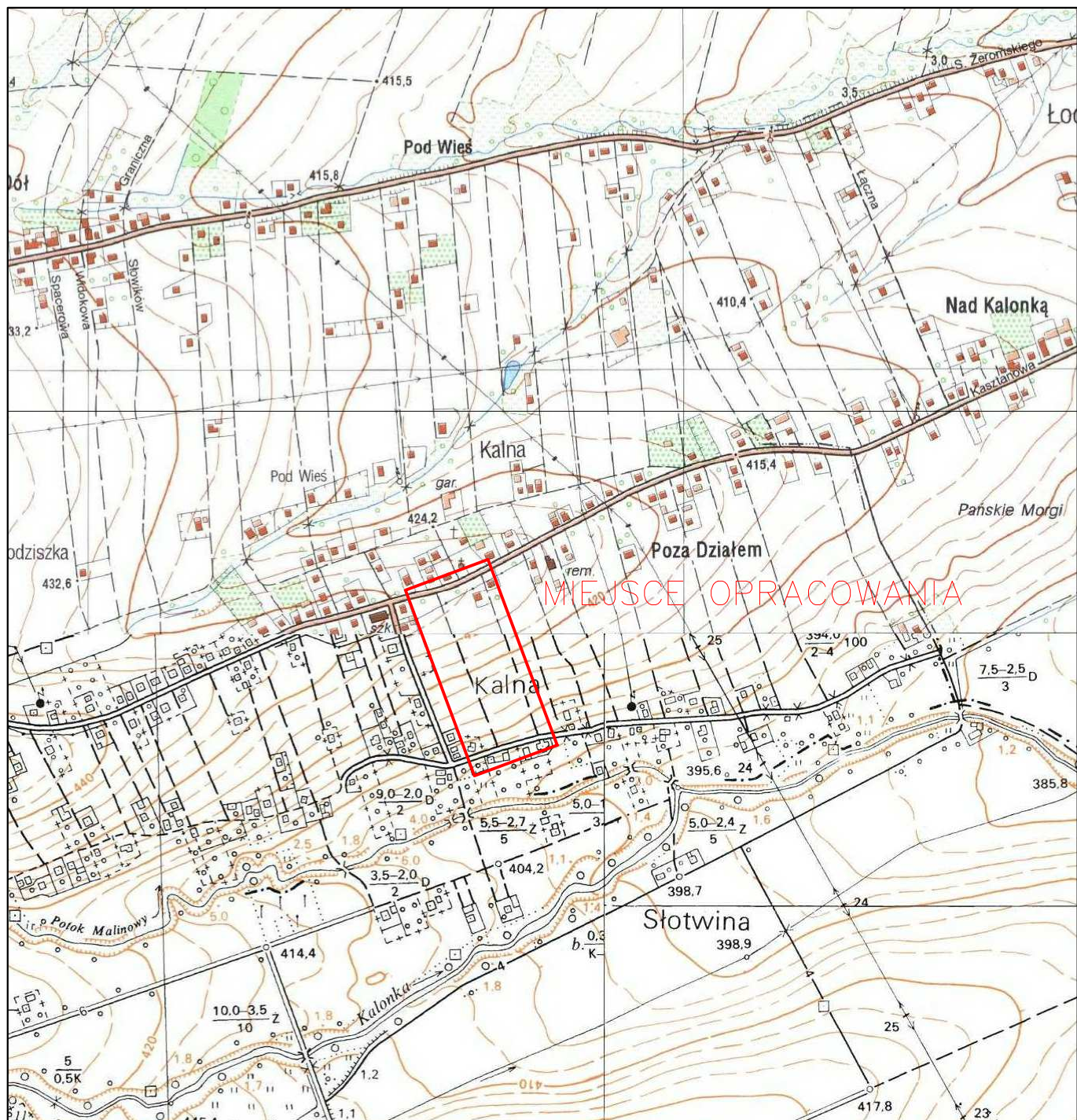
- porażenie prądem elektrycznym z możliwym skutkiem śmiertelnym (przy podpinaniu gotowej instalacji do istniejącej sieci napowietrznej)
- potrącenie przez przejeżdżający drogą samochód lub pracujący sprzęt budowlany (koparka, dźwig, podnośnik)
- upadek z drabiny w czasie montażu oprawa oświetleniowych na wysokości powyżej 2m
- wpadnięcie do wykopu pod słupy i kable energetyczne
- drobne skaleczenia przy pracy drobnym sprzętem ręcznym (wkręta, szczypce, młotki itp.)

4. Sposób prowadzenia instruktażu

Przed przystąpieniem do robót kierujący pracownikami przeprowadza instruktaż BHP wskazując miejsca zagrożenia oraz sposoby zabezpieczenia przed wypadkiem.

5. Wskazanie środków zapobiegającym niebezpieczeństwu wypadku

- wyłączyć i uziemić urządzenie energetyczne
- odpowiednio oznaczyć miejsce pracy
- egzekwować od pracowników stosowania właściwych środków ochrony indywidualnej, odzieży i obuwia roboczego oraz właściwych narzędzi i sprzętu (drabiny, elektroprzet, drobny sprzęt ręczny)

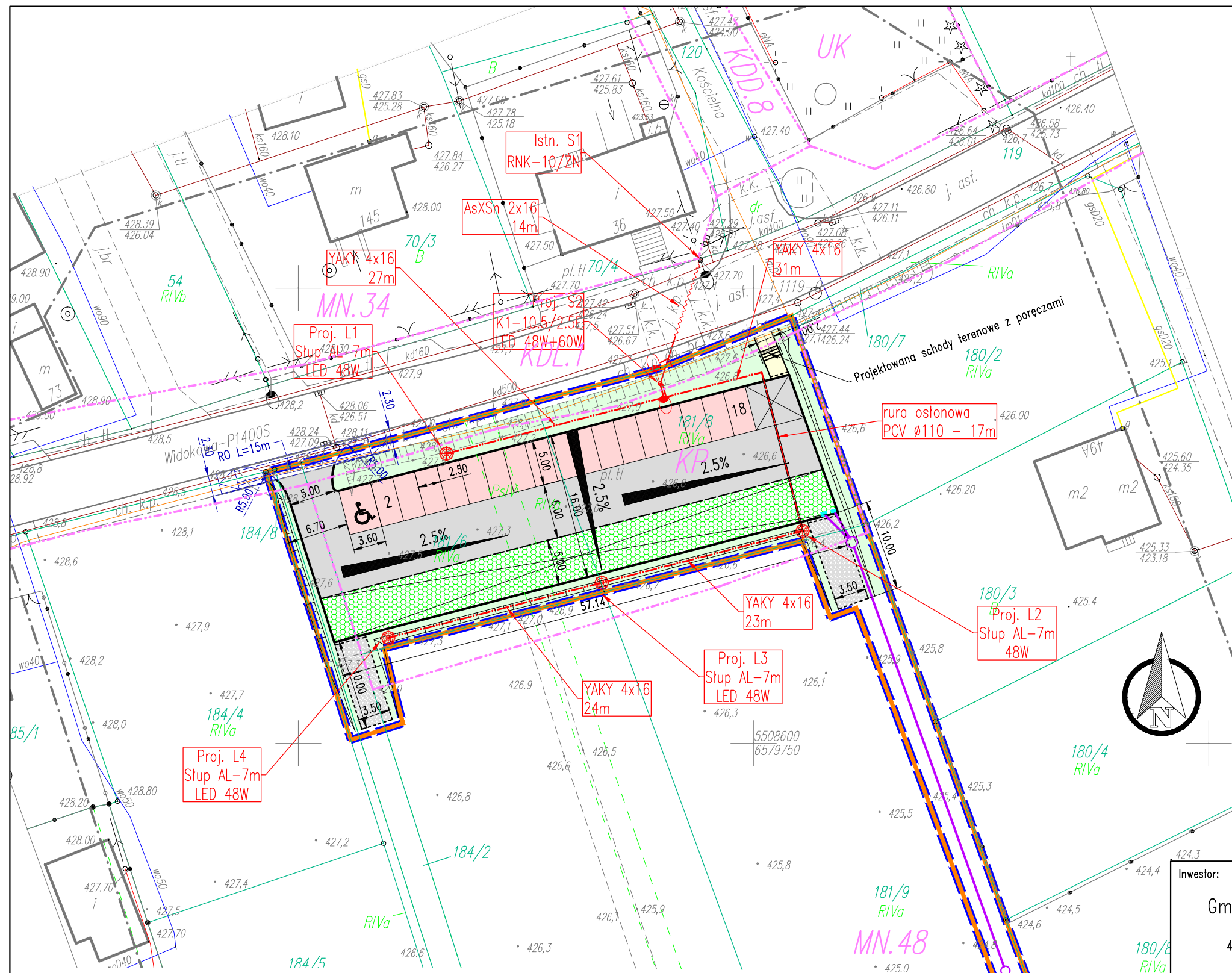


MIEJSCE OPRACOWANIA

Inwestor:				Biuro projektowe:		PRACOWNIA PROJEKTOWA RHR S.C. Honorata Radzio, Rafał Radzio 43-360 Bystra, ul. Handlowa 3 tel. 502-582-639 e-mail: biuro@rhrsc.pl	
Gmina Buczkowice ul. Lipowska 730 43-374 Buczkowice							
Nazwa obiektu budowlanego:							Branża:
BUDOWA PARKINGU DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH W REJONIE UL. WIDOKOWEJ WRAZ Z KANAŁEM ODWADNIAJĄCYM W MIEJSCOWOŚCI KALNA							ELEKTRYCZNA
Adres obiektu budowlanego:							Stadium:
Miejscowość:		Powiat:		Województwo:		Data:	
Kalna		bielski		śląskie		Kwiecień 2019	
Nazwa rysunku:							Skala:
ORIENTACJA							1:10000
Funkcja:	Imię i nazwisko			Specjalność	Podpis	Nr rys.	
Projektował:	mgr inż. Rafał RADZIO, upr. SLK/0751/PWOD/05			Drogi			
							Rev.01 17.04.2019
Prawa autorskie zastrzeżone, reprodukcja lub udostępnianie osobom trzecim niniejszego rysunku lub jego części bez upoważnienia inwestora zabronione.							

E 1

Przyłączenie:
Istniejąca linia napowietrzna nN zasilana ze stacji
transformatorowej 40098 Kalna 2 Kółko Rolnicze.
Układ sieci: TT

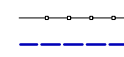
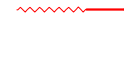


ELEMENTY ISTNIEJĄCE:

- istn. kablowa sieć elektryczna
- istn. lampa
- istn. punkt oświetlenia ulicznego
- istn. napowietrzna sieć elektryczna
- istn. kablowa sieć teletechniczna
- istn. studnia teletechniczna
- istn. napowietrzna sieć teletechniczna
- istn. sieć wodociągowa
- istn. sieć kanalizacyjna
- istn. studnie kanalizacyjne, wpust
- istn. sieć gazowa

Legenda:

- Projektowane krawężniki betonowe 15x30cm
- Projektowane krawężniki betonowe 15x30cm obniżone
- Projektowane oporniki betonowe 12x25cm
- Projektowane obrzeża chodnikowe 8x30cm
- Projektowane krawędzie dojazdów do pól
- Projektowane jezdnie manewrowe – bet. kostka brukowa
- Projektowane miejsca postojowe – bet. kostka brukowa
- Projektowane utwardzenie terenu – powierzchnia wystawiennicza, – płyty ażurowe
- Projektowane chodniki – bet. kostka brukowa
- Projektowane dojazdy do pól
- Projektowane umocnienia skarp
- Trawniki



Projektowane pochylenia poprzeczne jezdni

Projektowane wpusty deszczowe

Projektowane kanały deszczowe wraz ze studniami połączeniowymi

Projektowane oświetlenie parkingu wraz z kablem zasilającym

Projektowany maszt oświetlenia ulicznego wraz z przyłączem

Projektowane rury ochronne

Projektowane poręcze dla pieszych

Projektowane balustrady U-11a

Elementy projektowane wg odrębnego opracowania

Zakres wniosku do Starosty Bielskiego o pozwolenie na budowę

Granica oddziaływania inwestycji

Granice działek

Investor:
Gmina Buczkowice
ul. Lipowska 730
43-374 Buczkowice



Biuro projektowe: PRACOWNIA PROJEKTOWA
RHR S.C.
Honorata Radzio, Rafał Radzio
43-360 Bystra, ul. Handlowa 3
tel. 502-582-639 e-mail: biuro@rhrsc.pl

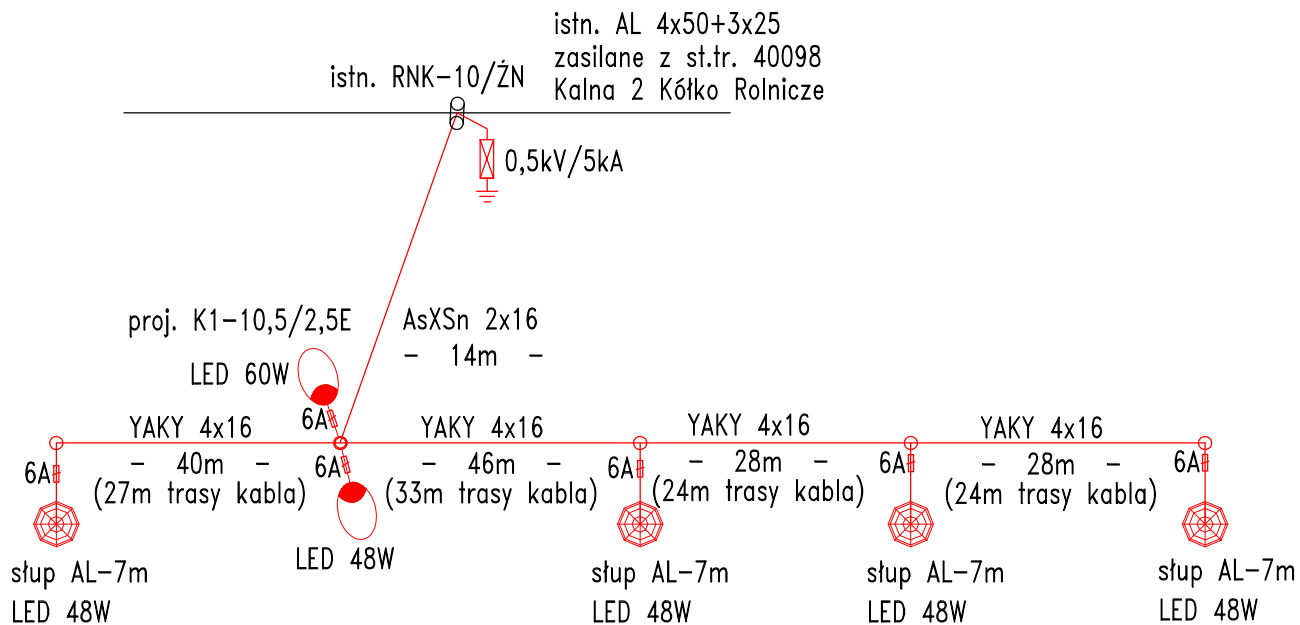
Nazwa obiektu budowlanego:
**BUDOWA PARKINGU DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH
W REJONIE UL. WIDKOWEJ WRAZ Z OŚWIETLENIEM
I KANAŁEM ODWADNIAJĄCYM W MIEJSCOWOŚCI KALNA**

Adres obiektu budowlanego: Miejscowość: Kalna Powiat: bielski Województwo: śląskie Data: Marzec 2019

Nazwa rysunku: **PLAN SYTUACYJNY**

Funkcja:	Imię i nazwisko	Specjalność	Podpis	Nr rys.
Projektował:	mgr inż. Piotr ZONTEK, upr. 87/98/BB	Elektryczna		2.1
				Rev.01 27.03.2019

Prawa autorskie zastrzeżone, reprodukcja lub udostępnianie osobom trzecim niniejszego rysunku lub jego części bez upoważnienia inwestora zabronione.



Układ pracy sieci: TN-C

Inwestor:				Biuro projektowe: PRACOWNIA PROJEKTOWA  S.C. Honorata Radzio, Rafał Radzio 43-360 Bystra, ul. Handlowa 3 tel. 502-582-639 e-mail: biuro@rhrsc.pl	
Gmina Buczkowice ul. Lipowska 730 43-374 Buczkowice					
Nazwa obiektu budowlanego:				Branża:	
BUDOWA PARKINGU DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH W REJONIE UL. WIDOKOWEJ WRAZ Z KANAŁEM ODWADNIAJĄCYM W MIEJSCOWOŚCI KALNA				ELEKTRYCZNA	
Adres obiektu budowlanego:				Stadium:	
Miejscowość: Kalna		Powiat: bielski		PW	
Województwo: śląskie				Data:	
				Kwiecień 2019	
Nazwa rysunku:				Skala:	
SCHEMAT IDEOWY					
Funkcja:	Imię i nazwisko		Specjalność	Podpis	
Projektował:	mgr inż. Piotr ZONTEK, upr. 87/98/BB		Elektryczna		
				Nr rys.	
				3	
				Rev.01 17.04.2019	
Prawa autorskie zastrzeżone, reprodukcja lub udostępnianie osobom trzecim niniejszego rysunku lub jego części bez upoważnienia inwestora zabronione.					

