

**Uchwała Nr...../..../07
Rady Gminy Buczkowice
z dnia 31 października 2007r.**

w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 8, art.40 ust.1, art.41 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2001r. Nr 142, poz.1591; z 2002 r. Nr 23, poz.220, Nr 62, poz.558, Nr 113, poz.984, Nr 153, poz.1271, Nr 214, poz.1806; z 2003 r. Nr 80, poz.717, Nr 162, poz.1568; z 2004 r. Nr 102, poz.1055, Nr 116, poz.1203; z 2005 r. Nr 172, poz.1441; z 2006 r. Nr 17, poz.128, Nr 181, poz.1337; z 2007 r. Nr 48, poz.327, Nr 138, poz.974, i art.10 ust.1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz. U. z 2006r. Nr 121, poz.844, Nr 220, poz.1601, Nr 225, poz.1635, Nr 245, poz.1775, Nr 249, poz.1828, Nr 251, poz.1847)

**Rada Gminy Buczkowice
postanawia:**

§ 1

Określić stawki podatku od środków transportowych w wysokości jak w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2

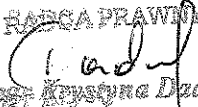
Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 3

Traci moc uchwała Nr XXXVIII/288/05 Rady Gminy Buczkowice z dnia 30 listopada 2005r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2008r. i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego.

RADCA PRAWNIK

mgr Krystyna Dadok

SKARBNIK GMINY
Główny Księgowy Budżetu

Magdalena Mendrok

STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH

I. OD SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ:

| | |
|--|-------------|
| a/ powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | 330,00 zł |
| b/ powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie | 990,00 zł |
| c/ powyżej 9 ton i poniżej 12 ton | 1 188,00 zł |

II. OD SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH Z ZAWIESZENIEM PNEUMATYCZNYM LUB ZAWIESZENIEM UZNANYM ZA RÓWNOWAŻNE, O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ:

| | |
|---|-------------|
| a/ liczba osi - dwie | |
| równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 15 ton | 1 268,00 zł |
| równej lub wyższej niż 15 ton | 1 488,00 zł |

| | |
|--|-------------|
| b/ liczba osi - trzy | |
| równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 23 tony | 1 654,00 zł |
| równej lub wyższej niż 23 tony | 1 838,00 zł |

| | |
|---|-------------|
| c/ liczba osi - 4 i więcej | |
| równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 25 ton | 1 654,00 zł |
| równej lub wyższej niż 25 ton, a mniejszej niż 29 ton | 1 894,00 zł |
| równej lub wyższej niż 29 ton | 2 104,00 zł |

III. OD SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH Z INNYM SYSTEMEM ZAWIESZENIA OSI JEZDNYCH, O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ:

| | |
|---|-------------|
| a/ liczba osi - dwie | |
| równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 15 ton | 1 488,00 zł |
| równej lub wyższej niż 15 ton | 1 578,00 zł |

| | |
|--|-------------|
| b/ liczba osi - trzy | |
| równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 23 tony | 1 752,00 zł |
| równej lub wyższej niż 23 tony | 1 894,00 zł |

| | |
|---|-------------|
| c/ liczba osi - cztery i więcej | |
| równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 25 ton | 1 704,00 zł |
| równej lub wyższej niż 25 ton, a mniejszej niż 29 ton | 2 104,00 zł |
| równej lub wyższej niż 29 ton | 2 580,00 zł |

IV. OD CIĄGNIKÓW SIÓDŁOWYCH LUB BALASTOWYCH PRZYSTOSOWANYCH DO UŻYWKANIA ŁĄCZNIE Z NACZEPĄ LUB PRZYCZEPĄ, O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ ZESPOŁU POJAZDÓW:

| | |
|----------------------------------|-------------|
| a/ od 3,5 tony i poniżej 5,5 ton | 1 124,00 zł |
| b/ od 5,5 tony i poniżej 9 ton | 1 248,00 zł |
| c/ od 9 ton i poniżej 12 ton | 1 386,00 zł |

V. OD CIĄGNIKÓW SIÓDŁOWYCH I BALASTOWYCH PRZYSTOSOWANYCH DO UŻYWKANIA ŁĄCZNIE Z NACZEPĄ LUB PRZYCZEPĄ, Z ZAWIESZENIEM PNEUMATYCZNYM LUB ZAWIESZENIEM UZNANYM ZA RÓWNOWAŻNE, O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ ZESPOŁU POJAZDÓW:

| | |
|---|-------------|
| a/ liczba osi - dwie | |
| równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton | 1 452,00 zł |
| równej lub wyższej niż 18 ton do 36 ton włącznie | 1 752,00 zł |
| wyższej niż 36 ton | 1 892,00 zł |

| | |
|--|-------------|
| b/ liczba osi - trzy | |
| równej lub wyższej niż 12 ton do 36 ton włącznie | 1 752,00 zł |
| wyższej niż 36 ton | 2 268,00 zł |

VI. OD CIĄGNIKÓW SIODŁOWYCH I BALASTOWYCH PRZYSTOSOWANYCH DO UŻYWANIA ŁĄCZNIE Z NACZEPĄ LUB PRZYCZEPĄ, Z INNYM SYSTEMEM ZAWIESZENIA OSI JEZDNYCH, O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ ZESPOŁU POJAZDÓW:

a/ liczba osi - dwie

| | |
|---|-------------|
| równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton | 1 578,00 zł |
| równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 31 ton | 1 892,00 zł |
| równej lub wyższej niż 31 ton | 2 130,00 zł |

b/ liczba osi - trzy

| | |
|--|-------------|
| równej lub wyższej niż 12 ton do 36 ton włącznie | 1 992,00 zł |
| wyższej niż 36 ton, a mniejszej niż 40 ton | 2 428,00 zł |
| równej lub wyższej niż 40 ton | 2 580,00 zł |

VII. OD PRZYCZEP LUB NACZEP, KTÓRE ŁĄCZNIE Z POJAZDEM SILNIKOWYM POSIADAJĄ DOPUSZCZALNĄ MASĘ CAŁKOWITĄ OD 7 TON I PONIŻEJ 12 TON, Z WYJĄTKIEM ZWIĄZANYCH WYŁĄCZNIE Z DZIAŁALNOŚCIĄ ROLNICZĄ PROWADZONĄ PRZEZ PODATNIKA PODATKU ROLNEGO:

| | |
|---------------------------|-----------|
| od 7 ton i poniżej 12 ton | 990,00 zł |
|---------------------------|-----------|

VIII. OD PRZYCZEP LUB NACZEP Z ZAWIESZENIEM PNEUMATYCZNYM LUB ZAWIESZENIEM UZNANYM ZA RÓWNOWAŻNE, O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ ZESPOŁU POJAZDÓW:

a/ liczba osi - jedna

| | |
|---|-------------|
| równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 25 ton | 1 124,00 zł |
| równej lub wyższej niż 25 ton | 1 248,00 zł |

b/ liczba osi - dwie

| | |
|--|-------------|
| równej lub wyższej niż 12 ton do 36 ton włącznie | 1 386,00 zł |
| wyższej niż 36 ton | 1 518,00 zł |

c/ liczba osi - trzy

| | |
|--|-------------|
| równej lub wyższej niż 12 ton do 36 ton włącznie | 1 124,00 zł |
| wyższej niż 36 ton | 1 386,00 zł |

IX. OD PRZYCZEP LUB NACZEP Z INNYM SYSTEMEM ZAWIESZENIA OSI JEZDNYCH, O DOPOSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ ZESPOŁU POJAZDÓW:

a/ liczba osi - jedna

| | |
|---|-------------|
| równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 25 ton | 1 248,00 zł |
| równej lub wyższej niż 25 ton | 1 386,00 zł |

b/ liczba osi - dwie

| | |
|--|-------------|
| równej lub wyższej niż 12 ton do 36 ton włącznie | 1 422,00 zł |
| wyższej niż 36 ton | 1 870,00 zł |

c/ liczba osi - trzy

| | |
|--|-------------|
| równej lub wyższej niż 12 ton do 36 ton włącznie | 1 574,00 zł |
| wyższej niż 36 ton | 1 654,00 zł |

X. OD AUTOBUSU W ZALEŻNOŚCI OD LICZBY MIEJSC DO SIEDZENIA:

| | |
|---|-------------|
| do 15 miejsc włącznie | 682,00 zł |
| wyższej niż 15 miejsc, a mniejszej niż 30 | 1 386,00 zł |
| równej lub wyższej niż 30 miejsc | 1 752,00 zł |

| Przedmiot opodatkowania | Buczkowice | | Szczyrk | Wilkowice | Łodygowice | Lipowa |
|---|------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| | w 2007r. | Proponowane na 2008r. | | | | |
| Sam.cież.pow.3,5t do 5,5t włącznie | 300,00 | 330,00 | 510,00 – 654,00 | 500,00 – 600,00 | 620,00 | 551,00 – 660,00 |
| Sam.cież.po.5,5t do 9t włącznie | 900,00 | 990,00 | 918,00 – 1 072,00 | 900,00 – 1 000,00 | 850,00 | 990,00 – 1 043,00 |
| Sam.cież.pow.9t i poniżej 12t | 1 080,00 | 1 188,00 | 1 122,00 – 1 276,00 | 1 100,00 – 1 200,00 | 1 156,00 | 1 043,00 – 1 100,00 |
| Samochody ciężarowe zawieszenie pneumatyczne lub równoważne o DMC: | | | | | | |
| a/ liczba osi – dwie | | | | | | |
| Rów. lub wyż. niż 12t, a mniejszej niż 15t | 1 153,00 | 1 268,00 | 1 684,00 | 1 600,00 | 1 300,00 | 1 311,00 |
| Rów. lub wyż. niż 15t | 1 353,00 | 1 488,00 | 1 786,00 | 1 700,00 | 1 400,00 | 1 311,00 – 1443,00 |
| b/ liczba osi - trzy | | | | | | |
| Rów. lub wyż. niż 12t, a mniejszej niż 23t | 1 503,00 | 1 654,00 | 1 888,00 – 1 990,00 | 1 600,00 – 1 675,00 | 1 300,00 – 1 400,00 | 1 529,00 |
| Rów. lub wyż. niż 23t | 1 670,00 | 1 838,00 | 1 990,00 – 2 092,00 | 1 675,00 – 1 750,00 | 1 600,00 | 1 529,00 – 1 547,00 |
| c/ liczba osi – cztery i więcej | | | | | | |
| Rów. lub wyż. niż 12t, a mniejszej niż 25t | 1 503,00 | 1 654,00 | 2 092,00 | 1 650,00 | 1 500,00 | 1 766,00 |
| Rów. lub wyż. niż 25t, a mniejszej niż 29t | 1 721,00 | 1 894,00 | 2 092,00 | 1 650,00 | 1 700,00 | 1 766,00 |
| Rów. lub wyż. niż 29t | 1 912,00 | 2 104,00 | 2 194,00 – 2 296,00 | 1 700,00 – 1 800,00 | 1 800,00 | 1 814,00 |
| Samochody ciężarowe zawieszenie inne o DMC | | | | | | |
| a/ liczba osi – dwie | | | | | | |
| Rów. lub wyż. niż 12t, a mniejszej niż 15t | 1 353,00 | 1 488,00 | 1 786,00 | 2 000,00 | 1 400,00 | 1 336,00 |
| Rów. lub wyż. niż 15t | 1 434,00 | 1 578,00 | 1 878,00 | 2 100,00 | 1 500,00 | 1 336,00 – 1388,00 |
| b/ liczba osi - trzy | | | | | | |
| Rów. lub wyż. niż 12t, a mniejszej niż 23t | 1 593,00 | 1 752,00 | 1 990,00 – 2 092,00 | 2 050,00 – 2 125,00 | 1 400,00 – 1 500,00 | 1 707,00 |
| Rów. lub wyż. niż 23t | 1 721,00 | 1 894,00 | 2 092,00 – 2 194,00 | 2 125,00 – 2 200,00 | 1 600,00 | 1 707,00 – 1 762,00 |
| c/ liczba osi – cztery i więcej | | | | | | |
| Rów. lub wyż. niż 12t, a mniejszej niż 25t | 1 549,00 | 1 704,00 | 2 194,00 | 2 100,00 | 1 600,00 | 1 814,00 |
| Rów. lub wyż. niż 25t, a mniejszej niż 29t | 1 912,00 | 2 104,00 | 2 194,00 | 2 100,00 | 1 800,00 | 1 814,00 |
| Rów. lub wyż. niż 29t | 2 452,00 | 2 580,00 | 2 510,00 – 2 520,00 | 2 452,00 | 2 210,00 | 2 527,70 |
| Od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o DMC zespołu pojazdów | | | | | | |
| a/ od 3,5t i poniżej 5,5 t | 1 021,00 | 1 124,00 | 1 276,00 – 1 378,00 | 1 000,00 – 1 200,00 | 650,00 | 1 373,00 |

| | | | | | | |
|--|----------|----------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| b/od 5,5t i poniżej 9t | 1 134,00 | 1 248,00 | 1 276,00 - 1 378,00 | 1 000,00 - 1 400,00 | 900,00 | 1 373,00 |
| c/od 9t i poniżej 12t | 1 260,00 | 1 386,00 | 1 378,00 - 1 480,00 | 1 200,00 - 1 400,00 | 1 200,00 | 1 373,00 |
| Od ciągników siodł. i balast. przystosowanych do używania łącznie z nacępą lub przyczepą z zaw. pneumatycznym lub równoważnym o DMC zespołu pojazdów | | | | | | |
| a/ liczba osi – dwie | | | | | | |
| Rów. lub wyż. niż 12t, a mniejszej niż 18t | 1 320,00 | 1 452,00 | 1 378,00 | 1 500,00 | 1 000,00 | 1 507,00 |
| Rów. lub wyż. niż 18t do 36t włącznie | 1 593,00 | 1 752,00 | 1 378,00 - 1 786,00 | 1 500,00 - 1 700,00 | 1 000,00 - 1 450,00 | 1 507,00 - 1 529,00 |
| Wyższej niż 36t | 1 720,00 | 1 892,00 | 1 786,00 | 1 720,00 | 1 450,00 | 1 529,00 |
| b/ liczba osi - trzy | | | | | | |
| Rów. lub wyższej niż 12t do 36t włącznie | 1 593,00 | 1 752,00 | 1 816,00 | 1 700,00 | 1 700,00 | 1 529,00 |
| Wyższej niż 36t | 2 061,00 | 2 268,00 | 1 868,00 - 2 296,00 | 1 800,00 - 2 000,00 | 1 700,00 - 2 000,00 | 1 529,00 - 1 838,00 |
| Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z nacępą lub przyczepą z zawieszeniem innym o DMC zespołu pojazdów | | | | | | |
| a/ liczba osi – dwie | | | | | | |
| Rów. lub wyższej niż 12t, a mniejszej niż 18t | 1 434,00 | 1 578,00 | 1 480,00 | 1 600,00 | 1 200,00 | 1 529,00 |
| Rów. lub wyż. niż 18t, a mniejszej niż 31t | 1 720,00 | 1 892,00 | 1 480,00 - 1 684,00 | 1 600,00 - 1 700,00 | 1 200,00 - 1 300,00 | 1 529,00 |
| Rów. lub wyż. niż 31t | 1 936,00 | 2 130,00 | 1 938,00 | 1 936,00 | 1 740,00 | 1 953,72 |
| b/ liczba osi - trzy | | | | | | |
| Rów. lub wyż. niż 12t do 36t włącznie | 1 810,00 | 1 992,00 | 1 868,00 | 1 830,00 | 1 830,00 | 1 838,00 |
| Wyższej niż 36t, a mniejszej niż 40t | 2 207,00 | 2 428,00 | 1 970,00 | 2 290,00 | 1 830,00 - 2 500,00 | 1 838,00 |
| Rów. lub wyż. niż 40t | 2 505,00 | 2 580,00 | 2 526,00 | 2 505,00 | 2 500,00 | 2 527,70 |
| Od przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają DMC od 7t i poniżej 12t, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego | | | | | | |
| Od 7t i poniżej 12t | 900,00 | 990,00 | 440,00 - 490,00 | 600,00 - 650,00 | 600,00 | 494,00 |
| Od przyczep lub naczep z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym o DMC zespołu pojazdów | | | | | | |
| a/ liczba osi - jedna | | | | | | |
| Rów. lub wyż. niż 12t, a mniejszej niż 25t | 1 021,00 | 1 124,00 | 542,00 | 850,00 | 600,00 | 601,00 |
| Rów. lub wyż. niż 25t | 1 134,00 | 1 248,00 | 592,00 | 900,00 | 700,00 | 620,00 |
| a/ liczba osi – dwie | | | | | | |
| Rów. lub wyż. niż 12t do 36t włącznie | 1 260,00 | 1 386,00 | 694,00 - 898,00 | 700,00 - 1 000,00 | 650,00 - 1 100,00 | 907,00 |
| Wyższej niż 36t | 1 380,00 | 1 518,00 | 1 276,00 | 1 000,00 - 1 200,00 | 1 200,00 | 907,00 - 1 228,00 |
| c/ liczba osi – trzy i więcej | | | | | | |
| Rów. lub wyż. niż 12t do 36t włącznie | 1 021,00 | 1 124,00 | 1 408,00 | 1 100,00 | 1 300,00 | 928,00 |

| | | | | | | |
|--|----------|----------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| Wyższej niż 36t | 1 260,00 | 1 386,00 | 1 510,00 – 1 664,00 | 1 100,00 | 1 600,00 | 928,00 – 1006,00 |
| Od przyczep lub naczep z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o DMC zespołu pojazdów | | | | | | |
| a/ liczba osi – jedna | | | | | | |
| Rów. lub wyż. niż 12t, a mniejszej niż 25t | 1 134,00 | 1 248,00 | 592,00 | 1 000,00 | 690,00 | 605,00 |
| Rów. lub wyż. niż 25t | 1 260,00 | 1 386,00 | 644,00 | 1 100,00 | 800,00 | 624,00 |
| a/ liczba osi – dwie | | | | | | |
| Równej lub wyższej niż 12t do 36t włącznie | 1 292,00 | 1 422,00 | 746,00 – 1 368,00 | 850,00 – 1 300,00 | 800,00 – 1 200,00 | 1 378,00 |
| Wyższej niż 36t | 1 700,00 | 1 870,00 | 1 756,00 | 1 300,00 – 1 700,00 | 1 527,00 – 1 700,00 | 1 378,00 – 1 814,00 |
| c/ liczba osi – trzy i więcej | | | | | | |
| Równej lub wyższej niż 12t do 36t włącznie | 1 430,00 | 1 574,00 | 1 460,00 | 1 400,00 | 1 400,00 | 1 006,00 |
| Wyższej niż 36t | 1 503,00 | 1 654,00 | 1 562,00 – 1 766,00 | 1 400,00 – 1 500,00 | 1 830,00 | 1 006,00 – 1 367,00 |
| Od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia : | | | | | | |
| Do 15 miejsc włącznie | 620,00 | 682,00 | 796,00 – 898,00 | 500,00 – 700,00 | 1 000,00 | 824,00 |
| Wyż. niż 15 miejsc, a mniejszej niż 30 | 1 260,00 | 1 386,00 | 796,00 – 898,00 | 1 100,00 – 1 300,00 | 1 300,00 | 824,00 |
| Rów. lub wyż. niż 30 miejsc | 1 593,00 | 1 752,00 | 1 510,00 – 1 612,00 | 1 500,00 – 1 700,00 | 1 500,00 | 1 373,00 |

| Przedmiot opodatkowania | w 2007r. | Liczba aut | Ogółem 2007 | Proponowane na 2008r. | Liczba aut | Ogółem 2008 | Różnica |
|---|----------|------------|-------------|-----------------------|------------|-------------|-------------|
| Sam.cież.pow.3.5t do 5,5t włącznie | 300,00 | 40 | 12 000,00 | 330,00 | 4 | 1 320,00 | - 10 680,00 |
| Sam.cież.po.5,5t do 9t włącznie | 900,00 | 24 | 21 600,00 | 990,00 | 23 | 22 770,00 | 1 170,00 |
| Sam.cież.pow.9t i poniżej 12t | 1 080,00 | 4 | 4 320,00 | 1 188,00 | 5 | 5 940,00 | 1 620,00 |
| Samochody ciężarowe zawieszenie pneumatyczne lub równoważne o DMC: | | | | | | | |
| a/ liczba osi – dwie | | | | | | | |
| Rów. lub wyż. niż 12t,a mniejszej niż 15t | 1 153,00 | 4 | 4 612,00 | 1 268,00 | 4 | 5 072,00 | 460,00 |
| Rów. lub wyż. niż 15t | 1 353,00 | 9 | 12 177,00 | 1 488,00 | 9 | 13 392,00 | 1 215,00 |
| b/ liczba osi – trzy | | | | | | | |
| Rów. lub wyż. niż 12t,a mniejszej niż 23t | 1 503,00 | | | 1 654,00 | | | |
| Rów. lub wyż. niż 23t | 1 670,00 | 2 | 3 340,00 | 1 838,00 | 2 | 3 676,00 | 336,00 |
| c/ liczba osi – cztery i więcej | | | | | | | |
| Rów. lub wyż. niż 12t,a mniejszej niż 25t | 1 503,00 | | | 1 654,00 | | | |
| Rów. lub wyż. niż 25t,a mniejszej niż 29t | 1 721,00 | | | 1 894,00 | | | |
| Rów. lub wyż. niż 29t | 1 912,00 | | | 2 104,00 | | | |
| Samochody ciężarowe zawieszenie inne o DMC | | | | | | | |
| a/ liczba osi – dwie | | | | | | | |
| Rów. lub wyż. niż 12t,a mniejszej niż 15t | 1 353,00 | 5 | 6 765,00 | 1 488,00 | 5 | 7 440,00 | 675,00 |
| Rów. lub wyż. niż 15t | 1 434,00 | 11 | 15 774,00 | 1 578,00 | 11 | 17 358,00 | 1 584,00 |
| b/ liczba osi – trzy | | | | | | | |
| Rów. lub wyż. niż 12t,a mniejszej niż 23t | 1 593,00 | 1 | 1 593,00 | 1 752,00 | 1 | 1 752,00 | 159,00 |
| Rów. lub wyż. niż 23t | 1 721,00 | | | 1 894,00 | | | |
| c/ liczba osi – cztery i więcej | | | | | | | |
| Rów. lub wyż. niż 12t,a mniejszej niż 25t | 1 549,00 | | | 1 704,00 | | | |
| Rów. lub wyż. niż 25t,a mniejszej niż 29t | 1 912,00 | | | 2 104,00 | | | |
| Rów. lub wyż. niż 29t | 2 452,00 | 1 | 2 452,00 | 2 580,00 | 1 | 2 580,00 | 128,00 |

| Od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o DMC zespołu pojazdów | | | | | | |
|---|----------|----|-----------|----------|----|-----------|
| a/od 3,5t i poniżej 5,5 t | 1 021,00 | | | 1 124,00 | | |
| b/od 5,5t i poniżej 9t | 1 134,00 | | | 1 248,00 | | |
| c/od 9t i poniżej 12t | 1 260,00 | | | 1 386,00 | | |
| Od ciągników siodł. i balast. przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z zaw. pneumatycznym lub równoważnym o DMC zespołu pojazdów | | | | | | |
| a/ liczba osi – dwie | | | | | | |
| Rów. lub wyż. niż 12t,a | 1 320,00 | 1 | 1 320,00 | 1 452,00 | 1 | 1 452,00 |
| mniej niż 18t | | | | | | |
| Rów. lub wyż. niż 18t do 36t włącznie | 1 593,00 | | | 1 752,00 | | |
| Wyższej niż 36t | 1 720,00 | 15 | 25 800,00 | 1 892,00 | 16 | 30 272,00 |
| b/ liczba osi - trzy | | | | | | |
| Rów. lub wyższej niż 12t do 36t włącznie | 1 593,00 | | | 1 752,00 | | |
| Wyższej niż 36t | 2 061,00 | | | 2 268,00 | | |
| Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z zawieszeniem innym o DMC zespołu pojazdów | | | | | | |
| a/ liczba osi – dwie | | | | | | |
| Rów. lub wyższej niż 12t,a | 1 434,00 | | | 1 578,00 | | |
| mniej niż 18t | | | | | | |
| Rów. lub wyż. niż 18t,a | 1 720,00 | | | 1 892,00 | | |
| mniej niż 31t | | | | | | |
| Rów. lub wyż. niż 31t | 1 936,00 | 1 | 1 936,00 | 2 130,00 | 1 | 2 130,00 |
| b/ liczba osi - trzy | | | | | | |
| Rów. lub wyż. niż 12t do 36t włącznie | 1 810,00 | | | 1 992,00 | | |
| Wyższej niż 36t, a | 2 207,00 | | | 2 428,00 | | |
| mniej niż 40t | | | | | | |
| Rów. lub wyż. niż 40t | 2 505,00 | | | 2 580,00 | | |
| Od przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają DMC od 7t i poniżej 12t, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego | | | | | | |
| Od 7t i poniżej 12t | 900,00 | 2 | 1 800,00 | 990,00 | 2 | 1 980,00 |
| Od przyczep lub naczep z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym o DMC zespołu pojazdów | | | | | | |
| a/ liczba osi - jedna | | | | | | |
| Rów. lub wyż. niż 12t,a | 1 021,00 | | | 1 124,00 | | |
| mniej niż 25t | | | | | | |
| Rów. lub wyż. niż 25t | 1 134,00 | | | 1 248,00 | | |
| a/ liczba osi – dwie | | | | | | |
| Rów. lub wyż. niż 12t do 36t włącznie | 1 260,00 | 1 | 1 260,00 | 1 386,00 | 1 | 1 386,00 |
| | | | | | | 126,00 |

| | | | | | | |
|--|----------|----|------------|----------|------------|------------|
| Wyższej niż 36t | 1 380,00 | 1 | 1 380,00 | 1 518,00 | 1 518,00 | 138,00 |
| c/ liczba osi – trzy i więcej | | | | | | |
| Rów. lub wyż. niż 12t do 36t włącznie | 1 021,00 | | | 1 124,00 | | |
| Wyższej niż 36t | 1 260,00 | 11 | 13 860,00 | 1 386,00 | 15 246,00 | 1 386,00 |
| Od przyczep lub naczez z innym systemem zawieszania osi jezdnych o DMC zespołu pojazdów | | | | | | |
| a/ liczba osi - jedna | | | | | | |
| Rów. lub wyż. niż 12t.a mniejszej niż 25t | 1 134,00 | | | 1 248,00 | | |
| Rów. lub wyż. niż 25t | 1 260,00 | | | 1 386,00 | | |
| a/ liczba osi – dwie | | | | | | |
| Równej lub wyższej niż 12t do 36t włącznie | 1 292,00 | 2 | 2 584,00 | 1 422,00 | 1 422,00 | - 1 162,00 |
| Wyższej niż 36t | 1 700,00 | | | 1 870,00 | | |
| c/ liczba osi – trzy i więcej | | | | | | |
| Równej lub wyższej niż 12t do 36t włącznie | 1 430,00 | | | 1 574,00 | | |
| Wyższej niż 36t | 1 503,00 | 2 | 3 006,00 | 1 654,00 | 3 308,00 | 302,00 |
| Od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia : | | | | | | |
| Do 15 miejsc włącznie | 620,00 | | | 682,00 | | |
| Wyż. niż 15 miejsc, a mniejszej niż 30 | 1 260,00 | 2 | 2 520,00 | 1 386,00 | 2 772,00 | 252,00 |
| Rów. lub wyż. niż 30 miejsc | 1 593,00 | 3 | 4 779,00 | 1 752,00 | 5 256,00 | 477,00 |
| SUMA: | | | 144 878,00 | | 148 042,00 | |
| Różnica | | | | | | 3 164,00 |

SKARBNIK GMINY
Główny Księgowy Budżetu

Mendroń

Magdalena Mendroń