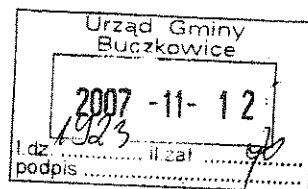


R- 8348/07

Bielsko-Biała, dnia 7 listopada 2007 r.



URZĄD GMINY BUCZKOWICE
UL. LIPOWSKA 730
43-374 BUCZKOWICE

Pismem z dnia 17 września br. Rada Sołecka wsi Buczkowice poparła inicjatywę mieszkańców, których celem jest zmiana w organizacji ruchu na ulicy Wiślańskiej w Buczkowicach (DW 942). W wystosowanym do Rady Sołeckiej piśmie z dnia 26 sierpnia 2007 r. pan Andrzej Pobożny wskazuje na niekonsekwencję w oznakowaniu poziomym ulicy Wiślańskiej polegającą jego zdaniem na niezgodności zastosowanego oznakowania z przepisami ustawy Prawo o ruchu drogowym. Wnioskodawca i Rada Sołecka wnoszą o zmianę oznakowania.

Niestety, ale nie podzielam Państwa poglądu.

Po przeanalizowaniu przedstawionych faktów oraz obowiązującego stanu prawnego – wyjaśniam, że stosownie do przepisów: Ustawy Prawo o ruchu drogowym, Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) jak również Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393) – znak P-4 „linia podwójnie ciągła” stosuje się w celu rozdzielenia przeciwnych kierunków ruchu na odcinkach jezdni, na których należy wyeliminować przejeżdżanie pojazdów na część jezdni przeznaczoną dla przeciwnego kierunku ruchu, niezależnie od dopuszczalnej prędkości na drodze. Długość linii podwójnie ciągłej powinna wynosić, co najmniej 20 m. Ewentualne zastosowanie linii P-4 w rejonie wlotów podporządkowanych tworzących skrzyżowanie, (choć prawnie dopuszczalne w wyjątkowych sytuacjach) w praktyce ograniczyłoby możliwość skręcania i wyboru kierunku ruchu na skrzyżowaniu na którym znak zastosowano. Gęsta zabudowa jednorodzinna i bardzo różne punkty zainteresowań zmotoryzowanych mieszkańców tej okolicy nie przemawiają za takim rozwiązaniem. Ponadto chciałbym zwrócić uwagę, że zastosowanie na skrzyżowaniu linii pojedynczej przerywanej jest prawnie dopuszczalne i w żaden sposób nie koliduje z treścią przywołanego w piśmie art. 24 ust 7 pkt

3 prawa drogowego, które *expressis verbis* wyraża ogólny zakaz wyprzedzania pojazdu silnikowego jadącego po jezdni na skrzyżowaniu i jako norma prawna rangi ustawowej ma pierwszeństwo przy interpretacji innych aktów normatywnych. W tym miejscu chciałbym nadmienić, że nieprawidłowe wyprzedzanie nie było przyczyną zdarzeń drogowych odnotowanych w tej części powiatu bielskiego.

Z poważaniem

ZASTĘPCA NACZELNIKA
SEKCJI PŁUCHI DROGOWEJ
KOMENDY MIEJSKIEJ POLICJI
w Bielsku Podlaskim

Krzysztof GAZUSZKA
kapł. mgr Krzysztof GAZUSZKA

Wyk. w 4 egz. mm

Egz. 1- adresat;

Egz. 2- Komisariat Policji w Szczyrku;

Egz. 3- Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach;

Egz. 4- a/a.

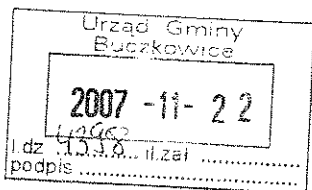


ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W KATOWICACH



Katowice, dnia 14.11.2007 r.

L.dz. WD-I/LKMI/5412/939/10160/107



PAN

ANDRZEJ POBOŻNY

ul. Woźna 175

43-374 BUCZKOWICE

Dotyczy: Zmiany organizacji ruchu na DW 942 w m. Buczkowice.

W nawiązaniu do pisma nr WD-I/LKMI/5412/939/10082/07 z dnia 29.10.2007 r. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach informuje, że na przeprowadzonej wizji w terenie ustalono:

- na odcinku DW 942 od skrzyżowania z drogą powiatową (tzw. „kolano”) w kierunku m. Szczyrk zlokalizowane są wloty dróg bocznych o nienormatywnej szerokości. W myśl zapisów Prawa o ruchu drogowym są to drogi twarde, a miejsca ich połączenia z drogą wojewódzką są skrzyżowaniami. Natężenie ruchu na wlotach podporządkowanych jest znikome – drogi te nie pełnią istotnej funkcji komunikacyjnej, są to drogi dojazdowe do posesji;
- skrzyżowania te posiadają prawidłowe oznakowanie pionowe – na wlotach podporządkowanych ustawione są znaki A-7 lub B-20, z kolei na DW 942 ustawione są znaki D-1;
- na całym odcinku droga posiada oznakowanie poziome segregacyjne w postaci linii przerywanej P-1.

Oznakowanie poziome na przedmiotowym odcinku drogi (pomimo znikomego znaczenia komunikacyjnego w/w skrzyżowań) jest więc niezgodne z zasadami stosowania oznakowania poziomego na wlotach z pierwszeństwem przejazdu określonymi w Załączniku nr 2 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003 r. nr 220, poz. 2181). Wlot drogi z pierwszeństwem przejazdu powinien posiadać oznakowanie poziome segregacyjne w postaci linii podwójnej ciągłej P-4. Prawdopodobną przyczyną tego stanu rzeczy jest fakt, iż w przeszłości w/w drogi boczne były drogami gruntowymi (ich połączenia z drogą wojewódzką nie były skrzyżowaniami), a w momencie ich utwardzenia przez zarządcę tych dróg nie zostały opracowane projekty docelowej organizacji ruchu. Problem ten dotyczy większości górskich miejscowości położonych przy drogach wojewódzkich. Należy jednak zwrócić uwagę, że błędna jest Pana interpretacja istniejącej organizacji ruchu. Brak linii P-4 przed skrzyżowaniem nie zezwala uczestnikom ruchu na wyprzedzanie. Wyprzedzanie w rejonie skrzyżowania zabronione jest w myśl ogólnych zasad ruchu drogowego (art. 24, ust. 7, pkt 3 ustawy Prawo o ruchu drogowym). Z uwagi na istniejące oznakowanie pionowe (znaki D-1) uczestnicy ruchu nie mają trudności z zinterpretowaniem faktu, że przejeżdżają przez odcinek drogi, na którym zlokalizowany jest ciąg kolejnych skrzyżowań. Zwracamy ponadto uwagę na fakt, że linia podwójna ciągła P-4 w istocie nie

C:\Documents and Settings\leszek\Moje dokumenty\LA2007\205.doc

ul. Lechicka 24

40-609 KATOWICE

NIP : 954-22-95-953



NR REJ. 78 100 7482


KANCELARIA : +32 78 19 220

SEKRETARIAT : +32 78 19 211

FAX : +32 78 19 200

zabrania wyprzedzania, lecz zakazuje przejeżdżania i najeżdżania na nią. Linia P-4 zastosowana pomiędzy skrzyżowaniami na odcinku drogi o dobrej widoczności w celu, np. wyeliminowania relacji lewoskrętu do obiektów przy drodze, nie zabrania wykonywania manewru wyprzedzania pomiędzy wybranymi grupami pojazdów silnikowych (przykładowo przy przeciętnej szerokości pasa ruchu możliwe jest wyprzedzanie samochodów osobowych przez motocykle).

W związku z powyższymi wyjaśnieniami można stwierdzić, iż na przedmiotowym odcinku drogi występują rozbieżności pomiędzy oznakowaniem pionowym a poziomym. Nie należy jednak traktować, że rozbieżności te są przyczyną niebezpiecznych zachowań kierujących o których wspomina Pan w swoim piśmie, gdyż wyprzedzanie na omawianym odcinku drogi zabronione jest na zasadach ogólnych. Zmiana oznakowania poziomego możliwa jest jedynie na podstawie zatwierdzonego przez Marszałka Województwa Śląskiego projektu organizacji ruchu. Zwracamy się do Urzędu Gminy Buczkowice o przesłanie planu sytuacyjnego w skali 1:1000 przedmiotowego odcinka DW 942, który zostanie wykorzystany do opracowania projektu zmiany organizacji ruchu.


Z/CA DYREKTORA
mgr inż. Jerzy Machowski

Otrzymują:

1. adresat
2. Urząd Gminy Buczkowice
ul. Lipowska 730
43-374 Buczkowice
3. ZDW/WD-I - a/a

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
W KATOWICACH
40-609 KATOWICE, ul. Lechicka 24
NIP 954-22-95-953 REGON 276303005
TEL. +32/ 78 19 211 FAX +32/ 78 19 200