

### **Wykonawcy biorący udział w postępowaniu**

dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na zadanie: **Budowa mostu w ul. Topolowej z przylegającym odcinkiem drogi w Rybarzowicach**

Zamawiający na podstawie art. 38 ust.1, ust.2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U.z 2019r poz.1843 ze zm.) w związku ze złożonymi przez Wykonawcę pytaniami udziela wyjaśnień:

1. Prosimy o udostępnienie pozwolenia na budowę lub decyzji ZRID.  
Odpowiedź: Zamawiający udostępnia pozwolenie na budowę.
2. Prosimy o potwierdzenie, że koszty o których mowa w decyzjach nr 16/2016, 135/2016, 47/2017, 86/2017 wydanych przez Regionalną Dyрекcję Lasów Państwowych w Katowicach, będą w całości ponoszone przez Zamawiającego.  
Odpowiedź: W/w koszty w całości ponosi Zamawiający.
3. Czy Zamawiający przekaze nieodpłatnie teren pod zaplecze budowy Wykonawcy?  
Odpowiedź: Tak
4. Czy Zamawiający jest w posiadaniu projektu tymczasowej organizacji ruchu? Jeśli tak prosimy o udostępnienie. Jeśli nie prosimy o informację, w jaki sposób należy przewidzieć tymczasową organizację ruchu?  
Odpowiedź: jak w pytaniu nr 21
5. Prosimy o wskazanie pozycji kosztorysowej, w której należy uwzględnić wszelkie koszty związane z tymczasową organizacją ruchu.  
Odpowiedź: jak w pytaniu 21
6. Czy Zamawiający będzie wymagał wykonania tymczasowej kładki dla pieszych na czas prowadzenia robót? Jeśli tak prosimy o wskazanie pozycji kosztorysowej, w której należy uwzględnić koszty powyższego.  
Odpowiedź: jak w pytaniu 22
7. Czyją własnością pozostanie stal konstrukcyjna z rozbiórki? Jeśli Zamawiającego prosimy o wskazanie miejsca odwozu.  
Odpowiedź: Stal z rozbiórki stanowi własność Wykonawcy utylizacja zgodnie z przedmiarem roboty mostowe.
8. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający nie będzie wymagał wykonania próbnego obciążenia pali. Nadmieniamy, iż konieczność wykonania próbnego obciążenia będzie wiązała się z koniecznością wykonania dodatkowych pali próbnych.

Odpowiedź: Jeżeli jakość wykonanych pali nie będzie budzić wątpliwości oraz warunki gruntowe będą zgodne z przyjętymi w projekcie to Zamawiający nie będzie wymagał wykonania próbnego obciążenia pali.

9. Prosimy o udostępnienie projektu docelowej organizacji ruchu.

Odpowiedź: Oznakowanie docelowe zostało wykonane przez Zamawiającego.

10. Czy Zamawiający będzie wymagał uzyskania przez Wykonawcę pozwolenia na użytkowanie?

Odpowiedź: Zgodnie z §13 ust.20 wzoru umowy „Wykonawca zobowiązuje się w szczególności, własnym kosztem i staraniem do przygotowania i przedłożenia Zamawiającemu kompletu dokumentów niezbędnych do uzyskania pozwolenia na użytkowanie obiektu”. O pozwolenie na użytkowanie będzie występował Zamawiający.

11. Prosimy o jednoznaczne podanie hierarchii ważności dokumentacji projektowej na kontrakcie z podziałem na składowe części dokumentacji projektowej tj. rysunki, opis techniczny oraz SST. Określenie takiej hierarchii jest niezbędne w celu ustalenia jednoznacznych procedur postępowania w przypadku pojawienia się ewentualnych rozbieżności pomiędzy tymi dokumentami.

**Odpowiedź:** W SST mostowych jest podana kolejność rozpatrywania 1-STWiORB, 2- Dokumentacja projektowa

Wykonawca powinien zapoznać się z dokumentacją projektową na etapie przetargu w celu wyjaśnienia wszelkich wątpliwości przed przystąpieniem do realizacji robót. W trakcie realizacji możliwe jest wprowadzenie zmian mających wpływ na poprawę trwałości obiektu i jakości wykonanych robót a nieistotnych dla wydanej decyzji o pozwoleniu wodnoprawnym i PnB. Wykonawca nie może wykorzystywać na etapie realizacji błędów i opuszczeń w dokumentach kontraktowych a o ich wykryciu winien natychmiast powiadomić Inżyniera Kontraktu, który dokona odpowiednich uzupełnień.

12. Prosimy o potwierdzenie przez Zamawiającego, że jest w posiadaniu wszystkich decyzji administracyjnych i uzgodnień instytucjonalnych niezbędnych do prowadzenia prac budowlanych, które zachowują ważność na czas trwania budowy oraz, że ewentualne braki w tym zakresie w żaden sposób nie obciążą Wykonawcy.

**Odpowiedź:** Tak, zamawiający jest w posiadaniu wszystkich decyzji administracyjnych i uzgodnień

13. Prosimy o potwierdzenie, że wszelkie zapisy z decyzji administracyjnych nie udostępnionych na etapie postępowania przetargowego, które mogą wymuszać wykonanie robót nie ujętych w przekazanej dokumentacji nie będą obciążać Wykonawcy.

**Odpowiedź:** Wykonawca po zapoznaniu się z dokumentacją powinien przewidzieć wszystkie niezbędne roboty jakie należy wykonać w celu realizacji inwestycji. Wykonawca powinien wziąć pod uwagę m.in. na przykład to, że roboty będą wykonywane w korycie rzeki górskiej, która ulega gwałtownym wzebraniom i po opadach jej stan się szybko podnosi. Wykonawcę nie będą obciążać koszty robót nie możliwych do przewidzenia na etapie składania oferty.



14. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający posiada prawo do dysponowania nieruchomościami na cele budowlane dla działek, na których planowana jest inwestycja.

**Odpowiedź:** Tak, zamawiający posiada prawo do dysponowania nieruchomościami

15. Prosimy o potwierdzenie, że beton i zbrojenie wszystkich poprzecznic (skrajne i środkowe) jest ujęte na rysunku nr „RYS. 11 - Zbrojenie płyty pomostowej. Poprzecznice”.

**Odpowiedź:** Na rys. 11 został zestawiony beton oraz zbrojenie dla poprzecznic podporowych i przęsłowych. Beton oraz zbrojenie poprzecznic skrajnych został ujęty na rys. 10 wraz z betonem i zbrojeniem płyty pomostowej.

16. Prosimy o potwierdzenie, że przedmiar robót jest dokumentem wiążącym, a wszelkie błędy oraz niedoszacowania ilości nie będą obciążać Wykonawcy robót.

**Odpowiedź:** Wykonawca powinien zapoznać się z dokumentacją projektową na etapie przetargu w celu wyjaśnienia wszelkich wątpliwości przed przystąpieniem do realizacji robót. W trakcie realizacji możliwe jest wprowadzenie zmian mających wpływ na poprawę trwałości obiektu i jakości wykonanych robót a nieistotnych dla wydanej decyzji o pozwoleniu wodno-prawnym i PnB. Wykonawca nie może wykorzystywać na etapie realizacji błędów i opuszczeń w dokumentach kontraktowych a o ich wykryciu winien natychmiast powiadomić Inżyniera Kontraktu, który dokona odpowiednich uzupełnień. Roboty będą rozliczane ryczałtowo.

17. Prosimy o potwierdzenie, że w zakresie przepustów P1 i P2 zostały tylko do wykonania płyty przejściowe przepustu P1.

**Odpowiedź:** Przepust P1 i P2 zostały wykonane w całości.

18. Czy beton pali fundamentowych ma mieć klasę C25/30 (zgodnie z dokumentacją) czy C30/37 (zgodnie z SST)?

**Odpowiedź:** Klasa betonu pali została w SST i w przedmiarze określona jako C30/37 i taką należy przyjąć w projekcie i przygotowywanej ofercie.

19. Czy zamawiający dopuści nasiąkliwość wszystkich betonów mostowych na poziomie min 5%?

**Odpowiedź:** Parametry betonu należy przyjąć zgodnie z SST.

20. Czy konstrukcję stężeń należy wykonać ze stali S275JR oraz S275JHR (zgodnie z rysunkiem nr 17 – stężenia), czy też ze stali S460 (zgodnie z przedmiarem)?

**Odpowiedź:** Na rysunku PW17 – stężenia jest podany właściwy gatunek stali S275JR i S275JRH, w przedmiarze są również właściwe gatunki stali. Stal S460 dotyczy wieszaków. Blachy węzłowe są zaprojektowane ze stali S355.

21. Prosimy o przekazanie projektu tymczasowej organizacji ruchu.

**Odpowiedź:** W posiadaniu Zamawiającego jest projekt tymczasowej organizacji ruchu, który stracił ważność. Zamawiający może go udostępnić Wykonawcy celem jego aktualizacji. Koszt opracowania Wykonawca musi ująć w cenie ofertowej.

22. Prosimy o potwierdzenie, że nie należy utrzymywać ruchu pieszego poprzez budowę tymczasowej kładki dla pieszych.

**Odpowiedź:** Budowa tymczasowej kładki dla pieszych nie będzie wymagana.

23. Prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca nie będzie ponosił kosztów ewentualnej komunikacji zastępczej.

**Odpowiedź:** Wykonawca nie będzie ponosił kosztów komunikacji zastępczej

24. Czy Zamawiający wyraża zgodę na optymalizację projektu posadowienia i zastosowanie innego rodzaju pali fundamentowych?

**Odpowiedź:** Dopuszcza się zmianę technologii wykonywania posadowienia pod warunkiem, że pozostanie zachowane fundamentowanie pośrednie z użyciem pali.

25. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na przeprojektowanie konstrukcji stężeń ze spawanej na skręcaną śrubami sprężającymi? Ułatwi to znacznie transport konstrukcji, która jako spawana jest ponadgabarytem, oraz montaż i spasowanie konstrukcji na budowie.

**Odpowiedź:** Zamawiający wyrazi taką zgodę, jednak koszty związane z przeprojektowaniem będą po stronie Wykonawcy.

26. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na odejście od konieczności cynkowania ogniowego konstrukcji stężeń na rzecz zastosowania systemu farb wysokocynkowych?

**Odpowiedź:** Zamawiający nie wyrazi takiej zgody.

27. Gdzie należy wycenić w kosztorysie przepusty P1 i P2

**Odpowiedź:** Jak na pytanie 17.

28. Branża elektryczna. W opisie technicznych istnieje zapis: "Roboty obejmują prace w obrębie mostu na ul. Topolowej w Rybarzowicach PW rys. E-2.8. Zakres prac do wykonania ujęto w przedmiarze do przetargu" Przedmiotowy rysunek zawiera przebudowę 2 szt. słupów energetycznych oznaczonych jako S7 i S8. W przedmiarze robót załączonym do dokumentacji projektowej brak jest pozycji związanej z przebudową ww. stanowisk słupowych. Z uwagi na formę wynagrodzenia ryczałt proszę o jednoznaczną odpowiedź czy przedmiotem postępowania jest wymiana słupów o których mowa.


**Odpowiedź:** Słupy S 7 i S 8 nie wymagają przebudowy – zastały przebudowane.

29. Czy Zamawiający posiada aktualne uzgodnienie na przebudowę branży teletechnicznej.

**Odpowiedź:** Przebudowa mostu jest kolejnym etapem robót objętych pozwoleniem na budowę, których realizacja rozpoczęła się w 2018r. W związku z powyższym uzgodnienia zamieszczone w dokumentacji przetargowej nie straciły ważności.

Otrzymuje:

1. Adresat
2. GKiB a/a

  
WCIT  
Józef Caput

