

Załącznik do decyzji

Nr 2R-B 7351/B/188/06
z dnia

02.05.2006.

Załącznik do decyzji

2R-B 7351/B/188/06

Nr z dnia 25.09.2006.

TOM 4 EGZ. 3

STAROSTWO POWIATOWE
w Bielsku-Białej
ul. Piastowska 40
43-300 Bielsko-Biała

Załącznik do decyzji

2R-B 7351/B/188-2/06/07

Nr z dnia 23.03.2007

INWESTOR:	GMINA BUCZKOWICE UL. LIPOWSKA 730 43-374 BUCZKOWICE
TEMAT:	CMENTARZ KOMUNALNY UL.KOŚCIELNA 43-374 BUCZKOWICE
FAZA OPRACOWANIA:	PROJEKT BUDOWLANY
BRANŻA:	PROJEKT DRÓG I PARKINGU
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	PRACOWNIA PROJEKTÓW DRÓG I ULIC UL.PARTYZANTÓW 27/8 43-300 BIELSKO-BIAŁA
PROJEKTANT:	mgr inż. drog. JERZY MILEWSKI
DATA:	12 '2005



PRACOWNIA PROJEKTOWA

DRÓG I ULIC

Mgr inż. bud. drog. JERZY MILEWSKI -

/Bielsko - Biała, ul. Partyzantów 27/8, tel. 0-600-634-337

e-mail: pracowniaproj@op.pl

INWESTOR:

URZĄD GMINY BUCZKOWICE.

PRZEDSIĘWZIĘCIE BUDOWLANE:

ROZBUDOWA CMENTARZA W BUCZKOWICACH.

OPRACOWANIE :

**PROJEKT PARKINGÓW OSOBOWYCH I DOJAZDU
DO CMENTARZA.**

JEDNOSTKA PROJEKTOWA :

**Pracownia Projektów Dróg i Ulic
mgr inż. bud. drog. Jerzy Milewski**

**Bielsko-Biała ul. Partyzantów 27/8, tel. 0-604-816-851
e-mail: pracowniaproj@op.pl**

SPIS TREŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA.

1. Opis techniczny.
2. Ustalenie konstrukcji nawierzchni.
3. Kserokopie uprawnień i przynależności do IPB Projektanta.
4. Oświadczenie o kompletności dokumentacji.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

- | | |
|---|--------------|
| 1. Orientacja | rys nr 1/11 |
| 2. Plan zagospodarowania terenu | rys nr 2/11 |
| 3. Plan sytuacyjny architektoniczno - budowlany | rys nr 3/11 |
| 4. Przekroje podłużne dróg gminnych i dojazdów parkingu | rys nr 4/11 |
| 5. Przekroje charakterystyczne | rys nr 5/11 |
| 6. Konstrukcja nawierzchni jezdni i parkingu | rys nr 6/11 |
| 7. Konstrukcja nawierzchni chodnika | rys nr 7/11 |
| 8. Przekrój ścianki czołowej i widok przepustu
od strony wlotu | rys nr 8/11 |
| 9. Sposób układania rur w przepuscie | rys nr 9/11 |
| 10. Umocnienie projektowanego odcinka rowu | rys nr 10/11 |
| 11. Krawężnik „na płask” | rys nr 11/11 |

OPIS TECHNICZNY PROJEKTU PARKINGÓW I DOJAZDU **DOCUMENTARZA W BUCZKOWICACH**

1. Charakterystyka formalna projektu.

wymieniony w tytule projekt opracowany został przez zespół w składzie:

Projektant - mgr inż. bud. drog. Jerzy Milewski - nr upr. WZDP/19/906/201/74

Opracowujący - mgr inż. Konrad Kaczmarczyk

na podstawie umowy zawartej pomiędzy mgr inż. arch. Krzysztofem Łaszczykiem Studio A, a Pracownią Projektową Dróg i Ulic - mgr inż. Jerzy Milewski, Bielsko - Biała ul. Partyzantów 27/8.

2. Materiały wyjściowe do projektowania.

- 2.1. Zaktualizowany plan sytuacyjno-wysokościowy obszaru opracowania z naniesionym uzbrojeniem terenu – w formie elektronicznej.
- 2.2. Koncepcja zagospodarowania terenu cmentarza wykonana przez mgr inż. arch. Krzysztofa Łaszczyka
- 2.3. Wypis i wyrys z Planu Miejsowego
- 2.4. Ustalenia z Inwestorem ustalające warunki techniczne
- 2.5. Dokumentacja Geotechniczna opracowana przez „M.O.B.U.P.”, *Czechowice Dr. ul. Pięta 12*
- 2.6. Dokumentacja hydrogeologiczna – mgr inż. Krzysztof Sobol, 43-300 Bielsko Biała, ul. Topoliowa 4
- 2.7. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz. U. nr 43, poz. 430/.
- 2.8. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego /Dz. U. Nr 120, poz. 1133/
- 2.9. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej oraz specyfikacji technicznych /Dz. U. Nr 202, poz. 2012/
- 2.10. Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 13 lipca 2001 r w sprawie metod kosztorysowania i robót budowl. /Dz. U. Nr 80, poz. 801/
- 2.11. Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r w sprawie geodezyjnej ewid. sieci uzbr. terenu /Dz. U. Nr 38, poz. 455/.
- 2.12. Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – wyd. IBDM w. warszawa 1997 r.
- 2.13. Wizje lokalne w terenie

3. Charakterystyka stanu istniejącego.

Teren przewidziany pod rozbudowę cmentarza usytuowany jest na północno – zachodnim stoku góry Skaliste i znajduje się w przedłużeniu istniejącego cmentarza poza istniejącą drogą gminną przebiegająca poza ogrodzeniem istniejącego cmentarza. Obecnie teren użytkowany jert rolniczo. Właścicielami działek są osoby prywatne a Inwestor – Gmina Buczkowice jest w trakcie przeprowadzanych uregulowań prawnych. Teren odwadniany jest przez powierzchniowy spływ wody do lokalnego cieku biegnącego wzdłuż istniejącej drogi gminnej oraz bezpośrednio do rzeki Żylicy. Teren należy do zlewni rzeki Wisły. Gruntu stanowią wietrzliny pokryte warstwą glin pylastych zwięzłych i ilów z okruszami kamienistymi.

mi. Wida gruntowa zalega płytko pod powierzchnią terenu. Z punktu widzenia przydatności do budowy dróg grunty oceniono jako wysadzinowe w warunkach wodnych niekorzystnych.

4. Projektowane place manewrowe, chodniki i ukształtowanie terenu.

W oparciu o wytyczne koncepcji zagospodarowania terenu zaprojektowano dojazd parkingi dla samochodów osobowych i chodniki. Dla parkingów celem ograniczenia szerokości dojazdów zaprojektowano parkowanie pod kątem 45° .

Rozwiązanie wysokościowe przedstawiono na przekrojach podłużnych i charakterystycznych dojazdów projektując odpowiednie niwelety. Niwelety powiązano z istniejącą drogą gminną oraz projektowanym rozwiązaniem wysokościowym cmentarza.

Nawierzchnie zaprojektowano jak dla gruntów wysadzinowych w warunkach wodnych niekorzystnych dla spodziewanego obciążenia ruchem KR – 2. Obliczenie konstrukcji nawierzchni załączono do opisu.

Roboty ziemne ograniczają się do wykopów, przełożenia koryta potoku, korytowania po uprzednim zdjęciu warstwy humusu oraz niewielkich nasypów w rejonie wejścia na cmentarz. Roboty ziemne należy wykonać w oparciu o PN – S – 02205 „Roboty Ziemne” i doprowadzić w podłożu konstrukcji nawierzchni wtórny moduł odkształcenia do min. 100 MPa oraz wskaźnik zagęszczenia do wartości 1,00.

Odwodnienie zapewniają spadki podłużne i poprzeczne kierując wody opadowe do przełożonego koryta lokalnego ciekłu który przeprowadzono pod projektowanymi dojazdami dwoma przepustami ϕ 80. Trasę ciekłu zaprojektowano w dostosowaniu do rozplanowania przestrzennego dojazdów i parkingów. Projektowane rzędne dna przełożenia potoku podano na planie sytuacyjnym. Uwzględniają one możliwość przejścia przepustami pod projektowanymi niweletami dojazdów z właściwym przekryciem góry przepustów. Od początku trasy przełożonego potoku do pierwszego przepustu ze względu na znaczny spadek dna zaprojektowano umocnienie betonowymi płytami ażurowymi wg. rys. nr 10/11. Krawężniki ograniczające parkingi od strony ciekłu należy ułożyć z odstępami 5 cm celem umożliwienia spływu wód opadowych do koryta potoku. Dla projektowanych przepustów dołączono do projektu rysunki murków czołowych, fundamentów i układania rur w przepuscie.

Wytyczenia należy dokonać w oparciu o domiary i skalę planu sytuacyjnego.

Bielsko – Biała, listopad - 2005 r.

NR EWIDENCYJNY: WZDP/19/906/2017/4
W OGRANICZONYM ZAKRESIE MOSTY I WADUKTY
W SPECJALNOŚCI: DRUGI, ULICE I WEZŁY DROGOWE
ROBOTAMI BUDOWLANYMI BEZ OGRANICZEN
UPR. BUD. DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA
mgr inż. JERZY MILEWSKI

Projektant: mgr inż. bud. drog. Jerzy Milewski...

OBLICZENIE KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI.

Przyjęto obciążenie ruchem średnie KR-2

W oparciu o opinię geotechniczną podłoże oceniono jako wysadzinowe w warunkach wodnych niekorzystnych G_3

Według „Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych” GDDP tabl. 10, str.27 przyjęto konstrukcję nawierzchni dla podłoża G_1 i obciążenia ruchem KR 2 typ „A”. Zwiększono przyjętą konstrukcję o warstwę kruszywa łamanego stabilizowaną mechanicznie 0/63 gr 22 cm ze względu na podłoże G_3 .

Ostatecznie ustalono konstrukcję nawierzchni jezdni drogi gminnej, dojazdów i parkingu:

- betonowa kostka wibroprasowana gr 8 cm na zaprawie cem.	- gr. 2 cm
- kruszywo łamane stab.mech. 0/31.5 wg BN 84/6774/04	- gr. 18 cm
- kruszywo łamane stab.mech. 0/63 wg BN 84/6774/04	- gr. 22 cm
- <u>geowłóknina separująca 200g/m²</u>	
RAZEM:	50 cm

Wg tabl. 9 str. 24 dla podłoża typu G_3 i obciążenia ruchem KR - 2 „Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych” GDDP, ustalono konieczną rzeczywistą grubość nawierzchni na 0.50 h_p przy ustaleniu h_p dla terenu Buczkowic równym 1.00./rys. nr 1, str. 19/

Zatem zaprojektowana nawierzchnia spełnia warunki: nośności i przemarzania.

Konstrukcja nawierzchni chodnika:

- betonowa kostka wibroprasowana gr 6 cm na zaprawie cem.	gr. 2 cm
- kruszywo łamane stab. mech. 0/31.5 wg BN 84/6774/04	gr. 17 cm
- <u>piasek średni $k_{min} = 10m/dobę$</u>	gr. 10 cm
RAZEM:	35 cm

Bielsko-Biała, październik 2005r.

Projektował:
MGR INŻ. JERZY MILEWSKI
UPR. BUD. DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA
ROBOTAMI BUDOWLANymi BEZ OGRANICZEN
W SPECJALNOŚCI: DROGI, ULICE I WZĘSY PŁOSKIE
I W OGRANICZONYM ZAKRESIE: MOSTY I WYJADKI
NR EWIDENCYJNY: WZDP/19/906/20174
mgr inż. bud. drog. Jerzy Milewski

- odpis -

Wojewódzki Zarząd
Dróg Publicznych w Krakowie
Nr WZDP/19/906/upr/201/74

Kraków, dnia 2 września
1974r

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961r
prawo budowlane /Dz.U.nr 7 poz.46/ oraz § 14 zarządzenia nr 1965
Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964r w sprawie uprawnień
budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji
/Dziennik Budownictwa z 1969r nr 7, poz.24/ i z 1972r nr 9, poz.26.

Obywatel mgr inż. Jerzy Milewski syn - Leonarda
Urodzony dnia 28 czerwca 1945r - w Tańszczyźnie k/Wilna.

o t r z y m u j e

w specjalności - dróg -

uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi łącznie

pieczęść okrągła
z godłem państwowym
Wojewódzki Zarząd Dróg
Publicznych Kraków

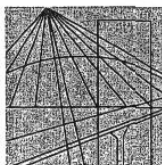
Dyrektor
(-) mgr inż. Stefan Maniewski
podpis nieczytelny

WYKONANIE WERYFIKACJI DRÓG PUBLICZNYCH
w Krakowie
Zgodność odpisu z oryginałem
świadczam

Kraków, dnia _____

W. Badyka
Mgr inż. S. Badyka

Potwierdzam zgodność
z oryginałem
mgr inż. bud. dróg Jerzy Milewski



Ś L A S K A
O K R Ę G O W A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Katowice, dnia 11 lipca 2005 r.

Pan/Pani **MILEWSKI Jerzy**

ul. PARTYZANTÓW 27/8

43-300 BIELSKO-BIAŁA

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Jerzy MILEWSKI**

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów

Budownictwa o numerze ewidencyjnym **SLK/BD/0323/01**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 31.12.2005 r.

PRZEDSIĘWZIENIA
mgr inż. Stefan Czarniecki

Potwierdzam zgodność
z oryginałem

mgr inż. bud. Jerzy Milewski

40-026 KATOWICE ul. Podgórna 4 tel./fax 032 2534552, 032 6080722 www.oib.katowice.pl



**PRACOWNIA PROJEKTOWA
DRÓG I ULIC**

*mgr inż. bud. drog. JERZY MILEWSKI
Bielsko - Biała, ul. Partyzantów 27/8, tel/0-604/816-851/
e-mail:pracowniaproj@op.pl*

Bielsko – Biała , 30 październik 2005 r.

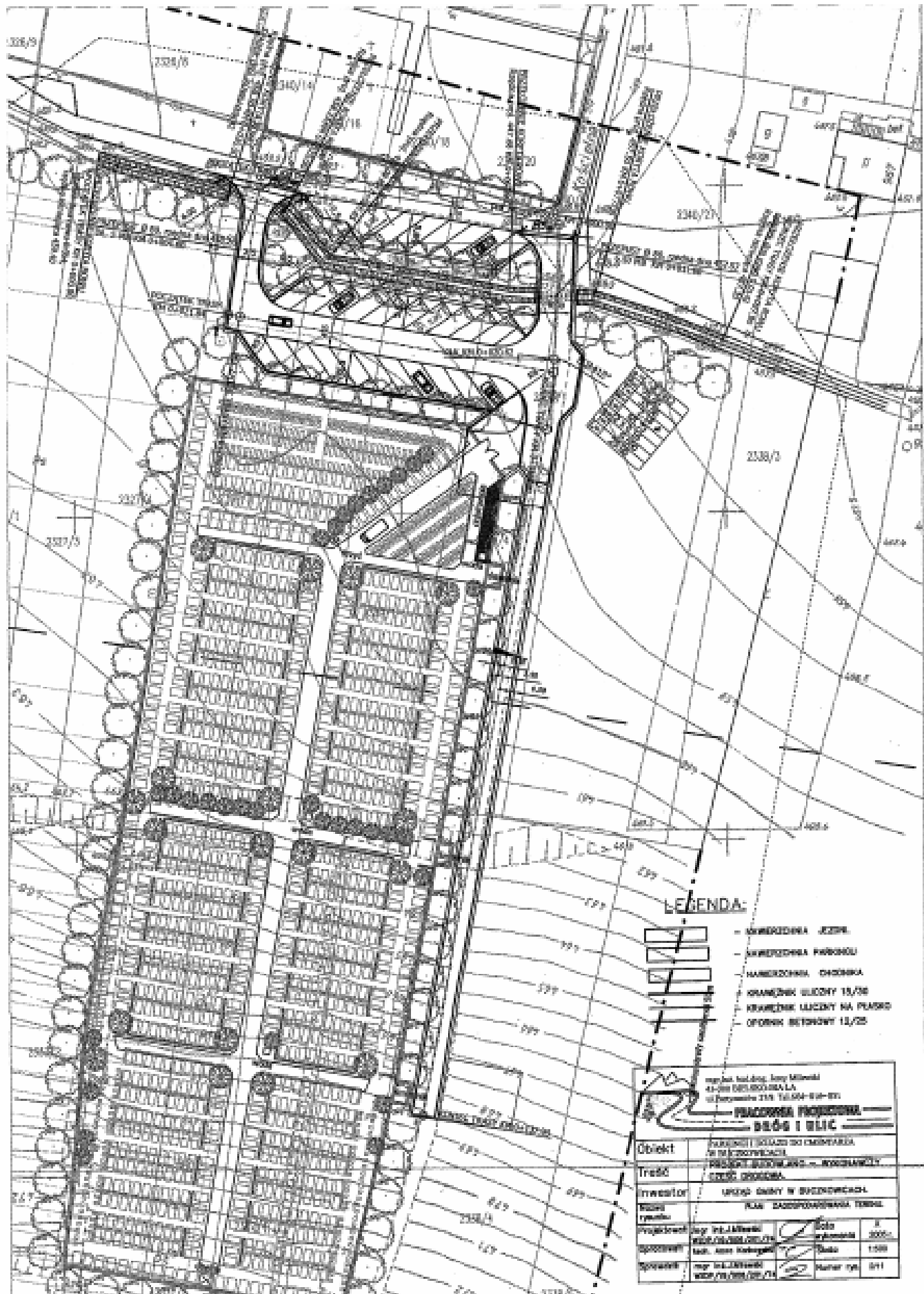
OŚWIADCZENIE.

Niniejszym oświadczamy, że projekt budowlano – wykonawczy budowy parkingu i dojazdu do cmentarza w Buczkowicach został sporządzony zgodnie z odpowiednimi przepisami i wiedzą techniczną oraz stanowi całość z punktu widzenia jego przeznaczenia.

MGR INŻ. JERZY MILEWSKI
UPR. BUD. DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA
ROBOTAMI BUDOWLANymi BEZ OGRANICZEN
W SPECJALNOŚCI DROGI, ULIC I ZŁĄCZY DROGOWE
I W OGRANICZONYM ZAKRESIE MOSTY I WIADUKTY
NR EWIDENCYJNY: WZDP/19/906/201/74

Projektant: - mgr inż. bud. drog. Jerzy Milewski -
nr upr. WZDP/19/906/201/74

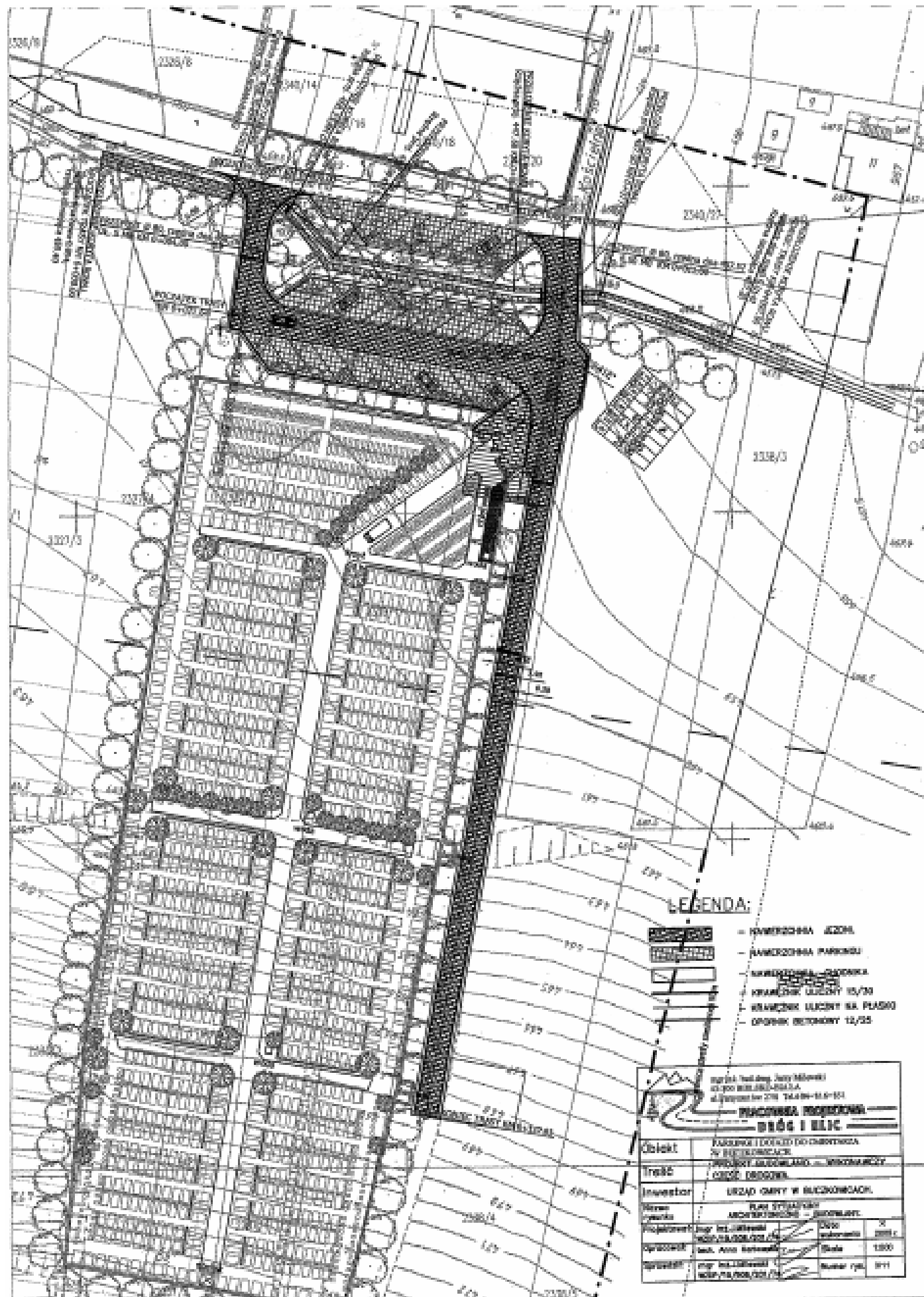


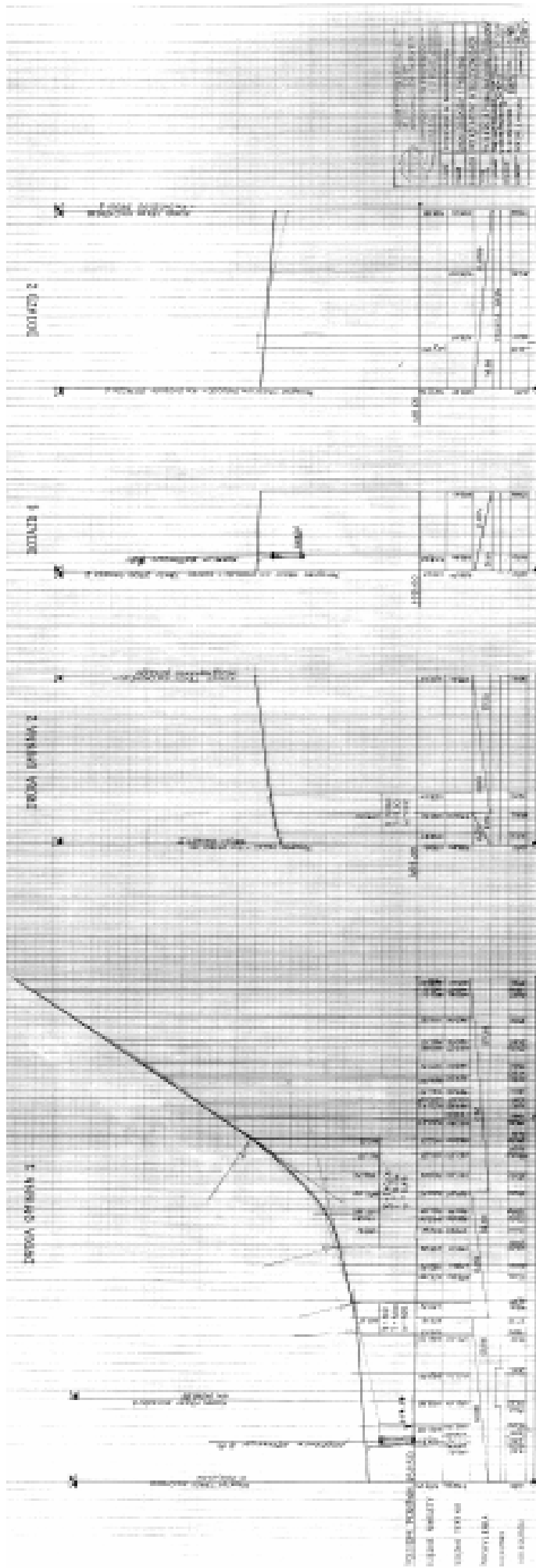


LEGENDA:

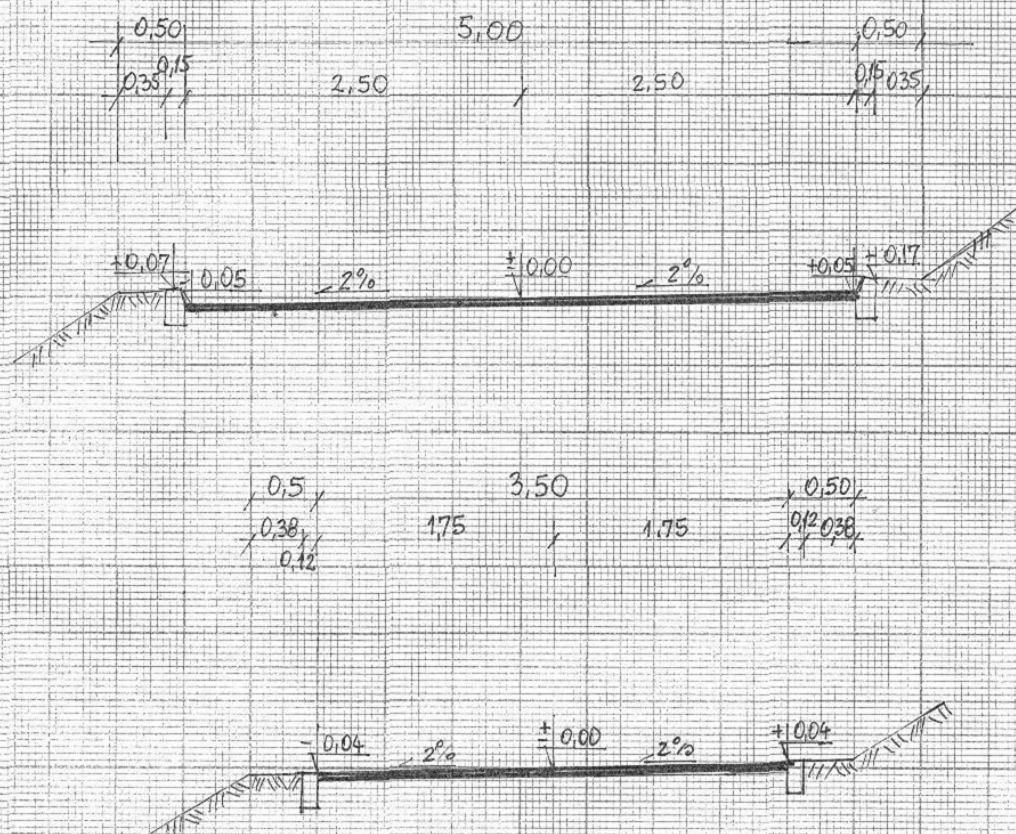
- KRAWIEDZINA JEZIORA
- KRAWIEDZINA FARKASU
- KRAWIEDZINA DZIENNA
- KRAWIEDZINA ULICY 15/16
- KRAWIEDZINA ULICY NA PIASKU
- OPORNIK BETONOWY 12/25

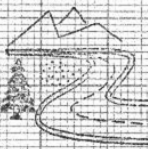
<p>projekt, budowa, inżynieria 41-000 OLSZCZYN 10 Polowiska 11A, 10-000 Olsztyn</p>			
<p>PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I ULIC</p>			
Obiekt	<p>PROJEKT I BUDOWA DROGI I ULICY W OLSZCZYNIE</p>		
Investor	<p>URZĄD GMINY W OLSZCZYNIE</p>		
Wykonawca	<p>KAM DROGOWA I INŻYNIERIA</p>		
Projektant	mgr inż. J. Milewski	mgr inż. J. Milewski	2000
Opisano	mgr inż. J. Milewski	mgr inż. J. Milewski	1500
Opisano	mgr inż. J. Milewski	mgr inż. J. Milewski	500





PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE: skala 1:50

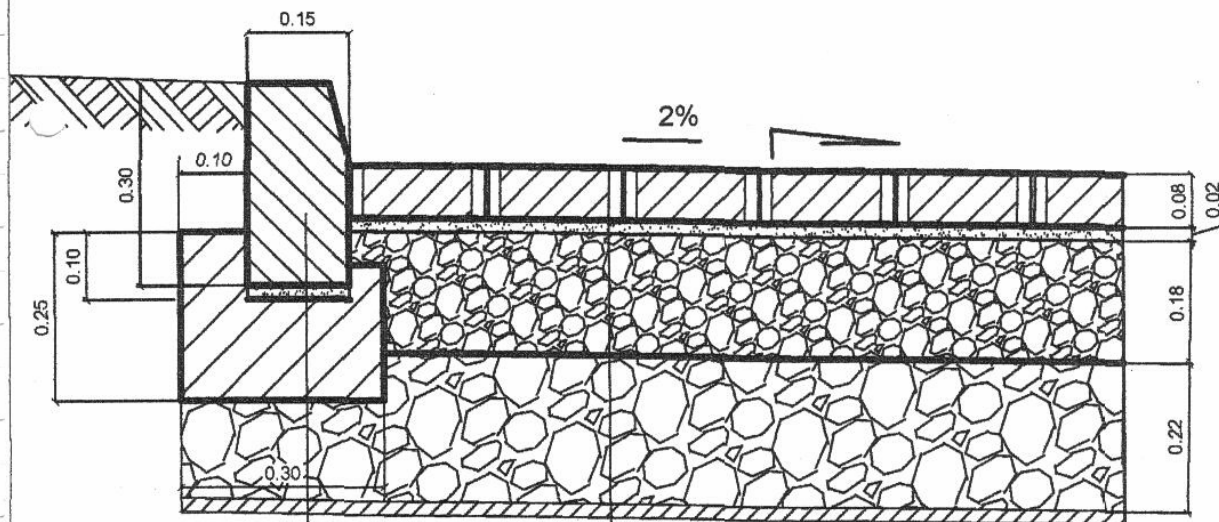


		PRACOWNIA PROJEKTOWA DROGI I ULIC	
Obiekt	CMENTARZ W BUCZKOWICACH		
Treść	DROGI, DOJAZDY I PARKINGI		
Inwestor	URZĄD GMINY W BUCZKOWICACH		
Nazwa rysunku	PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE		
Projektował:	MGR INŻ. J. MILEWSKI WZP/19/906/201/174	Data wyd.	X. 2005
Opracował:	A. KARBOWSKA	Skala	1:50
Sprawdził:		Przytłok rys.	511

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DOJAZDÓW I PARKINGU

skala 1:10

UWAGA! NAWIERZCHNIE JEZDNI I PARKINGÓW ZRÓŻNICOWAĆ
KOLORYSTYCZNIE: JEZDNI - KOSTKA SZARA
PARKING - KOSTKA CZERWONA
ROZDZIAŁ STANOWISK - KOSTKA SZARA



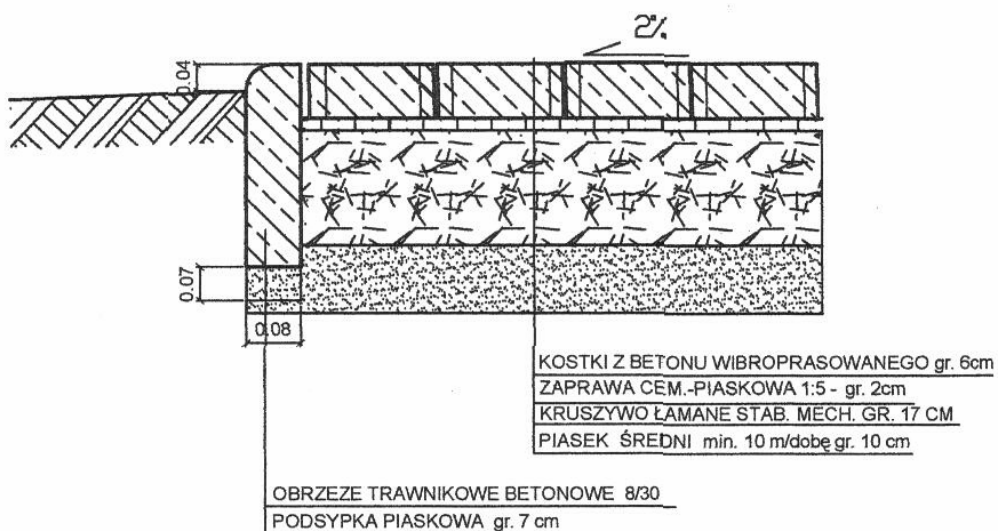
KOSTKA WIBROPRASOWANA BETONOWA, 8 cm, KOSTKA SZARA
PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA, grub. 2 cm
NIESORT KAM. 0-31.5 WG BN-84/6774-02 gr. 18 cm
NIESORT KAM. 0-63 WG BN-84/6774-02 gr. 22 cm
geotekstyna separująca 200 g/m²

KRAWĘŻNIK BET. 15x30
PODSYPKA PIASKOWA 2 cm
ŁAWA BET. TYP "KRAKOWSKI" BETON - B-20

mgr inż. bud.drog. Jerzy Milewski 43-300 BIELSKO-BIAŁA ul. Partyzantów 27/8 - tel. /0-804/816-851/	
PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I ULIC	
Obiekt	PARKING I DOJAZD DO CMENTARZA W BUCZKOWICACH.
Treść	PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY CZĘŚĆ DROGOWA.
Inwestor	URZĄD GMINY W BUCZKOWICACH.
Nazwa rysunku	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI I PARKINGU
Projektował:	mgr inż. J. Milewski WZDP/19/908/201/74
Opracował:	tech. Anna Karbownik
Sprawił:	mgr inż. J. Milewski WZDP/19/908/201/74
Data wyk.	X 2005r
Skala	1:10
Numer rys.	6/11

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA.

skala 1:10

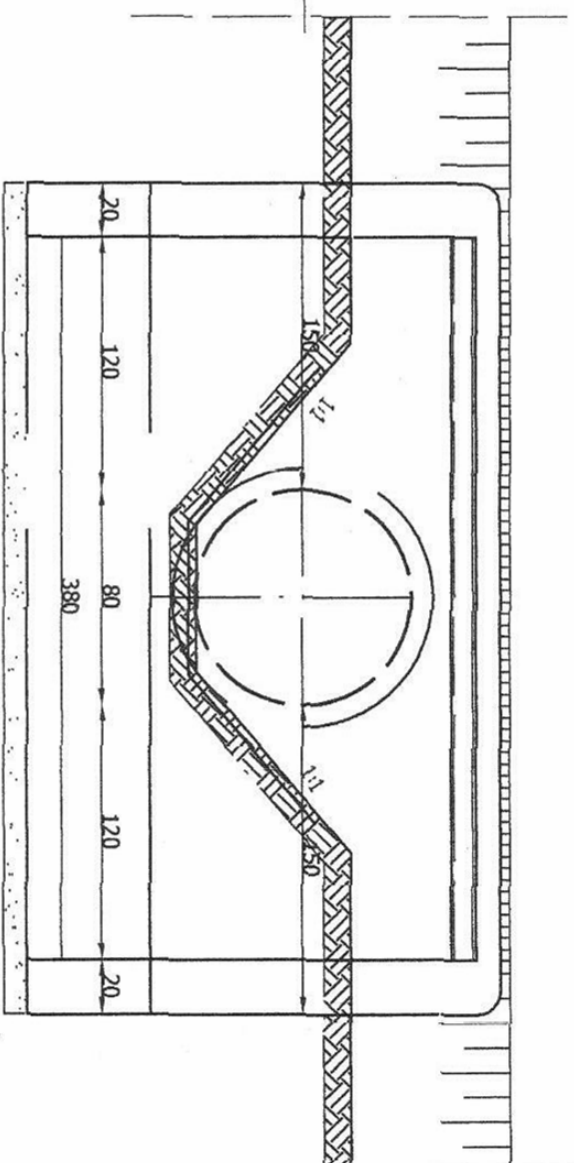
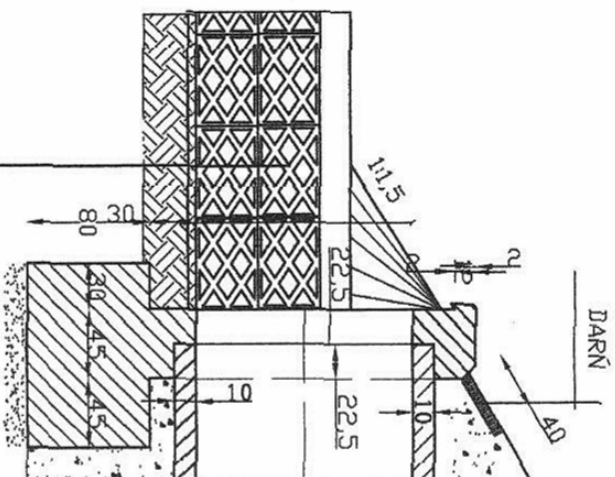


 mgr inż. bud.drog. Jerzy Milewski 43-300 BIELSKO-BIAŁA ul.Partyzantów 27/8 - tel. /0-604/816-851/	
PRACOWNIA PROJEKTOWA DROG I ULIC	
Obiekt	PARKING I DOJAZD DO CMENTARZA W BUCZKOWICACH.
Treść	PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY CZĘŚĆ DROGOWA.
Inwestor	URZĄD GMINY W BUCZKOWICACH.
Nazwa rysunku	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA.
Projektował:	mgr inż. J. Milewski WZDP/19/806/201/74
Opracował:	tech. Anna Karbowska
Sprawdził:	mgr inż. J. Milewski WZDP/19/806/201/74
Data wyk.	X 2005r
Skala	1:10
Numer rys.	7/11


PRZĘKRÓJ 1-1

WYLOT PRZEPUSTU RUROWEGO Ø 100

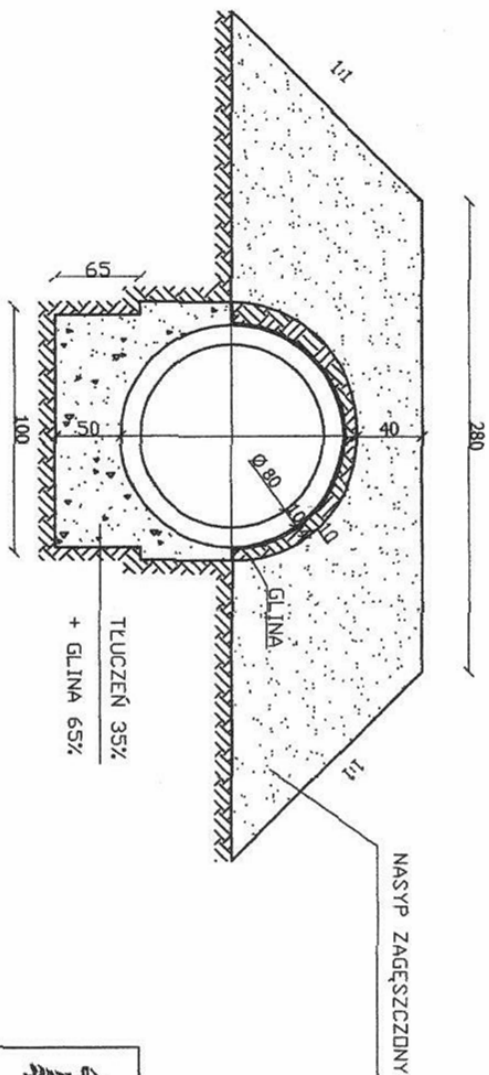
Skala 1:25



PLYTY WIELDOWE 0.60 X 0.40 X 0.12

 <p>mgr inż. bud.drog. Jerzy Milewski 43-300 BIELSKO-BIAŁA ul.Parkowa 27/B - Tel./Fax 81-60-253</p> <p>PRACOWNIA PROJEKTOWA DROGI I ULIC</p>		Objekt	PARKING I DOŁAZD DO OCHRAŃNIKA W BŁĘKOWICACH.
Treść			PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY CZĘŚĆ DROGOWA
Inwestor			URZĄD GMINY W BŁĘKOWICACH.
Nazwa gminu	WÓJEC WYŁOTU PRZEDMIOTU # 80 I MAREK CZĘŚCIOWY PRZEDMIOTU.		
Projektant	mgr inż. J.Milewski		
Opracował:	WZOP 19/306/201/74	Data wykonania:	VIII 2005 r.
Sprawił:	tech. Anna Karbowska	Składa:	125
	mgr inż. J.Milewski	Numer rys.:	9111
	WZOP 19/306/201/74		

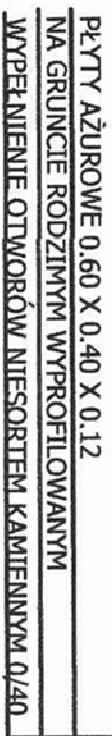
UKŁADANIE RUR W NASYPIE




mgr inż. bud. drog. Jerzy Milewski
43-300 BIELSKO-BIAŁA
ul. Partyzantów 27/8 - Tel./Fax 81-60-253
PRACOWNIA PROJEKTOWA
DROGI I ULIC

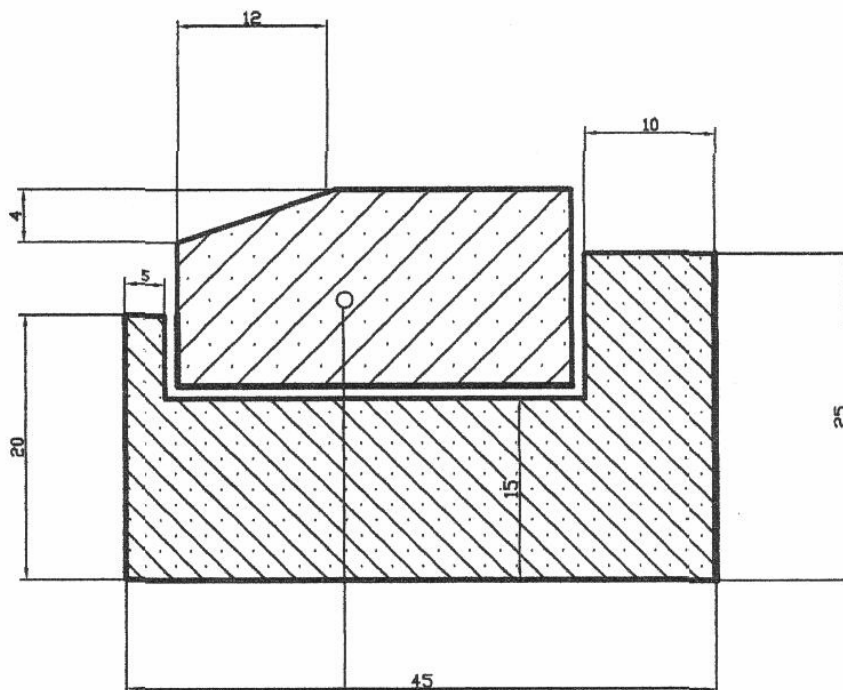
Obiekt	PARKING I DOJAZD DO CENTRA W BUCZKOWICACH.		
Treść	PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY CZĘŚĆ DROGOWA		
Inwestor	URZĄD GMINY W BUCZKOWICACH.		
Nazwa rysunku	UKŁADANIE RUR W NASYPIE.		
Projektował:	mgr inż. J. Milewski	Data	VIII
Opracował:	WZDP /19/906/201/74	wykonania:	2005 r.
Sprawił:	mgr inż. J. Milewski	Skala:	1:25
	WZDP /19/906/201/74	Numer rys.:	10/11

skala 1: 20




		mgr inż. bud. drog. Jerzy Milewski 43-300 BIELSKO-BIALA ul. Parkowa 27/8 - tel. 0-80-806-881/	
Obiekt	PAROWOZ I DOŁĄŻO DO OŚNIEWIARZA W BUCZKOWICACH.	mgr inż. Milewski WZDZ/19/909/201/74 WZDZ/19/909/201/74	
Teraz	PROJEKT BUDOWLANO - WYKONANICZY CZĘŚĆ DROGOWA.		
Inwestor	URZĄD Gminy W BUCZKOWICACH.	WZDZ/19/909/201/74 WZDZ/19/909/201/74	
Nazwa i opis przebiegu	UMOCNIENIE SKARP I DNA ROWU.		
Projektant	mgr inż. Milewski	WZDZ/19/909/201/74 WZDZ/19/909/201/74	
Opracował:	inż. Anna Kucharska		
Sprawdził	mgr inż. Milewski	WZDZ/19/909/201/74 WZDZ/19/909/201/74	
		Numer rys.	10011
		Data wyd.	X 2008r
		Skala	1:20

KRAWĘŻNIK "NA PŁASK"
NA ŁAWIE BETONOWEJ R-12 TYP "KRAKOWSKI"
 skala 1: 5



KRAWĘŻNIK BETONOWY 15/30
 U-150-G1 W/G PN-63/B-14051

ŁAWA BETONOWA R-12
 TYP "KRAKOWSKI"

		mgr inż. bud.drog. Jerzy Milewski	
		43-300 BIELSKO-BIAŁA ul.Partyzantów 27/B - tel. /0-604/818-851/	
		PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I ULIC	
Obiekt	PARKING I DOJAZD DO CMENTARZA W BUCZKOWCACH.		
Treść	PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY CZĘŚĆ DROGOWA.		
Inwestor	URZĄD GMINY W BUCZKOWCACH.		
Nazwa rysunku	KRAWĘŻNIK "NA PŁASK"		
Projektował:	mgr inż. J. Milewski WZDP/19/906/201/74	Data wyk.	X 2005r
Opracował:	tech. Anna Karbowska	Skala	1:5
Sprawdził:	mgr inż. J. Milewski WZDP/19/906/201/74	Numer rys.	11/11